

ÅLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

1967

N:o 28

Innehåll: Nr 28. Landskapslag angående ändring av landskapslagen om motorfordon i landskapet Åland.

Nr 28.

L A N D S K A P S L A G

angående ändring av landskapslagen om motorfordon i landskapet Åland.

Föredragen för REPUBLIKENS PRESIDENT den 20 juni 1967.

Utfärdad i Mariehamn den 27 juni 1967.

I enlighet med Ålands landstings beslut ändras 3 § 2 mom. punkt a), 13 § 4 mom., 15 § 1 och 2 mom., 16 § 1 mom., 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26 och 33 §§, 36 § 2 och 8 mom., 41 § 2 mom., 48 § 2 mom., 49 och 51 §§, 58 § 1 mom., punkterna b) och c), 59 § punkterna b) och f) landskapslagen den 4 december 1958 om motorfordon i landskapet Åland (25/58), 3 § 2 mom. punkt a), 15 § 1 och 2 mom. samt 18, 22 och 49 §§, sådana lagrummen lyda i landskapslagen den 20 juli 1960 (24/60), 16 § 1 mom. samt 59 § punkterna b) och f), sådana de lyda i landskapslagen den 23 mars 1965 (19/65), samt 36 § 2 och 8 mom., sådana de lyda i landskapslagen den 6 juli 1966 (35/66), och fogas till lagens 16 § nya 5a, 7 och 8 mom. till 62 § en ny d) punkt och till 74 § ett nytt 5 mom. samt nya 27a och 85a §§ såsom följer:

3 §

2. Motorcykel är ett tvåhjuligt motorfordon med eller utan löstagbar sidovagn. Till motorcyklar hänförs även trehjuliga motorfordon, vilkas egenvikt icke överstiger 300 kilogram.

a) Moped är en med högst 50 kubikcentimeters förbränningsmotor försedd cykel, vars egenvikt icke överstiger 75 kilogram och vars

konstruktion avser en högsta körhastighet av 30 kilometer i timmen.

13 §

4. Den, som yrkesmässigt tillverkar eller till landet inför bilar, skall draga försorg om att vid typbesiktningen konstaterade bristfälligheter i varje levererad bil bliva avhjälpna, innan bilen överlåtes, och skall med varje bil följa ett exemplar av typbesiktningentyget i till riktigheten bestyrkt ljuskopia eller annan avskrift på likadan blankett som den, på vilken det ursprungliga intyget utskrivits. Typbesiktningentyg må icke utgivas för bil, som till sin konstruktion icke helt motsvarar den typbesiktigade bilen. Vid typbesiktning möjligen föreskriven typskylt får icke heller anbringas på bil av annat slag eller på bil, som redan överlåtits för att tagas i bruk eller separat överlåtes till någon.

15 §

1. Innan bil tages i regelrätt bruk och anmäles för registrering, skall den av trafikinspektören godkännas vid första besiktning. Tages bil, som avförts ur registret, ånyo i regelrätt bruk och anmäles

för registrering inom 6 månader från i registerutdraget antecknad besiktning, må första besiktning dock icke fordras.

2. Vid första besiktning skall företes avskrift av typbesiktningssentyget för bilen och för lastbil avskrift av det enligt 14 § meddelade fastställelsebeslutet. Då typbesiktning gällt bilens underrede eller skäl därtill eljest föreligger, skall bilen vägas. Över förhållningen utgives besiktningssinstrument, vilket utskrivs på blankett, som fastställs av landskapsstyrelsen och vilket inom två dagar från besiktningen skall tillhandahållas bilens ägare.

