

# ÅLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

1960

N:o 27.

Innehåll: N:o 27. Motorfordonsförordning för landskapet Åland.

N:o 27

## MOTORFORDONSFÖRORDNING

för landskapet Åland

Utfärdad, efter inhämtande av Ålandsdelegationens utlåtande, den  
10 november 1960.

Med stöd av 88 § landskapslagen den 4 december 1958 om motorfordon i landskapet Åland (25/58) stadgas:

1 kap.

### Definitioner

1 §.

1. Såsom **brandbil** må, förutom för detta ändamål särskilt konstruerad bil, anses helt och hållet rödmålad, med ägarens namn och beteckningen "Brandbil" försedd last- och paketbil.

2. Såsom **ambulansbil** må betecknas endast av landskapsläkaren för ändamålet godkänd bil, som uppfyller de av medicinalstyrelsen fastställda fordringarna.

3. Såsom **servicebil** betecknas paket- och lastbil, vilken är avsedd för skötare av motorfordon och maskiner samt för underhåll av elektricitets-, telefon-, gas- och vattenledningsverks distributionsnät och anläggningar och vilken är konstruerad för transport av reparationsmanskaper och -materiel.

2 kap.

### Bil, dess konstruktion och utrustning.

#### Styrinrättning.

2 §.

1. Styrinrättning och förarsäte skola

vara så placerade, att föraren har den sikt framåt och åt sidorna, som förhållandena kräva. Rattens avstånd från vindruta eller annat hinder må icke vara mindre än 5 cm. I styrinrättning må icke användas kätting eller stålvaajer eller med dem jämförliga böjbara eller tånjbara delar.

2. Styrinrättningens delar skola hållas i sådant skick och så justerade, att onödigt spelrum eller onödig tröghet icke uppstår. Rattens fria rörelse må icke överstiga 30 grader.

3. I buss och i tankbil, som godkänts för transport av brännbara vätskor av I klassen, samt i dragbil för motsvarande släpvagn bör styrinrättningen säkras mot brott på framfjädrarna med lämpliga anordningar.

### Bromsar.

3 §.

1. Tjänstebromsen skall i bil verka med skilda friktionsytor på alla hjul, och parkeringsbromsen, som skall vara utrustad med låsanordning, på en eller flera axlar så, att minst hälften av bilens totalvikt vilar på de bromsade axlarna. Funktionerar parkeringsbromsen med tjänstebromsens friktionsytor, bör den hava kraftöverföringsanord-

ningar som äro oberoende av tjänstebromsen.

2. Tjänstebromsen skall hava sådan effekt, att bilen, belastad och även försedd med släpvagn, med den kan stannas såsom förhållandena förutsätta. Parkeringsbromsen skall kunna hålla bilen stående i sådan sluttning, som kan förekomma vid bilens användning.

3. Bromsarna skola hållas så inställda, att de äro obelastade, då bromspedal eller annan anordning för betjärande av dem är i viloläge, och att denna, då bromsarna äro normalt belastade, i tillräcklig mån har ytterligare rörelsemöjlighet i belastningens riktning. Bromsarna må icke vid användning förorsaka störande ljud.

4. I hydrauliska bromsar må såsom bromsvätska användas endast vätska, som icke stelnar i kyla och som även eljest är för ändamålet lämplig. Dess kokpunkt skall i fråga om bussar och lastbilar vara minst 145 och i fråga om andra bilar minst 110 celsiusgrader.

#### Avgasrör och ljuddämpare.

##### 4 §.

1. Ändan av avgasröret må icke vara riktad mot vägytan, ej heller till höger.

2. I lastbil, utrustad med dieselmotor och med fastställd största totalvikt över 8,0 ton och som

a) är försedd med kippanordning, eller

b) är försedd med täckt karosseri eller behållare, eller som

c) användes som dragbil för släpvagn, skall, med undantag av för transport av brännbara vätskor av I klassen godkänd tankbil och bil, som uteslutande användes som dragbil för motsvarande tanksläpvagn, avgasröret ledas upp åtminstone i jämnhöjd med styrhyttens högsta punkt och riktas uppåt med högst 45 graders avvikelse från vertikalkiktningen. Rörändan bör vid behov förses med löstagbar eller böjlig förlängning. Detsamma gäller för specialbil med en för underredet fastställd högsta totalvikt över 8,0 ton.

3. I bil, som användes för transport av lättantändligt gods, och även eljest, då från avgasröret utströmmande gnistor kunna medföra eldfara, skall avgas-

röret utrustas med effektivt gnistnät eller annan anordning för förebyggande av eldfara.

4. Användas avgaser för uppvärmning av bilen, skola de ledas till värmeledningssystemet genom effektiv ljuddämpare. Urkopplas värmeaggregatet, skall det ske sålunda, att aggregatet icke blir påverkat av avgasernas tryck.

5. Med förbränningsmotor driven bil skall vara utrustad med nödiga ljuddämpare så, att insugnings- och avgasernas ljud icke i störande grad överstiger annat, av bilens regelmässiga bruk förorsakat ljud. Motorljudets största styrka, uppmätt på 7 meters avstånd på sätt därom särskilt föreskrives, må för person- och paketbil icke överstiga 85 och för annan bil icke 90 fon enligt DIN-5045 normen. Ljuddämpare må icke avlägsnas eller desamma eller motorn så ändras, att det av dem beroende ljudets styrka ökas. Kan motorljudets styrka icke bestämmas genom mätning, bör trafikinspektören pröva, huruvida ljuddämparnas effekt skall anses vara tillfyllest.

#### Fjärr och närljus.

##### 5 §.

1. Framtill på bil skola finnas två strålkastare med minst 125 millimeters genomskärning placerade på minst 0,6 meters avstånd från varandra och med centrum minst 0,6 och högst 1,1 meter från marken.

2. I strålkastare skall, för såvitt landskapsstyrelsen icke annat föreskrivit, användas en för fjärr- och närljus gemensam, i tillverkningslandet officiellt godkänd lampa med vitt eller gult sken, försedd med skärm, som är fastsatt under närljusets glödtråd. Strålkastarlampans effekt må med fjärrljus vara högst 50 och med närljus högst 40 watt. Lampor, vilka icke på åtgärd av tillverkaren försetts med icke utplånlig anteckning om effekten, må icke användas.

3. Fjärrljusen skola tillräckligt belysa vägen minst 100 meter framåt och närljusen minst 30 meter.

4. Strålkastarna skola vara så riktade, att närljuset icke ens, då bilen är belastad, avger bländande strålar ovan-

om ett genom strålkastarnas centrum gående horisontalplan.

### Parkeringsljus.

#### 6 §.

1. Framtill på bil skola finnas två vita eller gula parkeringsljus på minst 0,6 meters avstånd från varandra och på högst 0,4 meters avstånd från längsgående vertikalplanet vid bilens största bredd samt högst 1,25 meter från marken.

2. Parkeringsljusen böra synas minst 300 meter framför bilen och lampornas effekt må vara högst 10 watt.

3. Lampa för parkeringsljus må under förutsättningar, som nämnas i 1 mom., framtill vara ansluten till de egentliga strålkastarna.

4. Överskrider avståndet från närljusens kant till vertikalplanen vid bilens största bredd 0,4 meter, böra parkeringsljusen vara kopplade så, att de brinna även vid användning av närljus.

