

Nr 38

ÅLANDS LANDSKAPSSTYRELSES BESLUT

angående avgifterna för last- och paketbilar i beställningstrafik i landskapet Åland.

Utfärdad i Mariehamn den 25 maj 1989

Med stöd av 21a § landskapslagen den 1 juli 1976 om yrkesmässig trafik (33/76) sådan den lyder i landskapslagen den 26 mars 1980 (17/80), fastställs de högsta tillåtna trafikavgifter, vilka får tagas vid trafik med last- och paketbilar i landskapet Åland såsom följer:

1 §

Grunderna för beräkning av transportavgifterna

Avgiften för godstransport beräknas antingen såsom tidsavgift, kombinerad avgift eller med tillämpning av särskilt överenskomna enhetspriser.

Före transportuppdragets utförande bör med beställaren överenskommas vilken av ovan nämnda betalningsgrunder som skall användas. Ifall avtal icke kunnat träffas härom på förhand, bör vid bestämmande av taxan detta beslut tillämpas.

Om det avtalade transportuppdragets karaktär väsentligt ändras och föraren ej med stöd av den avtalade avgiftsgrunden kan fortsätta transporten, måste han ofördröjligen meddela härom till beställaren och erhålla beställarens bekräftelse på den nya avgiftsgrunden. I annat fall måste det ursprungliga transportavtalet anses vara upphävt.

1) Debiteringsgrund för **timavgiften** är grundavgiften samt hela den tid som bilen och en förare står till beställarens förfogande, dock med beaktande av vad som stadgas i 2 § 10 punkten. Timtaxa användes i sådana transportuppdrag som utförs såsom tidsarbete och

där körsträckan per debiterad timme är högst 15 km.

2) Debiteringsgrund för den **kombinerade avgiften** är grundavgiften och den sammanlagda körsträckan i kilometer samt den totaltid som åtgått för transporten, såsom närmare stadgas i 4 §. Kombinerad taxa användes vid sådana transporter som utförs såsom tidsarbete och där körsträckan per debiterad timme är över 15 km.

3) **Enhetsavgiften** (ackordtaxorna) grundar sig på den transporterade godsmängden och/eller transportsträckan. Dessa taxor användes vid transporter av avtals- eller ackordnatur. Enhetstaxorna bestäms genom avtal mellan parterna oberoende av vad som stadgas i detta beslut.

2 §

Allmänna bestämmelser

1) Transportuppdraget.

Med transportuppdrag avses en oavbruten verksamhet för utförande av ett av beställaren anvisat transportarbete i enlighet med transportavtalet. Transportuppdraget anses fortsätta utöver avbrotten för dygns- och veckovila, ifall bilen dagligen under minst åtta (8) timmar står till beställarens förfogande. Om det anvisade transportuppdragets karaktär väsentligt ändras, anses ett nytt transportuppdrag föreligga.

2) Trafikidkaren.

Med trafikidkare avses den person eller sam-

manslutning, med vilken beställaren ingått transportavtal.

3) Föraren.

Med föraren avses trafikillståndets innehavare då denna själv fungerar som förare eller av honom avlönad person då sådan fungerar som förare.

4) Transportmedlet och bilens bemanning.

Vid beställning av transportmedel skall trafikidkaren och beställaren överenskomma om ett så ändamålsenligt transportmedel som möjligt och dess bemanning för ifrågavarande transport. Om lämpligt transportmedel icke är tillgängligt, bör trafikidkaren meddela beställaren härom. Beställaren är inte skyldig att betala tilläggskostnader, vilka förorsakats av att oändamålsenligt transportmedel använts, ifall med beställaren icke uttryckligen överenskommit om att använda sådant transportmedel. Alla nedan nämnda avgifter förutsätter att endast föraren medföljer bilen.

5) Trafikidkarens och förarens skyldigheter och ställning.

Trafikidkaren sörjer för att transporten vederbörligen utförs.