16 §

1. I registret införd bil skall på åtgärd av ägaren årligen på tid, som inom de i 2 mom. av denna paragraf angivna gränserna bestämmas av trafikinspektören, för efterbesiktning föras till plats, som likaså bestämmas av trafikinspektören, och skall härvid bilens ägare, om trafikförsäkringsplikt föreligger och bilen redan vid utgången av föregående kalenderår varit i hans besittning, till besiktningssmannen överlämna av försäkringsbolaget utfärdat intyg över att vederbörlig försäkringspremie erlagts för bilen för den försäkringsperiod, som tog sin början under föregående kalenderår. För privat bruk registrerad ny personbil behöver dock icke, såvida icke av 5 eller 5a mom. annat följer, föras till efterbesiktning under det första och andra kalenderåret efter det bilen tagits i bruk.

5a) Efterbesiktning av bil skall även verkställas, innan anmälan angående ändring av dess ägare införes i registret, om överlåtelser av bilen skett mer än 6 månader efter den senaste i registerutdraget antecknade besiktningen, likväl icke, ifall innehavare blir antecknad som ägare. Besiktningen i enlighet med stadgandena i detta moment motsvarar i 1 mom. påbjuden årlig efterbesiktning, om, i det fall att försäkringsplikt föreligger, intyg över att försäkringspremie blivit erlagd överlämnats till trafikinspektören och om icke annorlunda är särskilt föreskrivet.

7. Trafikinspektören skall vid efterbesiktning konstatera, att anteckningarna om bilen i registerutdraget motsvara verkligheten och, i det i 1 mom. nämnda fallet, att försäkrings-

premien blivit erlagd, samt genom yttre granskning och provkörning såvitt möjligt försäkra sig om att bilen och dess utrustning äro i behörigt skick och att dess delar icke på grund av förslitning, korrosion, formförändring eller brott i materialet eller på annat sätt fått sådant fel, som kan försvåra bilens användning eller medföra fara.

8. Sedan efterbesiktning av bil verkställts, skall trafikinspektören på insidan av vindrutan fästa av landskapsstyrelsen särskilt fastställt kontrollmärke, införa anteckning om efterbesiktningen i registerutdraget och omedelbart insända meddelande därom till landskapsstyrelsen samt i fall, som nämns i 23 § 3 mom., vidtagna däri avsedda åtgärder. Periodisk besiktning må icke utan särskilt skäl verkställas då registerutdraget inlämnats till myndighet.

18 §

1. Över bilar, som användas i trafik, skall föras register på sätt, som stadgas i detta kapitel.

2. Bilregistret föres av landskapsstyrelsen.

3. Bilregistret föres enligt ett kortsystem, i vilket varje bil har sitt kort.

4. I registret skola för varje bil antecknas registreringsdagen och registernumret, ägarens och innehavarens namn, yrke och postadress, i besiktningssinstrumentet antecknade uppgifter, uppgift om försäkringen enligt försäkringsanstaltens intyg, om bilen varit tidigare registrerad, det tidigare registernumret samt övriga uppgifter i enlighet med vad särskilt är föreskrivet.

19 §

1. Anmälan för registrering av bil skall av ägaren göras skriftligen hos landskapsstyrelsen.

2. Till registeranmälan skall fogas:

a) överlåtelsehandlingen, till riktigheten styrkt av två personer;

b) bilens besiktningssinstrument eller, då landskapsstyrelsen så föreskrivit, motsvarande typbesiktningssintyg, såvitt icke av 15 § 1 mom. annat följer;

c) intyg över att stadgad trafikförsäkring upptagits;

d) om bilen icke tidigare registrerats i Finland, av landskapsstyrelsen möjligen särskilt föreskriven utredning angående slutligt erläggande av skatter och avgifter i anslut-

R Ä T T E L S E B L A D

till Ålands Författningssamling N:o 28/1967.

41 §.