### Bakljus.

#### 7 §.

1. På buss samt på last- och specialbil böra finnas två bakljus och på annan bil åtminstone ett bakljus. Ljuset skall vara rött och placerat på högst 1,0 meters avstånd från karosseriets yttersta del, räknat i bilens längdriktning, på bilens mittlinje eller vänster om den, högst 1,25 meter och på buss högst 1,80 meter från marken.

2. Har bil två bakljus, skola de vara placerade på var sin sida av bilen på sätt i 1 mom. sägs och på högst 0,4 meters avstånd från vertikalplanen vid bilens största bredd.

3. Bilens bakre igenkänningsmärke skall, med iakttagande av vad därom är särskilt föreskrivet, stå i samband med bakljuset så, att det är tillräckligt belyst med vitt eller gult ljus. Finnas två bakljus på bilen, må igenkänningsmärket placeras fristående från dem och belysas med särskild lampa.

4. Bakljusets lysande röda yta skall vara helt rödfärgat, klart, prismatiskt glas eller liknande hård plast och till

storleken minst 10 kvadratcentimeter. Lampans effekt bör vara minst 5 och högst 10 watt. Bakljuset skall på ögonhöjd och på åtminstone 3—300 meters avstånd synas bakåt och minst 30 grader åt vardera sidan från den längsgående axeln.

5. Bakljuset och igenkänningsmärkets ljus böra vara så kopplade, att de fungera samtidigt med så väl parkerings- som när- och fjärrljusen.

### Stoppljus.

#### 8 §.

1. Stoppljuset skall vara rött, brun- eller rödgult och tändas vid nedtryckning av tjänstebromspedalen. Angående dess placering, konstruktion och synlighet gäller i tillämpliga delar, vad i 7 § är föreskrivet om bakljus, likväl så, att stoppljusets lysande yta skall vara minst lika stor som bakljusets och att lampans effekt är minst tre gånger bakljuslampans och att den vid fullt dagsljus är synlig på minst 50 meters avstånd.

2. Är stoppljuset icke helt åtskilt från bakljuset skall, då bilen har två bakljus, även två stoppljus finnas. Flera än två bak- och stoppljus må icke användas.

### Signalljus.

#### 9 §.

1. I taxibil skall mitt på vindrutans nedre kant finnas en gul ljusskylt av 50 x 90 mm storlek, på vilken angivits ordet "ledig".

2. Lastbil, till vilken kopplats släpvagn, bör mitt ovanför vindrutan föra en blå signallampa om 5—10 watts effekt och med en diameter av minst 50 mm.

3. Buss har såsom igenkänningsljus tvenne framtill i karosseriets övre hörn anbragta, i 2 punkten närmare angivna blå lampor.

4. På bogserbil skall på högsta punkten av styrhyttens tak finnas en 15—35 watts lampa med blått blinkljus, som är synligt i alla riktningar, då bilen användes till lyftning eller bogsering.

5. Utryckningsbil bör framtill på syn-

lig plats hava en effektiv lykta som visar rött blinkljus.

6. Vid transport av sprängämnen bör bil, i enlighet med vad därom särskilt bestämmes, föra en lykta med fast, rött ljus.

7. Har till bil, som användes till väghållning, kopplats någon fast eller släpande anordning, som ökar bilens bredd eller är bredare än bilen, bör bilen under den mörka tiden föra en lykta, som visar gult blinkljus i alla riktningar.

8. Sådant signalljus, som fordras i bil av visst slag eller vid viss användning av bil, må icke användas i annan bil eller i annat syfte.

### Övriga ljus.

#### 10 §.

1. I bil må icke utöver därtill hörande fjärr-, när- och parkeringsljus samt särskilt påbjudna signalljus finnas andra framtill placerade eller framåtriktade hjälpljus än:

a) högst två till sin konstruktion för ändamålet lämpliga dimljus av högst 40 watts effekt, på minst 0,5 meters avstånd från varandra samt minst 0,4 och högst 0,9 meter från marken, vilka skola vara fast riktade så, att de icke utsända bländande strålar ovanom det vågräta planet genom centrum;

b) ett till sin konstruktion för ändamålet avsett dikesljus med högst 40 watts effekt, som, fast riktat högerom bilens mittlinje, är så placerat som i a) punkten är sagt;

c) ett rörligt monterat sökarljus med högst 40 watts effekt, som är så kopplat, att det endast kan fungera samtidigt med parkeringsljuset;

d) högst två ljus med högst 5 watts effekt, vilka angiva bilens bredd; samt

e) i buss ett linjeskylten eller -numret belysande ljus, som icke bländar, och ett ljus för bussens i övre delen av vindrutan belägna skylt, vilket angiver, att bussen är fullsatt, samt i lastbil som användes i linjetrafik likaså ett linjeskylten belysande ljus, som icke bländar.

Ovan i detta moment nämnda ljus böra vara vita eller gula.

2. I bil må icke utöver därtill höran-

de bak- eller stoppljus finnas andra bak- till placerade eller bakåt riktade ljus än:

a) högst två vita eller gula backningsljus, vilka utsända diffust ljus, som icke bländar, och äro så kopplade, att de kunna funktionera endast med bilens backväxel;

b) högst två röda ljus med högst 5 watts effekt, vilka angiva bilens bredd;

c) i buss, som användes i lokal trafik, ett linjeskylten eller -numret belysande vitt eller gult ljus med svag effekt, vilket icke synes direkt bakåt; samt

d) ett med tryckkontakt fungerande omkörningsljus med 15—25 watts effekt, vilket visar diffust grönt ljus och är monterat på vänstra sidan minst 0,5 och högst 1,5, i buss högst 1,8 meter från marken.

3. Utan hinder av bestämmelserna i 1 och 2 mom. av denna paragraf må:

a) i lastbil för underlättande av lastning och lossning monteras arbetslampa, försedd med signalljus i instrumentbrädan;

b) i bil, som utför snöplogning, monteras högst två hjälpstrålkastare på nödig höjd, vilka uppfylla fordringarna i 5 § 2, 3 och 4 mom.; samt

c) i specialbil monteras de arbets- och hjälplampor, som dess nyttjande kräver.

4. Lamporna inne i bilkarosseri böra till konstruktion, placering och effekt vara sådana, att de icke medföra olägenhet för föraren eller trafiken i övrigt.

### Reflektorer.

#### 11 §.

1. Baktill på bil skall på vardera sidan finnas en effektiv röd reflektor. På person- och paketbil må godkännas sådana i samband med bakljusen konstruerade reflektorer, som uppfylla fordringarna i denna paragraf.

2. Reflektorerna skola, rakt bakåt riktade med en avvikelse om högst 10 grader, placeras så nära karosseriets hörn som möjligt på högst 0,4 meters avstånd från längsgående vertikalplanet vid bilens största bredd, minst 0,6 meter från varandra samt minst 0,4 och högst 1,0 meter från marken. Angåen-

de reflektors placering i bilens längdriktning är gällande, vad om bakljus i detta avseende är föreskrivet i 7 § 1 mom.

3. Reflektor skall vara tillverkad av genomfärgat, rött, klart glas eller liknande hård plast. Dess yttersida bör vara jämn eller lätt kupig. Reflektors verksamma yta, som icke må vara triangelformig, skall på person- och paketbil vara minst 10 och på annan bil minst 30 kvadratcentimeter.

4. Reflektor bör i ljuset av bakom körande bils fjärrljus vara tydligt synlig på minst 100 meters avstånd och bör även återkasta ljus, som i förhållande till axeln faller snett, åtminstone ända till 30 graders vinkel.

