

ÅLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

1989

Nr 11

Nr 11

LANDSKAPSLAG

angående ändring av landskapslagen om fordon i landskapet Åland

Föredragen för Republikens President den 17 februari 1989

Utfärdad i Mariehamn den 3 mars 1989

I enlighet med landstingets beslut¹⁾

upphävs 38a § 2 mom. landskapslagen den 4 december 1958 om fordon i landskapet Åland (25/58) sådant lagrummet lyder i landskapslagen den 10 mars 1972 (16/72),

ändras 11 § 2 mom. h punkten, 36 §, 46 §, 51 §, 52 § 1 mom., 57 § 2 och 3 mom., 58 § 1 mom. b punkten samt 59 § c och e punkterna, av dessa lagrum 11 § 2 mom. h punkten sådan den lyder i landskapslagen den 20 juli 1960 (24/60), 36 § sådan den lyder i landskapslagarna den 1 juli 1976 (37/76), den 6 mars 1979 (13/79) och den 12 juli 1982 (28/82), 51 § sådan den lyder i landskapslagen den 1 juli 1976 (37/76), 52 § 1 mom. sådant det lyder i landskapslagen den 26 mars 1980 (13/80), 57 § 2 och 3 mom. och 58 § 1 mom. b punkten sådana de lyder i landskapslagen den 12 juli 1982 (28/82), 59 § e punkten sådan den lyder i landskapslagen den 26 mars 1980 (13/80), samt

fogas till lagen nya 36a-d §§ som följer:

11 §

2. Bil skall vara försedd med

h) luftringar eller gummibeklädda band och med ändamålsenliga stänkskärmar samt bil vars totalvikt är högre än 3.500 kg, med undantag för dragbil för påhängsvagn, med stänkskydd för de bakersta hjulen.

36 §

Då fordon framförs på väg får dess axeltryck uppgå till högst följande värden:

a) i fråga om axel utrustad med enkelhjul i bil till 8 ton och i släpvagn till 9 ton,

b) i fråga om axel utrustad med dubbelhjul i bil till 10 ton, dock för drivaxel i buss till 10,5 ton samt

c) i fråga om drivaxel utrustad med dubbelhjul i dragbil för fordonskombination för utrikes- trafik eller för transport av container till eller från utlandet till 11,5 ton.

Fordonets boggitryck får uppgå till högst följande värden:

a) i fråga om motordrivet fordon med tvåaxlad boggi när axelavståndet är mindre än 1,3 meter eller, när den ena axeln är luft- och den andra bladfjädrad, till 16 ton och i övriga fall till 18 ton,

b) i fråga om motordrivet fordon med treaxlad boggi när det mindre av boggiaxlarnas avstånd är mindre än 1,3 meter till 21 ton eller, när det mindre av boggiaxlarnas avstånd är minst 1,3 meter till 24 ton,

c) i fråga om släpfordon med tvåaxlad boggi när axelavståndet är mindre än 1,3 meter eller, när boggins viktfordelning inte är symmetrisk eller, när den ena axeln är luft- och den andra bladfjädrad, till 16 ton. I övriga fall när axelavståndet i boggin är minst 1,3 meter och mindre än 1,8 meter får boggitrycket vara 18 ton och när axelavståndet är minst 1,8 meter 20 ton, samt

¹⁾Ls framst. nr 35/1987—88

Lu bet. nr 21/1987—88

Stu bet. nr 3/1988—89

d) i fråga om släpfordon med treaxlad boggi när det mindre av boggiaxlarnas avstånd är mindre än 1,3 meter eller, när boggins viktfordelning inte är symmetrisk eller, när endast en axel i boggin är luft- eller bladfjädrad, till 21 ton och i övriga fall när det mindre av axlarnas avstånd är minst 1,3 meter till 24 ton.

