

ÅLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

1961

N:o 19.

Innehåll: N:o 19. Landskapsförordning om dieseldrivna motorfordon.

N:o 19.

LANDSKAPSFÖRORDNING

om dieseldrivna motorfordon.

Utfärdad, efter inhämtande av Ålandsdelegationens utlåtande,
den 22 juni 1961.

Med stöd av 88 § landskapslagen den 4 december 1958 om motorfordon i landskapet Åland (25/58) stadgas:

1 §.

I dieseldriven bil skola motor och insprutningsanordningar samt luft- och bränslefilter hållas i sådant skick, att de icke förorsaka störande rökutveckling.

2 §.

Insprutningssystemet skall vara försett med regulator för motors varvtal. Regulatorn skall alltid hållas i sådant skick, att varvtalet icke kan överstiga det av motorfabrikanten förutsatta värdet.

3 §.

Motorns insprutningspump och munstycken skola vara justerade enligt tillverkarens rekommendation med beaktande av allmänt saluhållna dieselbränslen, varvid inmatningen icke får överstiga den av rökgränsen medgivna mängden. Insprutningsanordningarna skola vid behov granskas, repareras och justeras på nytt i reparationsverkstad, som förfogar över nödiga anordningar och av tillverkaren fastställda justeringsvärden samt yrkeskunnig personal. Vederbörligen utförd justering må icke ändras.

4 §.

Motorns temperatur skall med lämpliga

anordningar hållas vid det av tillverkaren rekommenderade värdet. I förarutrymmet på bilen skall finnas en mätare, som utvisar motorns temperatur.

5 §.

Anordningar, med vilka inmatningen av bränsle ökas, även om blott tillfälligt, utöver den av rökgränsen medgivna mängden, må icke användas under körning.

6 §.

1. Dieselmotors rökutveckling mätes av besiktningsman eller polis med en av landskapsstyrelsen godkänd anordning, vari en viss volym avloppsgas insuges genom filterpapper av viss storlek.

2. Rökutvecklingen skall mätas vid normal motortemperatur och under förhållanden, vid vilka den är störst, i allmänhet vid jämn acceleration, då motorn är fullt belastad och varvtalet är minst hälften av det av regulatorn bestämda maximivärdet.

3. Motorns rökutveckling anses störande, då ett vid mätning, som nämnes i 1 och 2 mom., nedsotat filter är mörkare än den med rökvärdet 70 angivna bilden på den för ändamålet godkända skalan.

4. Överstiger rökvärdet det i 3 mom. nämnda värdet, men är högst 90, skall i registerutdraget över bilen antecknas, att störande

rökutveckling skall avhjälpas inom viss tid. Överstiger det påvisade rökvärdet 90 eller har i registerutdraget antecknad reparationsföreskrift icke iakttagits, skall anmälan för i 12 § landskapslagen den 4 december 1958 om motorfordon i landskapet Åland (25/58) förutsatta åtgärder göras till polismyndighet samt, då skäl därtill finnas, ny besiktning föreskrivas.

7 §.

Är dieseldriven bils avgasrör försett med gnistskydd, skall detta kunna lösgöras lätt eller vara så konstruerat, att det icke ställer hinder för mätning av rökutvecklingen.

Mariehamn, den 22 juni 1961.

På landskapsstyrelsens vägnar:

Lantråd HUGO JOHANSSON

Lagberedningssekreterare Rolf Sundman.

8 §.

Bestämmelserna i denna förordning angående bilar gälla i tillämpliga delar även andra dieseldrivna motorfordon och motor drivna anordningar. För dem erfordras dock icke i 4 § nämnd termometer.

9 §.

Denna förordning träder i kraft den 1 juni 1961, dock sålunda, att bil, som före dess ikraftträdande undergått första besiktning och som icke varit försedd med i 4 § nämnd termometer, fortfarande må användas i trafik utan sådan.