2. På igenkänningsmärke, som anbringats framtill på motorcykel, skall ägaren före utgången av oktober månad av det på ibruktagandet följande kalenderåret och därefter årligen fästa kontrollmärke. Om försäkringsplikt föreligger och vederbörlig trafikförsäkringspremie erlagts för det löpande årets försäkringsperiod, utgives kontrollmärket av försäkringsbolaget och annars på ägarens begäran av vederbörande polismyndighet. På försäkringsbolaget och polismyndighet ankommer att till landskapsstyrelsen anmäla, för vilka motorcyklar kontrollmärke utgivits.

ning till bilens tillverkning eller införsel till landet samt överlåtelse av den och angående uppfyllande av till dessa anslutna övriga villkor;

e) om bilen tidigare varit inregistrerad i Finland, det tidigare registerutdraget eller avskrift av det tidigare registerkortet samt

f) om bils vikt och huvudmått överstiger de tillåtna värden, som angivas i 36 §, eller om användning av bilen i enlighet med bestämmelserna i denna lag eller med stöd därav utfärdade föreskrifter eljest icke är tillåten utan särskilt tillstånd, utredning om att vederbörligt tillstånd till fortsatt nyttjande av bilen erhållits.

3. Om här verkställd registrering av och angående nytt igenkänningsmärke för bil, som överflyttats från riket, skall landskapsstyrelsen meddela bilregistercentralen.

4. Har ägaren utrett sin äganderätt till bilen och är denna behörigen godkänd för trafik och försäkrad och utvisa med stöd av 2 mom. d) eller e) samt f) punkterna förebrogta utredningar att i dessa punkter nämnda villkor uppfyllts, skall bilen registreras. För registrerad bil utgives till ägaren registerutdrag.

5. Bilen registreras från den dag, då bilen tages i bruk, och såsom sådan dag anses den dag, då registeranmälan inlämnats till landskapsstyrelsen.

20 §

1. Landskapsstyrelsen skall, sedan den emottagit anmälan för registrering av bil, till bilens ägare överlämna i två exemplar bilens igenkänningsmärken, som anbringas på synligt ställe framtill och baktill på bilen, i terimsintyg, vilket berättigar till interimistiskt bruk av dem, samt kontrollmärke att fästas såsom i 16 § 8 mom. är stadgat.

2. Är ägaren av bil enligt av honom lämnad tillförlitlig utredning i brådskande behov av i utlandet erfoderligt registreringsbevis, må landskapsstyrelsen utgiva, förutom terimsintyg, sådant bevis för högst tre månader för att användas i utlandet.

3. För igenkänningsmärkena skall ägaren i samband med mottagandet erlagga av landskapsstyrelsen fastställd ersättning.

4. Har bils kontrollmärke eller igenkänningsmärken skadats eller gått förlorade, skall bilens ägare genom förmedling av polismyndigheten på bilens hemort anskaffa nytt kontrollmärke eller nya igenkänningsmärken.

Ersättningen för igenkänningsmärkena skall erläggas vid beställningen, och i registerutdraget härom gjord anteckning berättigar bilägaren att använda av honom själv anskaffade tillfälliga märken till dess de nya igenkänningsmärkena stå till förfogande. I stället för kontrollmärke, som gått förlorat eller skadats, må även trafikinspektören utgiva nytt märke.

5. Tillverkningen av igenkänningsmärken och kontrollmärken, som skola tillställas trafikinspektören och polismyndigheterna, ombesörjes av landskapsstyrelsen.

6. Närmare anvisningar angående igenkänningsmärkena och kontrollmärkena utfärdas av landskapsstyrelsen.

21 §

1. Förrän bil vederbörligen anmälts för registrering och försetts med igenkänningsmärken samt kontrollmärke, må den icke, förutom i de fall, som avses i denna paragrafs 5 mom. samt i 27, 80 och 81 §§, användas i trafik, om icke landskapsstyrelsen annorlunda bestämmer.