36a §

1. På väg får totalvikten för en tvåaxlad bil uppgå till 17 ton, för buss och i 36 § 1 mom. c punkten avsedd bil vars drivaxelvikt är minst 11,0 ton till 18 ton, för treaxlad bil till 25 ton, för fyraxlad bil till 32 ton samt för femaxlad bil till 38 ton.

2. Totalvikten för en fordonskombination som består av en bil och en därtill kopplad påhängsvagn får uppgå till högst 44 ton samt för en fordonskombination som består av en bil och en egentlig släpvagn till högst 56 ton. Är kombinationen sexaxlad får totalvikten dock inte överstiga 48 ton.

3. Oavsett bestämmelserna i 1 och 2 mom. får totalvikten för ett motordrivet fordon eller därtill kopplat släpfordon eller en av dessa bildad fordonskombination inte överstiga den vikt som erhålls när till 20 ton läggs 270 kg för varje påbörjad 10 centimeter med vilken avståndet mellan fordonets eller kombinationens yttersta axlar överstiger 1,80 meter. Avståndet mellan den bakre axeln på bil och den främre axeln på egentlig släpvagn skall vara minst 3,0 meter, om släpvagnens totalvikt överstiger 10 ton.

4. Totalvikten för en bil och en därtill kopplad släpvagn får inte heller överstiga den vikt som erhålls genom att beräkna ett ton för varje 4,4 kilowatt av uppmätt effekt av dragbilens motor enligt ECE-, ISO- eller DIN-systemet.

5. Totalvikten för ett fordon försett med band får vara högst 20 ton.

6. Minst 20 procent av ett motordrivet fordons egenvikt och totalvikt skall belasta den styrande framaxeln eller de styrande framaxlarna.

36b §

1. Den högsta tillåtna höjden för en bil är 4,0 meter och den största tillåtna bredden 2,6 meter.

2. Vid fastställande av bilens bredd beaktas inte backspegel, riktningsljus eller sidoljus. På bil som används vid väghållning beaktas inte

tillfälligt monterade anordningar.

3. Bils största tillåtna längd, lasten medräknad, är 12,0 meter, för buss dock 13,0 meter och för ledad buss 18,0 meter. Fordonskombinationens största tillåtna längd, lasten medräknad, är 16,0 meter, dock med följande undantag:

a) största tillåtna längd för fordonskombination bildad av lastbil och påhängsvagn konstruerad speciellt för transport av långa föremål är 20,0 meter; och

b) största tillåtna längd för fordonskombination bildad av en lastbil och en egentlig släpvagn är 22,0 meter.

4. Last som transporteras med bil får inte överskjuta den i 1 mom. avsedda höjden eller bilens största bredd. Last får, utan att bestämmelserna om bils största tillåtna längd överskrids, skjuta ut fram till högst en meter och baktill högst två meter.

36c §

Ett fordon eller en fordonskombination skall kunna vändas så att då dess yttersta främre hörn rör sig längs en cirkelbåge med 12,5 meters radie, dess inre sida rör sig längs en cirkelbåge med minst 5,0 meters radie eller, om det är fråga om kombination som består av ett i 36 § 1 mom. c punkten avsett fordon, längs en cirkelbåge med minst 5,3 meters radie.

36d §

1. Landskapsstyrelsen kan medge undantag från bestämmelserna i 36 § och 36a—36c §§. Likaså får stadsstyrelsen i Mariehamn för viss tid eller visst köruppdrag medge undantag från nämnda bestämmelser, om transport med den bil eller fordonskombination som avses i tillståndsansökan uteslutande kommer att ske inom stadens område.

2. Den som erhållit i 1 mom. avsett tillstånd är skyldig att ersätta skador som under transporten har åstadkommit på väg eller därtill hörande anordningar.

46 §

På gods- och personbefordran med moped tillämpas bestämmelserna om cykel. Med motorcykel får förutom föraren transporteras högst en person under förutsättning att för denne finns lämplig sits och fotstöd. I motorcykels sidovagn får befordras högst två personer.

51 §

Bestämmelsen i 36a § 4 mom. tillämpas inte på kombination som bildas av traktor med tillkopplat fordon.