5. Reflektorer, vilka framåt visa annat än vitt eller gult ljus och bakåt annat än rött ljus, må icke monteras på bil.

#### Anordningar för angivande av ändring i körriktningen.

##### 12 §.

1. För angivande av ändring i körriktningen skall på bils bägge sidor finnas körriktningsljus eller stigande, pilformiga med ljus försedda körriktningsvisare. De skola vara monterade på minst 0,6 meters avstånd från varandra och på högst 0,4 meters avstånd från längsgående vertikalplanet vid bilens största bredd och minst 0,4 och högst 1,5, på buss högst 1,8 och på lastbil, där särskilda skäl sådant påkalla, högst 1,9 meter från marken så, att den lysande delen av dem är synlig såväl framifrån som bakifrån på ögonhöjd inom en vinkel, som begränsas av ett genom anordningen i bilens längdriktning gående vertikalplan och ett därifrån 45 grader i vederbörande riktning avvikande vertikalplan.

2. Körriktningsljusets lysande yta skall, sett i bilens längdriktning i person- och paketbil vara minst 10 och i annan bil minst 20 kvadratcentimeter samt effekten 15—30 watt. Ljuset skall framåt visa vitt, gult eller brungult och bakåt brun- eller rödgult eller rött sken. Ljuset skall automatiskt tändas

och slockna 60—120 gånger i minuten så, att ljusperioderna äro minst lika långa som de mörka perioderna. På bil, som har föreskrivna riktningssljus framtill och baktill, må på sidorna anbringas extra riktningssljus, vilkas färg och placering uppfyller fordringarna i detta och föregående moment.

3. Körriktningssljuset må, förutom i de fall, som nämnas i 6 § 3 mom., för såvitt det i övrigt uppfyller fordringarna i denna paragraf, framtill finnas i samma lampa som parkeringsljuset på villkor, att dess effekt är minst tre gånger så stor som parkeringsljusets och baktill under samma förutsättningar i samma lampa som bakljuset.

4. Stigande, pilformig körriktningssvisare skall i person- och paketbil vara minst 15 centimeter och i annan bil minst 19 centimeter lång och bör även vid dagsljus avgiva tydligt synligt brun- eller rödgult sken med en lampa av minst 3 watts effekt. Visaren skall, utslagen, öka bilens största bredd på visarens höjd med minst 10 centimeter.

5. Väljare till anordning för angivande av ändring i körriktningen skall vara placerad så, att föraren med lätthet når den utan att böja sig. Till systemet skall anslutas en anordning med ett framför föraren placerat tydligt synligt signalljus av minst 0,8 centimeters genomskärning eller motsvarande storlek, vilket anger, att anordningen är i funktion.

#### Ljusens placering och synlighet.

##### 13 §.

1. De i 5—12 §§ denna förordning nämnda ljusen och anordningarna, vilka skola finnas på vardera sidan av bilen, skola anbringas symmetriskt och böra vara likadana och hava samma effekt.

2. Samtliga i 5—12 §§ nämnda höjdmått räknas från vägens yta till anordningens mitt, då bilen är obelastad. De horisontala avstånden beräknas likaså till anordningens mitt och synlighetskraven gälla synligheten vid klart väder. I importerad bil må nämnda mått dock räknas till den lysande ytans kant.

## B a c k s p e g l a r.

## 14 §.

1. Inne i personbil bör vid förarplatsen inom förarens synfält finnas en spegel, vari vägen bakom bilen är synlig genom bakfönstret. Ytterom karosseriet, i personbil på vänstra sidan och i annan bil på båda sidorna om bilen bör finnas en spegel med minst 70 kvadratcentimeters yta, vari föraren kan iakttaga trafiken bakom bilen. Den vänstra yttre spegeln bör placeras inom 45 graders vinkel från bilens längdriktning, sett från förarsätet och, om den icke är konvex, på högst 1 meters avstånd från förarens öga.

2. Oberoende av bilens last skall minst hälften av yttre backspegel vara synlig, då spegeln betraktas bakifrån längs bilens sida i längdriktningen.

## L j u d s i g n a l a n o r d n i n g.

## 15 §.

1. Bil skall vara försedd med lämplig ljudsignalanordning, vars ton i lugnt väder bör höras på minst 100 meters avstånd. Anordningens ljudstyrka må dock ej överstiga 95 fon, uppmätt på 7 meters avstånd framför densamma.

2. På utryckningsfordon skall finnas avgasvisla, alarmklocka, sirén eller annan starkare än i 1 mom. nämnd anordning för avgivande av ljudsignal med skrällande, till tonhöjden varierande eller periodisk ton. Dylik anordning må icke monteras på annat fordon, med undantag för fordon, som användes för trafikövervakning.

## V i n d r u t e a n o r d n i n g a r.

## 16 §.

1. I bil skall, om icke vindrutans konstruktion och placering annat kräver, framför föraren finnas minst en maskinellt fungerande, på vindrutans yttersida anbragt torkare, vars blad är minst 18 centimeter långt.

2. Användes bil under sådana förhållanden, att vindrutan kan bli belagd med imma eller rimfrost, skall i bilen

finnas nödiga anordningar, som säkerställa sikten.

## R i n g a r.

## 17 §.

1. Belastning enligt den registrerade totalvikten må icke, försåvitt icke anorlunda föreskrivits, överskrida den av ringtillverkaren rekommenderade vikten, med beaktande av ett luftryck om högst 6,0 kilogram per kvadratcentimeter. Likaså bör fälgens bredd hålla sig inom de av ringtillverkaren rekommenderade gränserna. I lastbil och buss samt i specialbil må likväl icke användas ring, vars tvärsnitts bredd, då ringen är obelastad och möjliga kantförstärkningar icke medräknas, understiger nedan angivna minimidimensioner, ej heller fälg, vars inre spårvidd avviker från de till ringens bredd anslutna gränsmåtten:

Belastning högst kg	Bredd minst mm	Fälgens spårbredd mm	Ringens nominella storlek
1.100	180	110—140	7,00—20
1.300	200	127—152	7,50—20
1.500	220	140—165	8,25—20
1.800	240	152—178	9,00—20
2.100	260	152—190	10,00—20
2.400	280	186—203	11,00—20
2.700	300	203—216	12,00—20

2. För samtliga hjul på för landsorts- trafik avsedd buss skall, om icke land- skapsstyrelsen anorlunda förordnat, användas lika stora, sinsemellan utbyt- bara ringar, vilkas storlek bestämmes av den största belastningen, beräknad enligt den registrerade totalvikten, på en ring.

3. På bil bör finnas tillräckligt ut- rymme för ringar av normal konstruk- tion, som jämlikt 1 och 2 mom. erfor- dras där.

4. På bil må icke användas ringar, i vilka cordlagret är synligt på grund av förslitning eller vilka eljest uppenbar- ligen kunna explodera, ej heller på framhjulen ringar, vilkas bristande ba- lans kan medföra olägenhet vid styr- ningen.

5. Gummibeläggningen på drivband

bör vara så dimensionerad, att trycket på grund av den registrerade totala vikten på hela beröringsytan icke överstiger 2 kilogram per kvadratcentimeter.

6. På ringar och band må, när marken är täckt av is eller snö, anbringas sådana tillfälliga glidmotstånd, som icke skada vägen.

