

ÅLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

1987

Nr 28

Nr 28

LANDSKAPSFÖRORDNING

om ändring av 10 § motorfordonsförordningen för landskapet Åland

Utfärdad, efter inhämtande av Ålandsdelegationens utlåtande, den 9 april 1987.

Landskapsstyrelsen har med stöd av 88 § landskapslagen den 4 december 1958 om fordon i landskapet Åland (25/58) beslutat **foga** till 10 § 2 mom. motorfordonsförordningen den 10 november 1960 för landskapet Åland (27/60), sådant det lyder i landskapsförordningen den 25 juli 1969 (49/69), en ny e punkt som följer:

10 §

2. I bil må icke utöver till densamma hörande bak-, stopp- och körriktningssljus samt särskilt föreskrivna signalljus finnas andra baktill placerade eller bakåt riktade ljus, ljusskyltar eller belysta tecken än:

e) högst två lyktor med dimbakljus vilka visar rött sken bakåt och befinner sig på en höjd av minst 0,25 meter och högst 1 meter. Finns en-

dast ett dimbakljus, skall detta befinna sig på bilens vänstra sida. Är dimbakljuset två, skall deras inbördes avstånd vara minst 0,60 meter. Lykta för dimbakljus skall befinna sig på minst 0,10 meters avstånd från bromsljuslykta. Dimbakljus skall vara synligt minst 5 grader nedåt och uppåt samt 25 grader åt sidorna. Dimbakljus skall vara kopplat så att det kan fungera bara tillsammans med hel- eller halvljus eller dimljus och så att det skall kunna bortkopplas. I bil skall finnas en kontrollampa som anger när dimbakljuset är påkopplat. Lykta för dimbakljus skall vara E-godkänd i enlighet med reglemente nummer 38 eller e-godkänd i enlighet med direktiv nummer 77/538/EEC.

Denna förordning träder i kraft den 1 maj 1987.

Mariehamn den 9 april 1987

Lantråd FOLKE WOIVALIN

Lagberedningssekreterare Birgitta Björkqvist

Nr 28, utgiven från tryckeriet den 11 maj 1987.
Mariehamn 1987 — Ålands Tidnings-Tryckeri Ab