2. För ny personbil, som registrerats för privat bruk, skall ägaren första och andra året efter bilens ibruktagande före utgången av oktober månad göra bruksanmälan genom att för polismyndigheten på bilens hemort förete registerutdraget och till sagda myndighet även överlämna av trafikförsäkringsbolaget utfärdat intyg över att vederbörlig försäkringspremie erlagts för den försäkringsperiod, som tagit sin början under det år bilen togs ibruk. Polismyndigheten skall, efter att ha emottagit bruksanmälan, utgiva kontrollmärke för bilen samt om bruksanmälan göra anteckning i registerutdraget och meddela landskapsstyrelsen därom. Bruksanmälan fordras dock icke, om bilen, med stöd av därom särskilt utfärdade föreskrifter, under sagda år besiktigats och trafikinspektören, efter att ha erhållit ovannämnt intyg över erlagd försäkringspremie, utgivit kontrollmärke för bilen.

3. Såsom bilens hemort skall anses den kommun, i vilken bilens innehavare bor, dock sålunda, att, om bilen icke användes där, skall såsom hemort anses den kommun, där bilen huvudsakligen användes.

4. Vid användning av bil i trafik skall registerutdraget, det interimistiska beviset eller

det i 23 § 6 mom. nämnda interimskvittot medhavas och vid anfordran företes för polisman.

5. I riket enligt där gällande lagstiftning godkänt samt vederbörligen registrerat och med igenkänningsmärken försett fordon må i samband med tillfällig vistelse användas i trafik även i landskapet, varvid registerutdraget eller annan handling, som berättigar till bruk av bilen, skall medhavas och vid anfordran företes för polisman.

22 §

1. Registerutdrag tillsändes ägaren per post under den av honom uppgivna adressen. Stämpelskatt, avgifter eller ersättningar uttagas i samband med anmälningsingivande.

2. Har ägaren under giltighetstiden för det interimistiska beviset, det i 23 § 6 mom. avsedda interimskvittot eller det tidigare registerutdraget icke erhållit registerutdrag, skall han anhålla om sådant av landskapsstyrelsen direkt eller genom förmedling av polismyndigheten på bilens hemort.

3. Landskapsstyrelsen meddelar polismyndighet och trafikinspektören för hur lång tid interimistiskt bevis eller, i de i 23 § nämnda fallen, interimskvittot eller registerutdrag, som kvarblir hos ägaren, antecknats att gälla. Giltighetstiden må av polismyndighet på synnerliga skäl förlängas.

23 §

1. Övergår registrerad bil till ny ägare, skall den förra ägaren överlämna bilens igenkänningsmärken och registerutdrag till den nya ägaren. Denne skall inom en månad från äganderättens övergång göra anmälan hos landskapsstyrelsen. Vid anmälan fogas registerutdraget, utredning om äganderätten och bevis på att stadgad trafikförsäkring upptagits. Försäkringsintyg fordras dock icke, om fordonets i registret antecknad innehavare blir ägare. Har äganderätten övergått genom arv eller testamente, skall sagda tid räknas från arvskiftets slutförande eller, om arvskifte icke verkställs, från bouppteckningsdagen och ifråga om testamente från den dag detta vunnit laga kraft. Angående besiktning såsom förutsättning för registrering av ändring beträffande ägaren är stadgat i 16 § 5a mom.

2. Byter ägare bil och den i registret antecknade förra ägaren anmäler därom till landskapsstyrelsen och samtidigt företer över-

låtelsehandlingen, av vilken framgår den nya ägarens namn och adress, antecknas anmälan i registret. Dylig anmälan fritager dock icke den nya ägaren från anmälningssskyldighet.

3. Har bil ändrats på sådant sätt, att därav föranledes ändringar i anteckningarna i registret, skall trafikinspektören efter verkställd besiktning sända besiktningssinstrumentet såsom anmälan till landskapsstyrelsen jämte registerutdraget för antecknande av ändring i registret samt vid behov utfärda interimskvittot.

4. Har det i de i registret antecknade omständigheterna skett annan än i denna paragraf nämnd ändring, skall bilens ägare inom en månad genom förmedling av polismyndigheten på bilens hemort anmäla därom till landskapsstyrelsen. Landskapsstyrelsen må icke överlämna nya igenkänningsmärken, förrän de tidigare märkena återställts.