### Stänkskydd.

#### 18 §.

På bil skall bakom bakhjulen, och på framhjulsdriven bil även bakom framhjulen, finnas stänkskydd av plåt eller vävnad, som är tillräckligt hållbar och eljest för ändamålet lämplig. Stänkskyddet skall vara så brett, att det når till ytterkanten av ringen eller ringarna på dubbelhjul, dock icke mera än 15 centimeter innanför inre kanten. Det må icke monteras på längre än 1 meters avstånd från hjulaxeln och avståndet från dess underkant till vägytan må, då bilen är obelastad, vara högst en femtedel av avståndet från hjulaxeln till skyddet. Om särskilt skäl föreligger, må besiktningsman godkänna avvikelser från dessa mått.

### Vikt beteckningar.

#### 19 §.

Last- och paketbils bärförmåga, totalvikt samt axel- eller boggietryck skola angivas på styrhyttens vänstra sida, i nämnd ordning, med 6—8 centimeter höga siffror. Boggietrycket angives såsom den betecknade summan av boggie-axeltrycken.

### Dragkrok.

#### 20 §.

Dragkrok bör vara anbringad på ramens mittlinje och till konstruktionen motsvara de fordringar, vilka tillkoppling av tvåaxlat släpfordon kräva. Dragkroken skall konstrueras enligt trafikinspektörens anvisningar.

### Sikthinder.

#### 21 §.

Vindrutan i bil samt styrhyttens sidoglas eller -skydd skola till konstruktion

och skick vara sådana, att föraren har så obehindrad sikt som möjligt såväl framåt som åt sidorna. Vid dem må varken på bilens inner- eller yttersidor, utöver uttryckligen påbjudna märken och anordningar, hängas eller fästas märken, föremål eller anordningar, vilka kunna hindra sikten.

### Ändringar och reparationer.

#### 22 §.

1. I bil må icke motorn utan tillstånd av trafikinspektören utbytas mot sådan motor, som icke är avsedd för bilen. Tillstånd må icke beviljas, om den nya motors vikt eller effekt står i uppenbar disproportion till underredets konstruktion.

2. Trafikinspektören må på av honom ställda villkor meddela tillstånd att förlänga eller förkorta lastbils axelavstånd till ett värde, som ingår i tillverkarens modellserie.

3. Sådana delar som fjädrar, styrspindlar, parallellstags- och styrstagsarmar samt styrväxeldelar vilka, om de brytas eller deformeras, kunna förorsaka styrfel, må icke repareras genom svetsning eller annat förfarande, som gör dem svagare än de varit från början. Ej heller må andra delar, vilka inverka på bilens tillförlitlighet, repareras så, att deras hållbarhet och funktion därigenom sannolikt blir lidande. I bil må icke heller inmonteras sådana delar, vilka äro svagare än de ursprungliga och kunna äventyra säkerheten.

### Karosseriets konstruktion.

#### 23 §.

1. Vid beräkningen av sittplatserna i bil skall för varje person räknas en sittyta av minst 40x40 centimeter och på 50 centimeters höjd från sätet ett skulderutrymme av minst 40 centimeter. Sätets bredd mätes 10 centimeter och skulderutrymmets bredd 5 centimeter från ryggstödet.

2. I bils styrhytt anses finnas plats för två personer utom föraren, om styrhytten och sätet eljest äro därför lämpliga och om avståndet från rattens cent-

rum till högra dörren eller väggen, uppmätt längs sätets mittlinje, är minst 110 centimeter. Last- och specialbils styrhytt må dock godkännas för två personer utom föraren, om i styrhytten finnes av trafikinspektören godkänt stadigt stöd eller räck, som tillförsäkrar föraren tillräcklig rörelsefrihet och hindrar bredvidsittande att störa honom, likväl under förutsättning att styrhytten i övrigt är tillräckligt rymlig. Förarsätet bör vara stadigt och tillräckligt bekvämt samt, då skäl därtill föreligger, ställbart.

3. I lastbil, vars axelavstånd är högst 5,0 meter, må i nedannämnda fall det fastställda flaköverhänget med trafikinspektörens tillstånd förlängas med högst 10 procent av bilens axelavstånd, likväl så, att totalöverhänget är högst 3,20 meter och att flakets tyngdpunkt icke är bakom bakaxeln:

a) då bilen innehaves av mejeri eller användes uteslutande för transport av mjölk i högst 60 liters kärl;

b) då bilen är försedd med fast karosseri med höga sidor för transport av kreatur och användes uteslutande för transport av kreatur och kreatursprodukter;

c) då täckt bil är byggd till butiksbil eller uteslutande för transport av bageriprodukter eller köttförädlingsprodukter;

d) då lastbil användes uteslutande för transport av halvfärdiga eller färdiga möbler;

e) då bil eljest användes endast för transport av ett enda, bestämt, i förhållande till bilens bärförmåga lätt varuslag; eller

f) då bil konstruerats som specialbil, under förutsättning att belastningen på grund av dess vikt icke medför överskridning av det fastställda axeltrycket.

Angående extra flaköverhäng och villkoren för överskridning skall anteckning göras i besiktningsinstrument och registerutdrag.

4. Bils flaköverhäng må icke ändras så, att det blir större än det fastställda eller det i 3 punkten föreskrivna, ej heller må utan besiktningsmanstillstånd det fastställda överhänget minskas med

ett värde, som överstiger 10 procent av axelavståndet.

5. Då bils flak eller karosseri inom gränserna för bestämmelserna om deras största tillåtna bredd med över 40 centimeter överskjuter bilens bredd vid främre stänkskydden, bör bilen framtill vara försedd med en stötfångare och vid denna fästa signalstänger, motsvarande den största bredden. I flakets eller karosseriets hörn böra på en höjd av 0,6—1,0 meter från marken anbringas framåtriktade, vita eller gula reflektorer av minst 30 kvadratcentimeters storlek.

6. Bilens största bredd, räknad till ringarnas ytterkant, anses vara 240 centimeter, då avståndet mellan de yttersta ringfälgarnas mittlinjer med 8,25 tums ringar är 216, med 9,00 tums ringar 214, med 10,00 tums ringar 212, med 11,00 tums ringar 210 och med 12,00 tums ringar 208 centimeter.

7. På lastbil, som användes i linjetrafik, bör på vardera sidan, på styrhyttens dörr målas bilinnehavarens namn med 10 centimeter höga, tydliga bokstäver, och på bil med vilken transporterats andra varor än mjölk, ovanom vindruttan en upplyst skylt med namnen på linjens ändpunkter.

#### Bussar, motorslädor och bilunderreden.

##### 24 §.

1. Angående bussars konstruktion och utrustning gäller därjämte, vad om dem särskilt är föreskrivet.

2. På motorsläde tillämpas samma föreskrifter, som gälla för bilar.

3. Bestämmelserna i denna förordning skola i tillämpliga delar iakttagas även i fråga om bilunderreden, som ännu icke äro försedda med karosseri, likväl så, att reflektorer och anordningar, vilka angiva ändring i körriktningen, samt stänkskydd icke behöva finnas på dem, icke ens om underredet är försett med styrhytt.

#### Internationell trafik.

##### 25 §

Bil, för vilken utfärdas i 84 § motorfordonslagen nämnt internationellt re-



gistreringsbevis, skall till konstruktion och utrustning uppfylla villkoren i den i Genève år 1949 ingångna vägtrafikkonventionen.

