

ÅLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

1976

N:o 17

Nr 17.

LANDSKAPSLAG

angående ändring av landskapslagen om vägtrafik i landskapet Åland.

Föredragen för Republikens President den 2 april 1976.

Utfärdad i Mariehamn den 12 april 1976.

I enlighet med landstingets beslut¹⁾ upphäves 18 § 2 mom. a och e punkterna landskapslagen den 10 april 1958 om vägtrafik i landskapet Åland (8/58) sådana sagda lagrum lyder i landskapslagen den 20 april 1971 (16/71),

ändras 2 § 1 punkten, 17 § 5 mom., 18 § 3 mom. i punkten, 5 och 7 mom., 23 § 4 mom., 30 § och 30a § av dessa lagrum 2 § 1 punkten och 18 § 3 mom. i punkten ävensom 5 och 7 mom. sådana de lyder i nämnda landskapslag av den 20 april 1971 (16/71), 17 § 5 mom. sådant det lyder i landskapslagen den 10 mars 1972 (15/72) 23 § 4 mom. och 30a § sådana de lyder i landskapslagen den 15 april 1966 (4/66) och 30 § 1 mom. sådant det lyder i landskapslagen den 2 juli 1970 (30/70) samt

fogas till lagen ny 11a § och till lagens 18 § nya 3a och 3b mom., såsom följer:

2 §.

I denna landskapslag avses med

1) parkering uppställning av fordon med eller utan förare, dock ej kortvarig uppställning av fordon för på- eller avstigning eller för lastning eller lossning;

11a §.

1. Den som färdas på sådan sittplats i bils framsäte som är utrustad med bilbälte

skall använda bilbältet, om han har en längd av minst 150 centimeter.

2. Bilbälte behöver ej användas

a) när bilen ej är i rörelse,

b) vid backning,

c) vid färd inom parkeringsplats, service-, stations- eller verkstadsområde eller under liknande förhållanden,

d) i personbil som användes i yrkesmässig trafik, eller

e) vid färd på isväg.

3. Bilbälte behöver ej användas, när medicinska hinder föreligger enligt läkarintyg.

4. Bilbälte behöver ej heller användas av polis i tjänsteuppdrag ifall användningen av bilbälte kan föranleda fara eller påtaglig olägenhet; ej heller av besiktningsman som utför besiktning av fordon.

5. Förare av och passagerare på motorcykel eller moped är skyldig att under färd använda skyddshjälm.

17 §.

5. Då fordon kommer till väg från parkeringsplats, fastighet, servicestation eller annat motsvarande område utanför vägen eller från stig, ägoväg eller annan motsvarande väg, samt då fordon avlägsnar sig från vägen till sådan plats, skall föraren väja för varje annan vägtrafikant.

¹⁾ Ls. framst. nr 14/1975—76
Lu. bet. nr 2/1975—76
Stu. bet. nr 6 och 6a/1975—76

18 §.

 3. Fordon får ej stannas eller parkeras:

i) på gångbana eller cykelbana.

3a. Fordon får ej stannas eller parkeras på en genom körbanemarkering angiven sträcka på vardera sidan av vägmärke, som anger hållplats för buss eller, om markering saknas, närmare än tolv meter från märket. På detta område får fordon dock stannas för på- eller avstigning eller för avlämnande eller avhämtande av gods, som transporteras med buss, då stannandet kan ske utan hinder för busstrafiken.

3b. Utan hinder av stadgandet i 3 mom. i punkten får cykel och moped stannas eller parkeras på gångbana eller cykelbana. Även annat fordon får, under förutsättning att särskild försiktighet iakttages, kortvarigt för lastning eller lossning stannas på gång- eller cykelbana då iakttagandet av stadgandena i 2, 3 och 3a mom. och tvingande skäl det påkallar och om gång- eller cykelbanas hållfasthet därvid ej äventyras eller användningen av den oskäligt försvåras. Föraren av fordon som sålunda stannat skall hålla sig i närheten av fordonet och vid behov flytta detsamma till plats där det ej utgör hinder för den övriga trafiken.

 5. Stannande på de i 4 mom. nämnda platserna är tillåtet endast av synnerliga skäl.

Mariehamn, den 17 januari 1976.

7. Stadgandena i 1, 3, 3a, 3b och 4 mom. gäller ej om annat angivits medelst vägmärke eller körbanemarkering.

23 §.

 4. I 1 mom. föreskrivna hastighetsbegränsningar gäller ej utryckningsfordon. De i stöd av 3 mom. föreskrivna eller medelst vägmärken angivna hastighetsbegränsningarna gäller ej utryckningsfordon i brådskaande uppdrag eller fordon som användes för trafikövervakning.

30 §.

Den som på annat sätt än i 27—29b §§ är angivet bryter mot denna lag eller med stöd därav givna stadganden eller bestämmelser straffas med böter.

30a §.

 Är i 27 § 1 mom. och 30 § avsedd överträdelse med hänsyn till omständigheterna ringa, får vederbörande myndighet avstå från att väcka åtal eller ådöma straff för sådan överträdelse.

 Denna lag träder i kraft den 1 maj 1976.

På landstingets vägnar:

FOLKE WOIVALIN
 talman

Nils Dahlman
 vicetalman

Viktor Arvidsson
 vicetalman

RÄTTELSEBLAD. ÅFS 17/76 sid. 75

I landskapslagen angående ändring av landskapslagen om vägtrafik i landskapet Åland (ÅFS 17/76) skall ingressen och fotnoten ha följande lydelse:

I enlighet med landstingets beslut¹⁾
upphäves 18 § 4 mom. a och e punkterna landskapslagen den 10 april 1958 om vägtrafik i landskapet Åland (8/58) sådana sagda lagrum lyder i landskapslagen den 20 april 1971 (16/71),