Om inte annat överenskommit, är föraren skyldig att utföra lastning och lossning av fordonet i omedelbar närhet av detta, om varans format i vikt eller art inte förutsätter speciell utrustning eller extra personal. Föraren är även skyldig att vid behov i större utsträckning delta i förflyttning av godset, om icke väg- eller trafikförhållandena eller andra sådana omständigheter hindrar detta.

Föraren äger rätt att uppbära i det följande nämnda taxor sedan den beställda transporten blivit utförd, om inte före transporten avtalats med beställaren att betalningen uppbärs senare. För erlagd betalning är föraren i egenskap av representant för trafikidkaren skyldig att ge specificerat kvitto. Har överenskommelse om senare betalning träffats skall beställaren med sin kvittering bekräfta beräkningsgrunderna för det slutförda transportuppdraget.

6) Hjälpkarlar.

Har för transporten avtalats om en eller flera hjälpkarlar och dessa avlönats av trafikidkaren får för dem debiteras de direkta arbetslöner, som utbetalats, ökade med 50 %.

7) Ersättning för övertidsarbete.

Om bilen jämte personal, antingen på begäran av beställaren eller om det annars varit nödvändigt för utförande av transporten, står till beställarens förfogande på övertid, är beställaren skyldig att erlagga ersättning för övertidsarbete. Ersättningens storlek bestäms enligt de beräkningsgrunder för övertid som ingår i arbetstidslagen och branschens kollektivavtal genom att till timlönen läggs 50 %. Ersättningen för övertidsarbete beräknas oberoende av vilken taxa som användes. Som normal arbetstid räknas tiden mellan kl. 07.00 och 16.00 och tiden därutöver räknas som övertid. Vid sådana transporter som avtalats på förhand och som varar minst en (1) arbetsvecka räknas som normal arbetstid den regelbundna arbetstid som beställaren följer i sin verksamhet och tiden därutöver räknas som övertid. I vartdera fallet anses som övertid den tid som överskrider åtta (8) timmar på vanliga vardagar samt arbete sön- och helgdagar, lediga lördagar ävensom arbetstid före kl. 06.00.

8) Skiftarbete.

Vid transporter som sker på kvällen kl. 18.00—22.00 och på natten kl. 22.00—06.00 samt vid sådana transporter som avtalats på förhand och som anordnas i regelbundna skift och varar i minst en (1) arbetsvecka är beställaren skyldig att erlagga tillägg för kvälls-, natt- eller skiftarbete, vilket tillägg bestäms på grund av branschens kollektivavtal och ökas med 50 %.

9) Dagtraktamente.

Då föraren och hjälpkarlar enligt kollektivavtalet har rätt till dagtraktamente, mat-, och inkvarteringspengar är trafikidkaren berättigad att debitera beställaren för dessa avgifter.

10) Avbrott.

Beställaren är inte skyldig att erlagga betalning för sådana avbrott i transporten som förorsakats av trafikidkaren eller personer i dennes tjänst eller av fel i fordonet, inte heller för sådana avbrott för dygns- och veckovila som nämns i 2 § 1 punkten. Måltiderna, då transportarbetet på grund av föraren oberoende orsaker, icke kan utföras samt andra oförutsedda avbrott, som ej kunnat beaktas då betalningsgrunderna avtalats och som inträffat medan transportuppdraget fortsätter, är be-

ställaren skyldig att ersätta. Om avbrottet är långvarigt, kan vardera parten häva transportavtalet. Delbetalning av transporten avbryter ej det ursprungliga transportuppdraget.

11) Fördelningen av kostnaderna mellan flere beställare.

Flere beställares varor kan samtidigt transporteras om härom avtalats mellan trafikidkaren och samtliga beställare. I sådana fall fördelas avgiften mellan beställarna i förhållande till arbetsmängden, godsets vikt, storlek eller på annan lämplig grund.

12) Erläggande av förskotts. eller delbetalning.

Trafikidkaren har rätt att för varje transportuppdrag fordra förskottsbetalning eller säkerhet för betalningens fullgörande. Ifall förskotts- eller delbetalning erläggs är föraren skyldig att ge kvitto härpå genast då betalningen erlagts.