52 §

1. Traktor eller motorredskap som är bredare än 2,6 meter får inte framföras på väg.

57 §

2. Till lastbil får inom ramarna för bestämmelserna i 36a § kopplas:

a) enaxlad eller boggikonstruerad påhängsvagn vars totalvikt är högst 40 procent högre än dragbilens totalvikt;

b) enaxlad egentlig släpvagn med eller utan boggi vars totalvikt är högst hälften av dragbilens totalvikt; eller

c) tvåaxlad egentlig släpvagn med eller utan boggi vars totalvikt är högst 40 procent större än dragbilens totalvikt eller, om dragbilens alla axlar är dragande, högst två gånger dragbilens totalvikt.

3. Till person-, paket- och specialbil samt till buss får kopplas en enaxlad egentlig släpvagn med eller utan boggi eller med ett dubbelaxelsystem som motsvarar boggin. Inom ramarna för bestämmelserna i 36a § får släpvagnens totalvikt vara:

a) om den saknar bromsar, högst hälften av den dragande bilens egenvikt;

b) om den är försedd med bromsar, högst lika stor som den dragande bilens egenvikt, eller

c) om den är försedd med bromsar och om dragbilens alla axlar är dragande, högst två gånger den dragande bilens egenvikt.

58 §

I fråga om släpvagn gäller i tillämpliga delar vad om lastbil är stadgat, dock med följande undantag och tillägg:

b) släpvagns totalvikt får vara högst så stor som följer av bestämmelserna i 36a och 57 §§

samt dess längd, frånsett kopplingsanordningar, 12,5 meter. Vid uppmätning av längd beaktas inte kylmaskineri, vinsch eller annan utrustning, som är smalare än karosseriet och som framtill eller baktill skjuter ut över karosserikonstruktionen, om släpvagnens totala längd inte överstiger 13 meter. Enaxlad egentlig släpvagns största tillåtna längd, frånsett kopplingsanordningar, är dock 8 meter. Släpvagn får vara bredare än den dragande bilen endast på villkor som bestäms av landskapsstyrelsen eller av trafikinspektören i enlighet med landskapsstyrelsens anvisningar.

59 §

I fråga om traktorsläpvagn gäller stadgandena i detta kapitel med följande undantag och tillägg:

c) då släpvagnens axel är dragande eller försedd med bromsar, som manövreras av traktorföraren, eller då minst 15 procent av släpvagnens totalvikt belastar dragkroken, får totalvikten inom ramen för stadgandena i 36a § vara högst tre gånger så stor som traktorns egenvikt, i övriga fall högst två gånger denna vikt. I traktorns vikt får då beaktas på densamma enligt tillverkarens rekommendation monterade tilläggsvikter, dock högst en tredjedel av traktorns registrerade typvikt;

e) traktorsläpvagns bredd får inom en gräns av 2,6 meter överstiga den dragande traktorns bredd. Längden av en kombination av traktor och släp får vara högst 18 meter. Till traktor som är bredare än 2,6 meter får dock kopplas släpvagn av traktorns bredd, om släpvagnen inte används på väg i andra fall än då den förflyttas till arbetsplats eller för service.

Denna lag träder i kraft den 1 januari 1990. Lagens 11 § 2 mom. h punkten, 36b § 36d §, 46 §, 52 § 1 mom., 58 § 1 mom. b punkten till den del den gäller släpvagns längd och 59 § e punkten träder dock i kraft omedelbart och 36 § 1

mom. c punkten den 1 januari 1992. Ett fordon som tagits i bruk innan lagen träder i kraft får lastas i överensstämmelse med den vikt det är

registrerat för. Ett sådant fordons vikter och mått får höjas under de förutsättningar som stadgas i denna lag.

Mariehamn den 19 december 1988

OLOF JANSSON
talman

Karl-Gunnar Fagerholm
vicesalman

Jan-Erik Lindfors
vicesalman