

ÅLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

1964

N:o 22—23

Innehåll: N:o 22. Ålands landskapsstyrelses beslut om fastställande av högsta från spelautomat och penningautomat utfallande vinst.
N:o 23. Ålands landskapsstyrelses beslut angående trafiktaxa för befordran med personbil i beställningstrafik inom landskapet Åland.

N:o 22.

Ålands landskapsstyrelses beslut

angående fastställande av högsta från spelautomat och penningautomat
utfallande vinst.

Med stöd av 5 och 6 §§ landskapslagen den 5 juni 1945 om utverkande av tillstånd till föranstaltande av vissa nöjen samt hållande av spelautomat och penningautomat (11/45), sådana dessa lagrum lyda i landskapslagen den 26 september 1949 (25/49), har landskapsstyrelsen beslutat

1) att värdet av vinst, som på en gång kan

utfalla från i 5 § nämnda landskapslag avsedda automat eller anordning, må vara högst femtio mark; samt

2) att värdet av vinst, som på en gång kan utfalla från i 6 § nämnda landskapslag avsedd penningautomat, må vara högst en mark.

Detta beslut träder i kraft den 15 juni 1964.

Mariehamn den 5 juni 1964.

På landskapsstyrelsens vägnar:

Lantråd HUGO JOHANSSON.

Yngre landskapssekreterare Sune Carlsson.

Ålands landskapsstyrelsens beslut

angående trafiktaxa för befordran med personbil i beställningstrafik inom landskapet Åland.

Jämlikt 77 § 1 mom. landskapslagen den 4 december 1958 om motorfordon i landskapet Åland har landskapsstyrelsen fastställt följande trafiktaxa för befordran med personbil i beställningstrafik inom landskapet Åland.

1 §.

Personbil, avsedd för beställningstrafik i landskapet Åland, skall vara försedd med av fackman justerad taxameter av modell, som trafikinspektören och polismyndighet godkänt. Taxametern skall vara förseglad med polismyndighets blyplomb.

2 §.

För varje körning erlägges en grundavgift om mk 1:50. Ny körning anses hava vidtagit om bilen efter körning blivit ledig så, att den kan återvända till sin station.

För körning, som utföres mellan klockan 22.00—06.00 ävensom på sön- och helgdagar, erlägges dessutom en tilläggsavgift om 40 penni.

3 §.

Utöver grundavgiften erlägges för körning:

a) med högst 4 passagerare 10 penni för varje tillryggalagd vägsträcka om 334,78 meter (taxa 1); eller

b) med 5 eller flera passagerare 10 penni för varje tillryggalagd vägsträcka om 295,30 meter (taxa 3).

Denna taxa tillämpas från bilens station till dess passageraren lämnat bilen. Likväl må för befordran, som sker i endast en riktning, beräknas dubbel avgift från platsen för beställarens påstigning sålunda, att för körning erlägges:

c) med högst 4 passagerare 10 penni för varje tillryggalagd vägsträcka om 167,39 meter (taxa 2), eller

d) med 5 eller flera passagerare 10 penni för varje tillryggalagd vägsträcka och 147,65 m. (taxa 4).

4 §.

Då förare på grund av landskapsstyrelsens beslut är befriad från skyldigheten att använda taxameter, utgör avgiften vid befordran av högst 4 passagerare 30 penni och vid befordran av minst 5 passagerare 32 penni för varje körkilometer.

Avgiften per körkilometer beräknas enligt enkelt belopp från bilens station till den plats där passageraren avhämtas. Därefter beräknas dubbel avgift per körkilometer till dess passageraren lämnat bilen därest passageraren icke skall återvända till utgångspunkten, i vilket fall enkel avgift per körkilometer skall erläggas.

5 §.

Har taxametern råkat i olag under färd skall avgift uppbäras enligt 4 §.

6 §.

Vid beräkning av passagerarantalet beaktas icke ett barn under 10 år; två barn under 10 år motsvara en passagerare.

7 §.

För transport av sådant bagage, som icke rymmes i bilen eller dess bagageutrymme må utöver passageraravgift uppbäras en avgift om 50 penni oberoende av färdens längd.

8 §.

För väntetid må uppbäras en avgift, beräknad enligt 10 penni för varje full period av 1,1/5 minut (5 mark per timme).

9 §.

Det belopp taxametern utvisar må icke nollställas förrän betalning erlagts, vid äventyr att någon avgift icke behöver erläggas.

10 §.

Uppstår oenighet mellan förare och passa-

gerare beträffande tillämpning av denna taxa, avgöres frågan av polismyndighet.

Likväl må högre avgift än ovan stadgats icke uppbäras.

11 §.

Denna trafiktaxa skall medföras i varje taxibil samt på begäran uppvisas för passagerare eller polisman.

12 §.

Avgift för körning må på grund av överenskommelse mellan förare och passagerare beräknas enligt annan än ovan nämnd grund.

Mariehamn den 12 juni 1964.

13 §.

Detta beslut träder i kraft den 1 juli 1964 och genom detsamma upphäves landskapsstyrelsens beslut angående trafiktaxa för befordran med beställningstrafik i landskapet Åland av den 17 maj 1962 (25/62).

Avgift enligt taxameter må icke uppbäras på grund av detta beslut, förrän taxametern blivit vederbörligen justerad. Intill dess må tidigare gällande avgift uppbäras.

På landskapsstyrelsens vägnar:

Lantråd HUGO JOHANSSON.

Yngre landskapssekreterare Sune Carlsson.