#### Mindre bristfälligheter.

##### 26 §.

1. Såsom sådan mindre bristfällighet, för vilken jämlikt 12 § motorfordonslagen åtal mot vederbörande icke bör väckas, anses en skadad lampa, riktningssvisare, ljudsignalanordning eller vindrutetorkare, avsaknad av ett stänkskydd eller därmed jämförlig brist samt bristfälligheter, vilka uppenbarligen uppstått under samma resa på grund av kollision eller dikeskörning och vilka icke medföra uppenbar olägenhet eller risk.

2. Polis, trafikinspektör eller besiktningssman, som övervakar trafiken, skall, om felet icke omedelbart kan avhjälpas, i bilens registerutdrag göra med datum och namnteckning bestyrkt anteckning om konstaterad, i 1 mom. nämnd brist.

##### 3 kap.

#### Bils godkännande för trafik.

##### 27 §.

Typbesiktning erfordras icke, såvida ej annat är stadgat, då biltyper tagits i bruk i Finland före den 1 december 1957 eller då bil, som importerats för eget bruk, använts annorstädes minst ett år före införseln till landet.

##### 28 §.

1. Vid första besiktning av bil böra de uppgifter fastställas, som skola antecknas i besiktningssinstrumentet, samt konstateras att bilens konstruktion, utrustning och skick ävensom vikter och huvudmått motsvara stadganden och föreskrifter angående dem. Då bils godkännande grundar sig på beslut, som ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena eller landskapsstyrelsen utfärdar åt ägaren, eller på villkor, som bestämmas av besiktningssmannen, skall om beslutets nummer el-

ler villkoret göras anteckning i registreringshandlingarna och beslutet eller avskrift därav medföras i bilen vid körning.

2. Personbil, som användes för privat bruk, må utan första besiktning införas i registret på grund av typbesiktning, då intyget över typbesiktningen är försett med importörens eller den inhemska tillverkarens försäkran, att bilen, vars innehavare, hemort och tillverkningsnummer angivits i intyget, fullt motsvarar detta och att vid typbesiktningen måhända konstaterade brister avhjälpats. Bilens ägare bör i anmälan försäkra, att bilen är försedd med i 11 § 2 mom. i) punkten motorfordonslagen stadgat radiostörningsskydd.

3. Framgår det, att i stöd av typbesiktningssintyg registrerad bil icke överensstämt med intyget, bör användning av bilen förhindras genom att bilens igenkänningsmärken samt registerutdrag avlägsnas och bilen avföres från registret. Innan bilen ånyo tages i bruk, skall den underkastas första besiktning jämlikt 1 mom. och i stadgad ordning anmälas för registrering.

4. Personbil, som avsetts för transport av personer och gods samtidigt eller alternativt eller som eljest med avseende å sin konstruktion avviker från en normal personbil, skall godkännas för yrkesmässig trafik endast med samtycke av stationsortens polismyndighet.

5. Lastbilsunderrede, vars fastställda axeltryck är högst 8 ton eller boggietryck högst 13 ton, må, även om detta tryck överstiger det i motorfordonslagen stadgade gränsvärdet, godkännas för trafik och registreras, dock endast

a) då dess axelavstånd är högst 4,5 meter och då det är byggt för användning uteslutande såsom dragbil för en med bromsanordning försedd påhängsvagn, med ett axeltryck av 6,4 ton eller ett boggietryck av 10 ton samt totalvikt i enlighet därmed; eller

b) då det är byggt såsom specialbil, med vilken icke utöver den egentliga utrustningen transporteras gods, eller såsom tankbil, och om axel- eller boggietrycket på grund av dess egenvikt och belastning icke överskrider de i a) punkten nämnda värdena.

6. Brandbil skall vid besiktning vara försedd med alla till bilen hörande släckningsredskap.

## 29 §.

1. Bil bör undergå förnyad besiktning, då dess beskaffenhet, karosseriets konstruktion eller drivkraften ändrats eller då däri installerats eller utbytts delar eller anordningar, vilka kunna utgöra olägenhet eller risk vid dess användning eller för den övriga trafiken eller vilka uppenbarligen öka dess egen vikt, så ock, då underredets konstruktion eller axelavstånd ändrats med vederbörligt tillstånd.

2. Har efterbesiktning av bil, som registrerats för yrkesmässig trafik, för rättats utanför besiktningsdistriktet för bilens hemort, må om förnyad besiktning på hemorten förordnas. Tidigare i privat bruk använda personbilar och bussar skola besiktigas på nytt, innan de användas i yrkesmässig trafik.

## 4 kap.

## Användning och lastning av bil.

## Trävarutransport

## 30 §.

Pappersved och gruvprops samt andra trävaror av 4 eller 8 fots längd må med tillstånd av polismyndighet på bilens hemort transporteras, lastade på tvären, i lass med högst 2,50 meters bredd på villkor, att bilarnas främre stötfångare vid dylik transport äro försedda med tvenne gula flaggor av dimensionen 30 x 30 cm, och under den mörka tiden med tvenne blå signalljus på 5—10 watt, motsvarande bilens största bredd, att lassen äro omsorgsfullt gjorda och säkrade med rep eller kätting, att backspeglarna inställts med beaktande av lasset, att den största körhastigheten icke överskrider 50 km i timmen och att transporten sker med iakttagande av nödig försiktighet samt att den övriga trafiken beredes trygg förbikörning. Under samma förutsättningar må tillstånd utfärdas även för transport av 4 fot bred eller 8 fot lång fiberskiva i lass med en

bredd av högst 2,50 meter. Tillståndet bör återkallas, om villkoren icke uppfyllts eller om annat skäl därtill yppar sig.

## 31 §.

Vid trävarutransport må lassets storlek beräknas efter dess volym enligt i denna paragraf nämnda grunder:

a) *Travat virke*, mätt i jämna kubikmeter löst mått:

	När marken icke är frusen		När marken är frusen	
	torr ved	färsk ved	torr ved	färsk ved
	m <sup>3</sup> /100 kg		m <sup>3</sup> /100 kg	
Pappersved och props				
1,00—2,44 meter ...	0,29	0,23	0,34	0,27
över 2,44 meter ...	0,32	0,26	0,37	0,30
Asppappersved				
1,00—2,44 meter ...	0,33	0,27	0,38	0,31
över 2,44 meter ...	0,38	0,31	0,43	0,35
Björkpappersved och rullbjörk				
1,00—2,44 meter ..	0,26	0,21	0,31	0,25
över 2,44 meter ...	0,30	0,24	0,35	0,28
Björkved .....	0,29	0,23	0,34	0,27
Gran- o. blandved .	0,32	0,26	0,37	0,30
Slanor				
2,00—2,44 meter ...	0,33	0,27	0,38	0,31
över 2,44 meter ...	0,36	0,30	0,41	0,34
Bansyllar .....	0,23	0,17	0,27	0,20

b) *Sågstock*. Lassets volym beräknas i löst kubikmetermått såsom en produkt av dess medelhöjd, medelbredd och största längd, dock sålunda, att de fem längsta stockarna må lämnas obeaktade vid bestämmandet av längden:

	När marken icke är frusen		När marken är frusen	
	m <sup>3</sup> /100 kg		m <sup>3</sup> /100 kg	
Barrträdsstock ...	0,23		0,27	
Lövträdsstock, vinterfällning ...	0,23		0,27	
Lövträdsstock syrfällning .....	0,25		0,29	

Är stockens kubikmassa känd, för barrträdsstock tekniskt toppmått i kubikfot och för lövträdsstock kubikfot, beräknade enligt medeldiametern, är

det tillåtna antalet kubikfot per 100 kilogram av bärförmågan:

	När marken icke är frusen	När marken är frusen
Barrträdsstock barkad .....	4,1	4,9
Barrträdsstock obarkad .....	3,6	4,3
Lövträdsstock vinterfällning .....	4,1	4,9
Lövträdsstock syrfällning .....	5,1	6,2

c) Så g a t v i r k e:

	När marken icke är frusen		När marken är frusen	
	torrt färskt virke	virke	torrt färskt virke	virke
När lassets storlek bestämmes i std				
std/100 kg .....	0,046	0,034	0,054	0,040

Vid transport av här icke nämnd trävara eller då trävara är lättare än i denna paragraf förutsatts, skola stadgandena i 38 § 2 mom. motorfordonslagen iakttagas. Vid tillämpningen av denna paragraf skall vikten av transportpersonalen och annat samtidigt befordrat gods först avdragas från den för bilen fastställda bärförmågan.