3 §

Tidsavgift

1) Som tidsavgift får för varje transportuppdrag debiteras högst följande avgifter:

Fordonstyp	Totalvikt kg	Grundavgift mk	Tidsavgift mk/h
Lätt paketbil	högst 2699	47	94
Tung paketbil	2700—3500	50	99
Lätt lastbil	3501—5999	53	106
Lätt lastbil	6000—7999	58	115
Lätt lastbil	8000—9999	62	123
Lätt lastbil	10000—11999	65	130
Medeltung lastbil	12000—13999	69	137
Medeltung lastbil	14000—16999	73	145
Tung lastbil	17000—19999	78	155
Tung lastbil o. lätt fordonskomb.	20000—24999	83	166
Lätt fordonskomb.	25000—29999	89	177
Medeltung fordonskomb.	30000—34999	93	186
Medeltung fordonskomb.	35000—39999	98	195
Tung fordonskomb.	40000—44999	102	203
Tung fordonskomb.	45000—48000	107	214

2) Anteckning av tid.

Tidpunkten, då transportuppdraget börjar och slutar, skall antecknas i körordern, som skall företes beställaren och/eller mottagaren av godset för kvittering. Uppdraget anses börja, då bilen anländer till av beställaren anvisad plats och sluta, då det beställda transportuppdraget är utfört. Trafikidkaren äger rätt att utöver den egentliga transporttaxan erhålla ersättning för bilens färd till och från beställaren. Om grunderna för ersättning avtalas särskilt. Ovan avsedda ersättning får dock inte

debiteras, om sträckan mellan bilens stationsort och beställaren är kortare än 6 kilometer.

3) Bestämning av timtaxan.

Timtaxan räknas för varje påbörjad timme.

4 §

Kombinerad avgift

1) Som kombinerad avgift får för varje transportuppdrag debiteras högst följande avgifter:

Fordonstyp	Totalvikt kg	Grundavgift mk	Kombinerad avgift	
			Tiders. mk/h	Km-avgift mk
Lätt paketbil	högst 2699	47	75	1,23
Tung paketbil	2700—3500	50	78	1,36
Lätt lastbil	3501—5999	53	83	1,56
Lätt lastbil	6000—7999	58	89	1,73
Lätt lastbil	8000—9999	62	94	1,88
Lätt lastbil	10000—11999	65	99	2,01
Medeltung lastbil	12000—13999	69	105	2,13
Medeltung lastbil	14000—16999	73	111	2,28
Tung lastbil	17000—19999	78	118	2,42
Tung lastbil o. lätt fordonskomb.	20000—24999	83	126	2,63
Lätt fordonskomb.	25000—29999	89	135	2,83
Medeltung fordonskomb.	30000—34999	93	141	3,04
Medeltung fordonskomb.	35000—39999	98	147	3,20
Tung fordonskomb.	40000—44999	102	153	3,38
Tung fordonskomb.	45000—48000	107	158	3,66

2) Anteckning av tid och körsträcka.

Beträffande anteckning vid tid och körsträcka samt bestämning av tidsersättning förfares som är nämnt i 3 § 2 och 3 punkterna.

5 §

Bilar med lyftkran och/eller vinsch

1) Om för transporten särskilt beställts en bil med lyftkran eller då bilens lyftkran används vid lastning och lossning, får förutom transportavgiften enligt bilens totalvikt nedan nämnda tilläggsavgifter debiteras för den tid bilen står till beställarens förfogande.

Kranens lyftkapacitet		Tilläggsavgift mk/h
kNm	kpm	
högst 20,00	högst 2000	15
20,01— 35,00	2001— 3500	28
35,01— 65,00	3501— 6500	38
65,01— 90,00	6501— 9000	49
90,01—140,00	9000—14000	64
Bakmonterade lastbryggor		
högst 20,00 kNm (2000 kpm)		11

Angående tilläggsavgift för tung lastbil försedd med lyftkran över 140 kNm (över 14000 kpm) får beställaren och trafikidkaren samsamma avtala.