5. Polismyndighet skall, efter att i 4 mom. nämnda fall hava emottagit anmälan till landskapsstyrelsen i registerutdraget, göra nödiga anteckningar om ändringen. Har bil- eller motorcykelskatt för fordon återburits eller befrielse från skatt beviljats, skall polismyndigheten göra anteckning härom i anmälan.

6. Har registerutdrag lämnats till polismyndighet och är användningen av bilen för övrigt tillåten, skall myndigheten över inlämnandet utfärda i n t e r i m s k v i t t o, som interimistiskt motsvarar registerutdraget.

7. Har registrerad bil förstörts eller användes den icke av annan orsak, skall ägaren inom en månad efter det bilens användning upphört återställa bilens igenkänningsmärken till landskapsstyrelsen och tillika göra anmälan för bilens avförande ur registret. Bilen avföres ur registret, räknat från den dag avregistreringsanmälan gjorts, och igenkänningsmärkena återställts till landskapsstyrelsen. Landskapsstyrelsen skall i registerutdraget göra anteckning om avregistreringsanmälan och dagen för denna.

8. Framgår det på grund av uraktlåtenhet att verkställa efterbesiktning eller att erlagga trafikförsäkringspremier eller att göra bruksanmälan eller ock av annan orsak, att bil icke använts under kalenderåret, avföres den ur registret. Buss, i vilken fastställts inteckning eller ifråga om vilken ansökan om inteckning inlämnats till landskapsstyrelsen, må dock icke avföras ur registret utan skriftligt samtycke av inteckningshavaren.

24 §

1. Polismyndighet skall föra kortregister över bilar med hemort inom tjänstedistriktet.

2. För i denna paragraf avsedda kortregister skall landskapsstyrelsen tillstålla polismyndigheten ett kort över varje bil samt, då ändring inträffat i de uppgifter, som antecknats på kortet, anmälan härom.

25 §

1. I detta kapitel avsedda anmälningar till landskapsstyrelsen skola av ägaren eller innehavaren göras på av landskapsstyrelsen fastställd blankett eller på föreskrivet sätt.

2. Skall i registret antecknas särskilt för sig bilens innehavare, åligger det främst denne att göra i 1 mom. avsedda anmälningar, dock sålunda, att anmälan om registrering och avregistrering samt byte av ägare eller innehavare må göras endast av ägaren.

3. Polismyndighet eller trafikinspektör äger icke rätt att uppbära ersättning för i denna lag förutsatt förmedlingsåtgärd.

26 §

Landskapsstyrelsen skall till länsstyrelsen översända uppgift om registrering och avregistrering av bil, som skall beskattas, även om om överföring av sådan bil till ny ägare samt sådan ändring, som påverkar bilens beskattning.

27a §

Vad i riket är stadgat om interimistisk inregistrering av bil, som varken tidigare registrerats i Finland eller annorstädes, skall äga tillämpning även i landskapet.

33 §

Över utfärdade körkort och körtillstånd skall polismyndighet föra förteckning eller kortregister, vari antecknas körkortets nummer och dagen för dess utfärdande samt körkortsinnehavarens namn, födelsedatum och -ort, yrke och adress. Däri eller i särskilt fört allmänt register skola antecknas de straff för överträdelse av landskapslagen om vägtrafik i landskapet Åland eller med stöd därav utfärdade stadganden eller bestämmelser, som innehavaren av körkort ådömts i Finland eller annorstädes, samt straff för fylleri eller brukande av andra berusningsmedel, för framförande av motorfordon i berusat tillstånd eller under påverkan av alkohol eller

andra berusningsmedel ävensom anhållande för fylleri eller brukande av andra berusningsmedel, så ock de straff, som ådömts för i 31 § 2 mom. e) punkten omförmälda brott. I körkortsregister och körkort skola göras anteckning om indragning eller interimistiskt omhändertagande av körkortet samt om undantag, som landskapsstyrelsen medgivit med stöd av 31 § 10 mom., och angående till erhållande av körkortet enligt 6 mom. av samma paragraf anslutna villkor och begränsningar.

