

# ÅLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

1985

Nr 13

Nr 13.

## ÅLANDS LANDSKAPSTYRELSES BESLUT

angående trafiktaxa för beställningstrafik med buss i yrkesmässig trafik i landskapet Åland.

Utfärdat i Mariehamn den 27 februari 1985.

Jämlikt 21a § landskapslagen den 1 juli 1976 om yrkesmässig trafik (33/76) sådant stadgandet lyder i landskapslagen den 26 mars 1980 (17/80) har landskapsstyrelsen fastställt följande trafiktaxa för beställningstrafik med buss i yrkesmässig trafik i landskapet Åland:

### 1 §.

Taxa för beställningstrafik omfattar grundavgift om 237 mark, timavgift om 120 mark för varje påbörjad timme och kilometeravgift om 19 mark för varje påbörjad sträcka om 10 kilometer. Timavgift får uppbäras för det antal timmar, för vilka lön betalas åt föraren med anledning av beställningskörningen.

### 2 §.

Har färd avslutats under tiden mellan kl. 6.00 och 13.00 och inletts senast föregående kalenderdygn före kl. 23.00 får härför dessutom uppbäras två timavgifter eller sammanlagt 240 mark. Det sammanlagda antalet timavgifter får likväl härigenom inte överstiga det timantal som totalt åtgått för färden.

### 3 §.

Taxa för beställningstrafik beräknas utgående från fordonets stationsort och med avslutning där. Som körtid till den överenskomna avfärds-

platsen och från platsen där den överenskomna körningen slutförts till stationsorten skall räknas den för körningen i verkligheten utnyttjade tiden, dock högst den tid som åtgår vid färd med en medelhastighet om 50 km/timme.

### 4 §.

Utöver taxa för beställningstrafik får som övernattnings- och dagtraktamentsersättning för fordonets förare uppbäras för varje förare 282 mark för varje period om 24 timmar, under vilken tid förare vid beställningskörning har övernattat annorstädes än i stationsortens kommun eller förarens hemkommun och under förutsättning att beställaren inte ombesörjer logi och förplägning för föraren. Ombesörjer beställaren blott endera logi eller förplägning, minskas ifrågavarande ersättning med ett skäligt belopp.

### 5 §.

Söndagar, helgdagar samt nattetid kl. 22.00—06.00 får utöver färdtaxa och tidstaxa uppbäras 47 mark för varje sådan timme, för vilken åt föraren skall erläggas förhöjd lön.

### 6 §.

Är bussens platsantal högst 30 minskas taxan för beställningstrafik med 15 %, dock med undantag av grundavgiften. Är platsantalet högre än 58, får taxan, med undantag av grundavgif-

ten, höjas med 15 %. Är platsantalet högre än 70, får nämnda höjning vara 25 %.

Har för körningen använts en större buss än beställningen förutsatt, beräknas avgiften enligt storleken av den buss som beställningen avsåg om inte det faktiska antalet passagerare förutsatt en buss av använd storlek.

Då särskilt utrustad buss används på beställarens begäran får beställningstaxan för de i punkterna 1 och 2 avsedda tim- och kilometeravgifterna höjas med 10 procent. Med särskilt utrustad buss avses sådan i vilken finns pneumatisk fjädring, mekanisk ventilation, justerbara fåtöljer samt WC.

#### 7 §.

Vid regelbundna transporter till och från arbetsplats samt vid transport av skolelever får ovan i detta beslut avsedda avgifter uppbäras, dock sålunda att per buss 10 % avdras från den del av avgiften som per dygn överstiger 415 mark.

Mariehamn den 27 februari 1985.

Landskapsstyrelseledamot CHRISTER JANSSON

T.f. kanslisekreterare Pia Rothberg

#### 8 §.

Över den erlagda avgiften skall på begäran ges kvitto.

#### 9 §.

Uppstår oenighet mellan förare och passagerare beträffande tillämpningen av denna taxa, avgöres frågan av polismyndigheten.

#### 10 §.

Denna trafiktaxa skall medföras i varje buss samt vid anfordran uppvisas för passagerare eller polisman.

#### 11 §.

Detta beslut träder i kraft den 11 mars 1985. Genom detsamma upphäves landskapsstyrelsens beslut den 7 augusti 1984 angående trafiktaxa för beställningstrafik med buss i yrkesmässig trafik i landskapet Åland (57/84).