

ÅLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

1961

N:o 17.

Innehåll: N:o 17. Landskapsförordning angående ändring av motorfordonsförordningen för landskapet Åland.

N:o 17.

LANDSKAPSFÖRORDNING

angående ändring av motorfordonsförordningen för landskapet Åland.

Utfärdad, efter inhämtande av Ålandsdelegationens utlåtande, den
13 juni 1961.

Landskapsstyrelsen har med stöd av 88 § landskapslagen den 4 december 1958 om motorfordon i landskapet Åland (25/58) beslutat, att 62 § motorfordonsförordningen för landskapet Åland, utfärdad den 10 november 1960 (27/60) skall erhålla följande ändrade lydelse:

62 §.

1. Denna förordning träder i kraft den 1 januari 1961 med de undantag, som angivas i denna paragraf.

2. Radiostörningsskydd skall installeras i samtliga fordon med elektriskt tändningssystem före utgången av år 1960.

3. Motorfordon, som godkänts för trafik i landet före denna förordnings ikraftträdande, må fortfarande användas i trafik, såframt det uppfyller tidigare gällande bestämmelser, likväl så:

a) att såvida fordonets konstruktion ändras eller dess utrustning förnyas, ändringen skall företagas enligt bestämmelserna i denna förordning;

b) att sådana ändringar av och tillägg i anteckningarna i registret, som följa av denna förordning, införas i registerutdraget vid följande efterbesiktning;

c) att bilars bromsvätska bör utbytas i enlighet med 3 § 4 mom. denna förordning,

då ombyte sker, i bussar och lastbilar dock senast inom år 1961;

d) att bestämmelserna i 4 § 2, 3 och 4 mom. rörande avgasrören i vissa bilar böra genomföras före efterbesiktningen år 1962 samt, då på lastbil därefter monteras kipp-anordning eller bilen godkännes för släpvagn, inom av trafikinspektören utsatt tid;

e) att styrkan av motorljudet hos bil och motorcykel, som undergått första besiktning före den 1 januari 1957, icke må överstiga 90 fon, hos moped och motorcykel med en vikt av högst 50 kilogram, icke 78 fon; för här nämnd samt såsom använd till landet införd motorcykel och moped erfordras icke anteckning om godkännande på avgasrörets ljuddämpare;

f) att lampor, vilkas ljus är asymmetriskt, må användas endast för såvitt de äro avsedda för högertrafik; flere bakljus än två och backningsljus stridande mot denna förordning böra avlägsnas, taxibils signalljus bör vid behov ändras och utryckningsbilars samt för väghållning använda fordons signalljus enligt 9 § ävensom bräden i enlighet med 47 § inmonteras inom år 1961; beträffande placeringen av lampor och reflektorer beviljade undantag gälla icke fordon, som underkastas första besiktning härefter;

g) att föreskrifterna angående yttre backspiegel böra fullgöras före efterbesiktningen

1961; imruta eller motsvarande anordning bör finnas i varje fordon, då förhållandena sådant förutsätta;

h) att taxameter bör monteras i taxibil före utgången av år 1961;

i) att lastbilar före efterbesiktning år 1961 böra vara försedda med dragkrok och stänkskydd samt i 23 § 7 mom. nämnda an-teckningar och skyltar;

j) att på motorcyklar bör monteras back-
spegel och styrstången vid behov utbytas
eller ändras i överensstämmelse med be-
stämmelserna före utgången av år 1961; mo-
peder böra förses med bakljus och tidigare
såsom mopeder icke registrerade motorcyk-
lar, vilkas konstruktiva hastighet överstiger
30 km i timmen, därtill med fjärrljus före
utgången av år 1961;

k) att trafikinspektör äger befogenhet att
på särskilda skäl medgiva mindre avvikel-
ser rörande släpvagnars bromskonstruktion
och -utrustning; i 39 § 1 mom. denna för-
ordning nämnda släpvagnar böra förses
med bromsanordning före utgången av år
1961; samt

l) att av myndigheterna tidigare givna
igenkänningsmärken må fortfarande använ-
das till dess angående dem annorlunda be-
stämmer.

4. Före motorfordonslagens ikraftträdande
i trafik använda

a) motorredskap samt andra än i 3 § 6

mom. motorfordonslagen särskilt angivna
motordrivna anordningar böra i god tid före
utgången av år 1961 företes trafikinspektö-
ren, som fastslår, till vilken grupp fordonet
bör hänföras, samt utfärdar för registrering
av motorredskapet erforderliga besikt-
ningsinstrument, i två exemplar och för mo-
tordriven anordning besiktningssinstrument,
som bör medföras vid användning av an-
ordningen, ävensom anvisningar rörande i
36 § 3 mom. denna förordning avsedd an-
teckning, som bör utföras före utgången
av år 1961;

b) traktorer, motorredskap och motor-
drivna anordningar böra före utgången av
år 1961 förses med i denna förordning för-
utsatt tilläggsutrustning, dock sålunda att
traktor, som ursprungligen icke haft fjärr-
ljus, fortfarande må användas, försedd
fram till med endast närljus; samt

c) traktorsläpvagnar böra förses med
reflektorer jämlikt denna förordning samt
släpvagnar till motorredskap och till motor-
drivna anordningar med i denna förordning
förutsatta reflektorer och bakljus, så ock
släpanordningar med i dem erforderlig ut-
rustning före utgången av år 1961.

5. Bilskolornas undervisningsmateriel skall
kompletteras enligt denna förordning före
utgången av år 1961. Under samma tid böra
likaså skolornas föreståndare och lärare
uppvisa, att de fylla de i motorfordonslagen
förutsatta kompetensfordringarna.

Mariehamn, den 13 juni 1961.

På landskapsstyrelsens vägnar:

Lantråd HUGO JOHANSSON

Lagberedningssekreterare Rolf Sundman