36 §

2. Den sammanlagda totalvikten av bil och därtill kopplat fordon må icke överskrida den vikt, som erhålles genom att till 17,5 ton lägges 180 kilogram för varje påbörjat 10-tal centimeter, varmed avståndet mellan fordonskombinationens yttersta axlar överskrider 4 meter. Bils och därtill kopplad egentlig släpvagns sammanlagda totalvikt må dock utgöra högst 32 ton och totalvikten av en fordonskombination, bestående av bil och påhängsvagn, högst 30 ton.

8. Bils största tillåtna höjd jämte lass är 4,0 meter. Dess största tillåtna längd, lasset medräknat, är: a) för buss 12,0 meter; b) annan bil 11,0 meter; c) lastbil med tillkopplad egentlig släpvagn med 2 eller flera axlar, 18,0 meter; d) lastbil med tillkopplad påhängsvagn, då med den fraktas endast stolpar eller motsvarande långgods, den längd den längsta stolpen eller annat motsvarande föremål kräver, dock högst 20,0 meter, om icke landskapsstyrelsen annorlunda bestämt, varvid ytterligare förutsättes, att avståndet mellan dragbilens bakaxel och påhängsvagnens axel icke överstiger 10,0 meter; samt e) för bil och därtill kopplad släpvagn av annat slag än de i c) och d) punkterna nämnda 15,0 meter.

41 §

2. På igenkänningsmärke, som anbringas framtill på motorcykel, skall ägaren före utgången av oktober månad av det på ibrucktagandet följande kalenderåret och därefter årligen fästa kontrollmärke. Om försäkringsplikt föreligger och vederbörlig trafikförsäkringspremie erlagts för det löpande årets försäkringsperiod, utgives kontrollmärket av försäkringsbolaget och annars på ägarens be-

gäran av vederbörande polismyndighet. På försäkringsbolaget och polismyndighet ankommer att till landskapsstyrelsen anmäla, för vilka motorcyklar kontrollmärke utgivits.

48 §

2. Traktor och motorredskaps konstruktion må i väsentligt hänseende ändras endast med på förhand meddelat tillstånd av trafikinspektören.

49 §

1. Vid registrering av traktor motsvarar typbesiktningssintyget besiktningssinstrument. Över traktorer och motorredskap föres ett särskilt gemensamt register och ettvar av dem tilldelas ett igenkänningsmärke, som skall anbringas på lämpligt ställe framtill på fordonet. Registerutdraget för traktor behöver icke medhavas vid körning, om traktorn är i lokalt bruk i lant- eller skogshushållningsarbete, men skall på anfordran tillställas polismyndighet för påseende.

2. Angående kontrollmärke för traktor och motorredskap gäller i tillämpliga delar vad i 41 § 2 mom. är stadgat om kontrollmärke för motorcykel.

51 §

Traktor och motorredskap må framföras av den, som innehar giltigt bil- eller motorcykelkörkort eller i 52 § nämnt traktorkörkort. Erfordras för användning av traktor yrkesmässigt trafiktillstånd, skall föraren dock ha yrkeskörkort för lastbil.

58 §

1. Ifråga om släpvagn gäller i tillämpliga delar vad om lastbil är stadgat, dock med följande undantag och tillägg:

b) släpvagns totalvikt må vara högst så stor, som följer av stadgandena i 57 § om dess tillkopplande och i 36 § 2 mom. om kombinationens totalvikt, och dess längd så stor, som av stadgandena i 36 § 8 mom. c), d) och e) punkterna följer, dock sålunda, att längden av egentlig släpvagn med en axel och utan kopplingsanordningar må utgöra högst 7,0 meter och längden av annan släpvagn högst 12,0 meter. Släpvagn må endast på av landskapsstyrelsen eller av trafikinspektören en-

ligt landskapsstyrelsens anvisningar fastställa villkor vara bredare än den dragande bilen;

c) landskapsstyrelsen utfärdar föreskrifter angående släpvagns karosseriöverhäng;