2) För transportuppdrag, som fordrar en med vinsch försedd bil, får utöver transportkostnaden som vinschtillägg debiteras 11,00 mk per timme för den tid bilen står till beställarens förfogande. Om vinsch har använts tillsammans

med lyftkran, får även lyftkransavgift debiteras.

3) För transportuppdrag, där en med lastskopa försedd bil behövs, får utöver transportavgiften för bilen och lyftkranen som tillägg för lastskopa debiteras 9,00 mk per timme för den tid som bilen står till beställarens förfogande.

6 §

Bilar med utbytbart lastflak

Vid transport där bil med utbytbart lastflak behövs får utöver transportavgiften enligt bilens totalvikt nedan nämnda timavgifter debiteras för den tid bilen står till beställarens förfogande.

a) Bytesflak utan stödben jämte maskineri.

Dragkraft kN	kp	Avgift för grundflak mk/h
80	8000	22
120	12000	30
160	15000	40

b) Bytesflak med stödben jämte maskineri.

För grundflak vid användning utan släpvagn	Avgift mk/h	
	Öppen flak	Täckt flak
	25	35

För grundflakar (2 st) vid användning av släpvagn . . . 38 58

stiger 300 mk, får till fakturan göras ett tillägg om 18 mk.

Som avgift för extra flak, som ställts till beställarens förfogande, får nedan nämnda flakpris debiteras. Om beställaren äger och underhåller de grundflakar, som ingår i priset för utrustningen, avdras från ovan nämnda timtaxor motsvarande avgifter för extra flakar.

c) Extra flakar.

Flaktyp	Avgift mk/h
Bytesflak utan stödben	9
Öppen flak med stödben (6 m)	11
Täckt flak med stödben (6 m)	21

Överlämnas flaket för fortsatt bruk till beställaren, beräknas den dagliga avgiften enligt den arbetstid, som beställaren följer i sin verksamhet.

7 §

Förflyttning av släpvagn

Vid förflyttning av släpvagn, som icke ägs eller underhålls av trafikidkaren minskas den i 3 § 1 punkten eller 4 § 1 punkten avsedda avgiften för påhängsvagns del med 15 % och för egentlig släpvagns del med 12 %.

8 §

Faktureringstillägg

Om betalning icke erlägges kontant och de fakturerade transportkostnaderna icke över-

Mariehamn den 25 maj 1989

Landskapsstyrelseledamot RAGNAR ERLANDSSON

9 §

Undantag i avgiftsklasserna

1) Ersättning för tippanordning och presenning ingår i taxorna. Såvida transport förutsätter specialtippas såsom sidotipp eller andra i detta beslut icke nämnda tilläggsanordningar, bör särskilt avtalas om tilläggsersättning.

2) Täckt lastbil, lastbil med stålkonstruktion för jordtransport, vanlig bil som används för bogseringsuppdrag samt fyrhjulsdriven och boggiedriven bil räknas till närmast högre och sexhjulsdriven till två klasser högre viktklass än de enligt totalvikten tillhör.

10 §

Transportavgifterna i detta beslut gäller ej prestationsbaserade s.k. ackordtransporter, ej heller följande fordon:

- 1) Specialbyggda bogserbilar.
- 2) Specialbyggda kranbilar.
- 3) Bilar med kyl- eller värmeanläggning för godset.
- 4) Bilar som är specialbyggda för transport av tunga maskiner, avfall, betongmassa, löscement, flytande ämnen eller levande djur eller som är försedda med fasta specialanordningar för transport av sådana varor.

11 §

Denna taxa träder i kraft den 1 juli 1989 och genom densamma upphävs landskapsstyrelsens beslut den 10 januari 1985 (3/85).

T.f. kanslisekreterare Veronica Johansson

Nr 38, utgiven från tryckeriet den 21 juni 1989.
Mariehamn 1989 – Ålands Tidnings-Tryckeri Ab.