Personbefordran.

32 §.

1. För privat bruk registrerad täckt last- och paketbil må inom gränserna för dess bärförmåga utöver föraren tillfälligt medföra passagerare, såframt bilen har sådana av besiktningsman för dylik transport godkända säten, som uppfylla fordringarna i 23 §. Vid fastställandet av antalet personer, som få befordras, skall av bilens bärförmåga beräknas minst 90 kilogram per person jämte bagage. I bil, som användes för transport av livsmedel, må säten likväl icke godkännas utan hälsovårdsnämndens samtycke.

2. Annan lastbil och täckt paketbil må med polismyndighets för varje enskilt fall givna tillstånd tillfälligt användas för befordran av personer till andaktsstunder, fester, föredrag, valför rättningar och andra liknande tillfällen, till vilka färd med andra fortskaffningsmedel och med skäliga kostnader är förenad med svårigheter. Vid beviljandet av dylikt tillstånd skall beaktas:

a) att bilen med tanke på de befordrades säkerhet är för ändamålet lämplig och att, om linjetrafik i allmänhet idkas med bilen, den begärda tillfälliga transporten icke är till men för nämnda trafik;

b) att tillstånd beviljas endast för en till tid och ort noggrant bestämd resa;

c) att bilen föres av sin ordinarie förare, som skall äga minst två års körpraktik som lastbilsförare i yrkesmässig trafik eller i annans tjänst;

d) att bilen för transporten är försedd med bänkar, som äro stadigt fästa vid flaket, och med tillräckligt stadiga och höga räck; samt

e) att tillståndet skall upptaga de högsta tillåtna antalet personer, som må befordras, med beaktande av vad i 1 mom. är föreskrivet, och att för envar beräknas ett utrymme av minst 0,4 x 0,7 meter av flaket och att det icke är tillåtet att stå på flaket.

Tillfälligt tillstånd utfärdas av polismyndigheten på bilens hemort.

3. Användes lastbil i enlighet med 38 § 4 mom. motorfordonslagen för befordran av arbetare eller lastnings- eller lossningsmanskaper, skall vad i 2 mom. a), d) och e) punkterna är föreskrivet i tillämpliga delar lända till efterrättelse. Under samma förutsättningar må för dylika transporter användas paketbil.

4. I ömmande fall är lastbils- eller paketbilsförare berättigad att inom gränserna för bilens bärförmåga på vägen upptaga högst fem fotgängare för avgiftsfri befordran, dock under förutsättning att bilens karosseri är täckt eller att flaket är försett med sidor och att de befordrade utan risk kunna sitta på flaket.

## 5 kap.

**Motorcyklar.**

## 33 §.

1. Motorcykel bör med avseende å konstruktion vara säker och ändamålsenlig. På motorcykel skall, om ej särskilt är annorlunda förordnat, tillämpas de i detta beslut utfärdade föreskrifterna angående personbilar. Motorcykel bör vara försedd med bland annat:

a) högst 0,75 meter bred styrstång;  
b) tvenne av varandra oberoende bromsar, av vilka den ena i trehjulig eller med sidvagn försedd motorcykel bör ha låsanordning;

c) frikoppling;

d) sådana ljuddämpare, att motorljudets största styrka för moped och annan motorcykel med en vikt av högst 50 kilogram icke överskrider 75 fon, för annan tvåtaktsmotorcykel 82 fon och annan fyrtaktsmotorcykel 84 fon; avgasrörets ljuddämpare bör förses med vid typbesiktningen bestämd, fast anbragt anteckning om godkännande;

e) fjärr- och närljus, vilka äro i överensstämmelse med 5 § denna förordning och vilkas diameter är minst 80 millimeter; på moped fordras dock endast närljus;

f) på trehjulig motorcykel två strålkastare med ljus enligt e) punkten samt i 6 och 8 §§ denna förordning angivna parkerings- och stoppljus; på motorcykel med sidvagn stoppljus samt på sidvagnen parkeringsljus, som fungerar samtidigt med när- och fjärrljusen;

g) i 7 § 4 och 5 mom. denna förordning angivet bakljus av minst 8 kvadratcentimeters storlek och minst 2 watts effekt samt i 11 § angiven reflektor om minst 10 kvadratcentimeter; när sidvagn användes bör även denna hava reflektor och parkeringsljus, vilka visa rött sken bakåt; motorcykels pedaler må förses med gula reflektorer;

h) lämplig ljudsignalanordning, som i moped må utgöras av ringklocka;

i) en backspegel om minst 50 kvadratcentimeter på vänstra sidan i förarens synfält;

j) trehjulig motorcykel med täckt ka-

rosseri, anordningar enligt 12 § för angivande av ändring i färdriktning samt på vindrutan anordningar enligt 16 §;

k) luftringar och ändamålsenliga stänkskydd för både fram- och bakhjul;

l) i motorcykel, som godkänts för godsbefordran, synlig beteckning om tillåten last; samt

m) i moped vid typbesiktning bestämd, fast anbragt skylt, som innehåller uppgift om motorn, utväxlingsförhållande och draghjulets diameter.

2. Till tvåhjulig motorcykel, vars vikt överstiger 50 kilogram, må utan särskilt tillstånd, med iakttagande av bestämmelserna i detta beslut, på högra sidan kopplas sidvagn, avsedd för befordran av högst en person. Sidvagnen skall godkännas vid besiktning. Sidvagnens koppling bör säkras med remmar eller andra lämpliga anordningar.

3. Har på motorcykel monterats stoppljus, anordningar för angivande av ändring i färdriktningen eller vindruta som når över förarens ögonhöjd, där sådana icke erfordras enligt denna paragraf, böra dessa likväl motsvara bestämmelserna i denna förordning.

4. På motorcykel må förutom de för densamma fastställda ljusen monteras högst ett dim- eller dikesljus samt omkörningsljus.

5. Moped må icke utrustas eller ändras så, att dess egen vikt överskrider 50 kilogram eller att i typskylten angivna uppgifter icke mera äro riktiga.