59 §

Ifråga om släpvagnar till traktorer gälla stadgandena i detta kapitel med följande undantag och tillägg:

b) släpvagns dragkrok skall befinna sig under det vågräta plan, som går igenom axellinjen för traktorns bakhjul och, då en del av släpvagnens totalvikt genom dess förmedling belastar traktorn, så nära bakaxeln, att denna belastning icke äventyrar traktorns stabilitet och styrning;

f) ifråga om traktorns släpvagn fordras icke stoppljus, stänkskydd eller anteckning om vikt och tryck. Ej heller fordras bakljus och färdriktningsljus, utom då släpvagnen användes på allmän väg eller gata i förhållanden, då enligt landskapslagen om vägtrafik i landskapet Åland (8/58) ljus bör användas. Bakljus fordras dock icke, om traktorn är försedd med bakljus och reflektorer, som utan att hindras av släpvagnen synas bakåt, ej heller färdriktningsljus, om traktorns färdriktningsljus eller från densamma för hand givet färdriktningstecken är tydligt synligt bakåt.

62 §

Släpanordning må kopplas till motorfordon eller motordriven anordning med iakttagande i tillämpliga delar av vad i detta avseende är stadgat om släpvagn, dock så, att

d) släpanordningar, vilka användas för lentbruk eller våghållning och vilka icke hindra det dragande fordonets eller anordningens bakljus och reflektorer att synas bakåt, icke behöva förses med motsvarande anordningar, såvitt icke av c) punkten annat följer, ej heller med färdriktningsljus, om det dragande fordonets färdriktningsljus eller från fordonet för hand givet färdriktningstecken är tydligt synligt bakåt.

74 §

5. Beställningstrafik med personbil må bedrivas endast från stationsorten. Har beställd körning avslutats utom stationsorten, skall taxibilen utan dröjsmål återvända direkt till denna. Under återfärden må taxibilen dock befordra personer till stationsorten eller till annan ort inom trafikområdet.

85a §

Avgift eller ersättning, som enligt denna lag skall erläggas till landskapet, må utmätas utan dom eller utslag.

Denna lag träder i kraft den 1 januari 1968, dock sålunda att:

a) senast den 30 december 1967 till landskapsstyrelsen ingivna registeranmälningar ävensom ändringsanmälningar, vilka avse fordonskonstruktion och göras på grund av senast sagda dag verkställda besiktningar och vilka ingivas till landskapsstyrelsen under januari månad 1968, behandlas i den ordning sagda dag gällande landskapslag

om motorfordon förutsätter och införes anteckningen om registeranmälan eller den ändrade uppgiften härvid i registret räknat från den dag, då anmälan inlämnats eller besiktningen verkställts;

b) motorfordon, som enligt 16 § under år 1967 skall föras för efterbesiktning, må under år 1967 användas i trafik utan kontrollmärke, till dess fordonet enligt sagda paragraf senast skall besiktigas;

c) före lagens ikraftträdande registrerade motorcyklar, traktorer och motorredskap må användas utan kontrollmärke högst till utgången av oktober månad år 1967;

d) totalvikten av bil, som användes på väg, må icke före den 1 januari 1968 överstiga den enligt den tidigare lagen tillåtna vikten, om därtill icke erhållits i 36 § 9 mom. avsett tillstånd; samt

e) traktorsläpvagn, som tagits i bruk före denna lags ikraftträdande, må fortfarande, högst till den 1 januari 1969, användas i trafik utan i 59 § f) punkten föreskrivna ljusanordningar.

Mariehamn den 21 april 1967.

På landstingets vägnar:

TH. ERIKSSON
talman

Eliel Persson
vicetalman

Lennart Mattsson
vicetalman

Nr 28. utgiven från tryckeriet 3 aug. 1967.
Mariehamn 1967. Ålands Tidnings-Tryckeri Ab