## 6 kap.

**Övriga motorfordon.**

## Traktorer och motorredskap.

## 34 §.

1. Traktorer och motorredskap böra vara säkert och ändamålsenligt konstruerade. På dem skall, för såvitt icke särskilt är annorlunda föreskrivet, tillämpas de i denna förordning meddelade bestämmelserna om lastbilar. De böra vara försedda med bland annat:

a) tillförlitlig styrinrättning enligt fordringarna i 2 §;

b) effektiva bromsar med låsanordningar åtminstone för de mest belastade hjulen, dock sålunda, att om fordon ursprungligen försetts med fyrhjulsbromsar, ingen av dem må sättas ur funktion;

c) ändamålsenlig frikoppling och backanordning;

d) med avseende på förhållandena tillräckligt effektiv ljuddämpare, som vid användning i Mariehamn skall uppfylla fordringarna i 4 § 5 mom., vid behov gnistfångare samt på dieseldrivnet fordon med en vikt över 8 ton uppåtriktat avgasrör;

e) fjärr- och närljus enligt 5 § med minst 80 millimeters diameter;

f) minst ett bakljus enligt 7 § och minst 30 kvadratcentimeters reflektorer enligt 11 § ävensom vid vägarbete i 9 § 7 mom. nämnt signalljus under de där angivna förutsättningarna;

g) lämplig ljudsignalanordning;

h) i förarens synfält, på vänstra sidan, en backspegel av minst 70 kvadratcentimeters storlek, som dock får vara placerad inom traktorns största bredd;

i) därest styrhytten är försedd med vindruta, som når över förarens ögonhöjd, åtminstone en manuell vindrute-torkare och, då i slutet styrhytt finnes med sidoglas eller motsvarande skydd försedda väggar eller dörrar, därest förhållandena sådant kräva, även andra för säkrande av sikten erforderliga anordningar, samt på båda sidorna ändamålsenlig anordning för angivande av ändring av färdriktningen; samt

j) lufringar eller gummibelagda band, på vilka må anbringas tillfälliga glidhinder, som icke skada vägen.

2. På traktor och motorredskap må utöver de för dem fastställda ljusen monteras högst ett dim- eller dikesljus samt omkörningsljus och nödiga arbetsljus.

3. Stadgandet i motorfordonslagens 59 § punkt b) angående dragkroks största avstånd tillämpas icke, då högst 15 procent av släpvagnens totalvikt belastar dragkroken.

### 35 §.

1. På traktor må, om icke annat följer av dess konstruktion, för tillfällig godstransport med polismyndighets tillstånd omedelbart bakom förarsitsen

monteras ett lastflak av högst 1,5 kvadratmeters storlek, eller motsvarande anordning.

2. Motorredskap må icke utan tillstånd av polismyndighet användas på väg för transport av gods.

## 7 kap.

### Motordrivna anordningar.

#### 36 §.

1. På motordrivna anordningar skall, försåvitt icke annorlunda är föreskrivet, tillämpas i denna förordning angående traktorer och motorredskap meddelade föreskrifter, likväl så, att för dem icke erfordras fjärrljus och så att de må godkännas även med kompakta ringar eller järnhjul eller med band av järn, försåvitt dessa icke skada vägen, samt att anordningar, som äro avsedda att framföras av gående, må godkännas utan bromsar, om anordningens konstruktion icke annat förutsätter, så ock utan backanordning, ljudsignalanordning, bakljus och backspegel.

2. Användes motordriven anordning, som är avsedd att framföras av gående, med tillkopplad vagn för transport på väg, tillämpas bestämmelserna angående traktor.

3. Motordriven anordning, eller då sådan erfordras, dess typskylt, bör förses med anteckning om anordningens vikt och största färdhastighet.

4. Överskrider motordriven anordnings största bredd 2,40 meter, skall framför densamma, så nära de främre hörnen som möjligt, anbringas vita eller gula reflektorer med en storlek av minst 30 kvadratcentimeter, på 0,4—1,0 meters höjd från körbanans yta.

## 8 kap.

### Släpvagnar och släpanordningar.

#### Släpvagnar för bilar.

#### 37 §.

Påhängsvagns egen vikt utgöres av den del av den obelastade släpvagnens

vikt, som över axeln eller boggien belastar vägen.

### 38 §.

1. Släpvagn bör vara säkert och ändamålsenligt konstruerad. På densamma skall, försåvitt icke särskilt är annorlunda föreskrivet, tillämpas de i denna förordning meddelade bestämmelserna om lastbilar. Släpvagn bör vara försedd med bland annat:

a) tillförlitlig och ändamålsenlig kopplingsanordning;

b) bromsar, i enlighet med vad i 39 § närmare bestämmes;

c) i 7 § angivna bakljus och ljusanordning för belysande av igenkänningsmärket samt, om dragbilens motsvarande ljus icke äro tydligt synliga, stoppljus enligt 8 §;

d) baktill röda reflektorer med formen av en liksidig triangel, vars sida är 150 millimeter lång och den reflekterande ytans bredd 30 millimeter, eller reflektorer, vilka bildats av nio, i form av en sådan triangel sammanställda 30 millimeters reflektorer;

e) om icke dragbilens motsvarande anordningar äro tydligt synliga, baktill enligt 12 § på lastbil erforderliga anordningar för angivande av ändring i färdriktningen;

f) ringar enligt 17 § denna förordning och stänkskydd enligt 18 §; samt

g) baktill, på en särskild skylt målade viktbeteckningar enligt 19 §.

2. På släpvagn må enligt 10 § monteras ljus, vilka angiva vagnens bredd, backningsljus och omkörningsljus samt inne i täckt släpvagn nödig arbetsbelysning.

3. Är släpvagnens axel styrande, bör på de därtill hörande anordningarna tillämpas bestämmelserna i 2 §.

4. Släpvagns flak eller karosseri bör anpassas så, att belastningen fördelas på de olika axlarna i ett förhållande, som i det närmaste motsvarar deras bärförmåga. Av en enaxlad egentlig släpvagns totalvikt må högst 5 procent belastas dragbilen.

### 39 §.

1. Med bromsanordning böra förses:

a) tanksläpvagn och till tankbil koppad släpvagn;

b) släpvagn, som användes för transport av brännbara vätskor i lösa behållare över 300 liter;

c) egentlig släpvagn, vars totalvikt överstiger hälften av dragbilens totalvikt;

d) påhängsvagn, vars registrerade axel- eller boggietryck överstiger 6,4 ton; samt

e) påhängsvagn, som användes i linjetrafik eller motsvarande regelbunden landsvägstrafik.

2. Har släpvagn boggie eller eljest flera axlar, bör axeltrycket på de bromsade axlarna utgöra minst hälften av det sammanlagda axeltrycket.

3. Egentlig släpvagn, vars totalvikt utgör högst 3.500 kilogram, må förses med automatisk på släpvagnens påskjutande kraft grundad bromsanordning.

4. I annan än i 3 mom. nämnd släpvagn bör bromsanordningen funktionera vid nedtryckning av dragbilens tjänstebromspedal. I dragbilen skall finnas sådana anordningar för släpvagnens bromsar, att bromsning av släpvagnen sker tidigare eller åtminstone samtidigt som inbromsning av dragbilen samt att hinder för inbromsning av dragbilen icke uppstår om släpvagnen lossnar eller släpvagnsbromsarna råka i olag, icke heller för inbromsning av släpvagnen, om dragbilens bromsar råka i olag. Funktionerar bromsventilen med dragbilsbromsarnas hydrauliska tryck, bör till anordningen höra även en parallell, manUEllt manövrerad bromsventil.

5. Bromsarna böra vara försedda med låsanordning samt så konstruerade och kopplade, att automatisk inbromsning av släpvagnen sker, om den lossnar. Denna föreskrift gäller emellertid icke sådan enaxlad, egentlig släpvagn, eller i 3 mom. nämnd släpvagn, vars koppling till dragbilen är säkrad med kättingar eller ställinor.

6. Vid användning av sug- eller tryckluftsbromsar böra i dragbilen finnas en mätare för angivande av trycket i behållaren samt annan synlig eller hörbar alarmanordning, som utvisar för lågt vakuum eller övertryck, så ock nödiga reglerings-, bakslags- och avstängningsventiler, kondensvattenavskiljare, luftrenare och andra för tillförlitlig

bromsfunktion erforderliga anordningar. Sug- och tryckluftbehållarna böra vara tillräckliga för minst tre inbromsningar efter det att motorn stannat.

## 40 §.

Vid tillkoppling av påhängsvagn bör svängpunkten vara belägen framom dragbilens bakre axel eller framför boggiens mittpunkt och dragmotståndet bör riktas mot vridaxelns tapp eller någon annan på dess axellinje belägen punkt. Placering av dragbilens stöd- och draganordning på lastflaket är tillåten endast vid tillfällig, lokal transport av långt gods, såsom byggnadsjärn och dylikt.

## 41 §.

1. Släpvagn, som är avsedd enbart för transport av maskiner och odelbara föremål och vars bredd och vikter överstiga de i 36 § motorfordonslagen nämnda eller i 57 § samma lag såsom förutsättningar för tillkopplingen stadgade värdena, må, om icke annat hinder föreligger, införas i registret och godkännas för tillkoppling till en för ändamålet lämplig dragbil på följande villkor:

a) vid bestämmande av släpvnags axelvikt och bärförmåga bör, förutom konstruktionens hållbarhet, beaktas, att för en axel med fyra ringar i bredd må såsom axeltryck fastställas högst 12,0 ton, för ett axelsystem med åtta ringar i bredd högst 16 ton, för en boggie med åtta ringar högst 20,0 ton och för en grupp av två axelsystem efter varandra med 16 ringar sammanlagt, högst 32,0 ton;

b) vid bestämmande av påhängsvagnens och dragbilens sammanlagda bärförmåga må den för dragbilens fastställda bärförmågan vid dessa transporter överskridas med 40 procent;

c) vid släpvnagnens bromsanordnings tillförlitlighet och självständiga funktion bör fästas särskild uppmärksamhet; i släpvnagnen bör dessutom medföras ett tillräckligt antal kilar för säker uppställning och parkering av vagnen;

d) på dragbilens stötfångare böra anbringas signalstänger med gula flaggor av dimensionen 30 x 30 centimeter för angivande av lassets bredd, bakom styrhytten på ungefär en meters höjd

framåtriktade, blå signalljus om 10—15 watt och bakom släpvnagnen motsvarande röda signalljus; samt

e) användning av släpvagn är tillåten i landskommun endast med tillstånd, som meddelas av vägingenjören, och i Mariehamn med tillstånd av magistraten; tillstånd beviljas jämlikt 36 § 9 mom. motorfordonslagen och på villkor, som i sagda lagrum bestämmas, varvid även körhastigheten skall begränsas så, att transporten icke medför risk.

2. Påhängsvagn må i fall som nämnes i 1 mom. godkännas utan stänkskydd och ökning av den i 17 § bestämda belastningen av dess ringar må tillåtas med högst 60 procent.

## 42 §.

1. Registerutdrag för släpvagn skall upptaga trafikinspektörs eller besiktningensmans anteckning angående motorfordon, i samband med vilka släpvnagnen må användas och angående släpvnagnens härvid bestämda bärförmåga samt dragbils och påhängsvagns sammanlagda bärförmåga.

2. Vid belastning av påhängsvagn är i tillämpliga delar gällande, vad om lastbilar är stadgat.

## Traktorsläpvnagnar.

## 43 §.

1. För traktorsläpvnagn gälla i tillämpliga delar de i detta kapitel angående släpvagn för bil meddelade bestämmelserna, med följande undantag och tillägg:

a) påhängsvagns egen vikt utgöres av vagnens vikt utan last;

b) för traktorsläpvnagn erfordras icke bromsanordning, förutom då sådan jämlikt 59 § c) punkten i motorfordonslagen utgör förutsättning för den använda totalvikten, och må därvid ända upp till en totalvikt av 8 ton användas i 39 § 3 mom. denna förordning angivna bromsanordningar;

c) traktorsläpvnagns reflektorer jämlikt 38 § 1 mom. d) punkten må göras av plåt, som belägges med effektivt reflexämne; överskrider släpvnagnens bredd traktorns bredd med mera än 40 centimeter, skall i främre hörnen av flaket

eller karosseriet anbringas framåtriktade, vita eller gula runda reflektorer av minst 30 kvadratcentimeters storlek;

d) traktorsläpvnags ringar må belastas med 60 procent över motsvarande, för bilar tillåtna belastning; samt

e) av enaxlad traktorsläpvnags totalvikt må högst 40 procent belasta den dragande traktorn, under förutsättning, att dragkroken är ändamålsenligt placerad.

2. Medarna på släpplåde för traktor böra förses med två stålskenor eller med motsvarande minst lika effektivt slirskydd.

#### Övriga släpvnagar.

##### 44 §.

Till motorredskap eller motordriven anordning kopplad släpvnag bör vara så utrustad, som i 43 § om traktorsläpvnag är föreskrivet, dock sålunda, att den även bör vara försedd med bakljus, förutom då den motordrivna anordningen användes för lantbruksändamål.

##### 45 §.

Till motorcykel kopplad släpvnag bör vara så utrustad, som om släpvnag för bil är föreskrivet, dock sålunda, att stoppljus och anordningar för angivande av ändring i färdriktningen icke fordras och att själva släpvnagen bör förses med beteckning om dess tillåtna belastning.

#### Släpanordningar.

##### 46 §.

1. Släpanordning bör, med de i 62 § a) punkten motorfordonslagen nämnda undantagen, vara så utrustad, som om släpvnag är stadgat.

2. överskrider släpanordningens största bredd jämlikt 62 § motorfordonslagen 2,40 meter, böra dess fram- och bakhörn eller utskjutande delar målas med växelvis röda och gula ränder och förses förutom med bakåtriktade triangulära röda reflektorer även med framåtriktade, vita eller gula, runda reflektorer av minst 30 kvadratcentimeters storlek, vilka böra anbringas så att de angiva anordningens största bredd. Medför sådan markering oskäligen svårigheter,

må utskjutande delar i stället i dagsljus utmärkas med på tvären mot köriktningen monterat minst 30 x 30 cm stort gult tygstycke eller en lika stor gul skiva, samt under mörker dessutom med reflektorer eller reflekterande ytor, såsom ovan i detta moment stadgats.

3. Vid bogsering av skadat eller eljest icke flyttbart fordon med användning av lina eller stång bör denna ha en längd av minst 3 och högst 6 meter och bör mitt på densamma fästas en tydligt synlig flagga eller tygstycke. Fordon, vars bromsar äro i olag, må bogseras endast med användning av stång eller bom, och fordon, vars styranordning är i olag, endast i upplyft läge med stöd av den bogserande bilens bom. Bogsering av tvenne fordon samtidigt med samma dragande fordon är förbjudet.

#### Anordningar som anbringas på fordon.

##### 47 §.

Fästes vid motorfordon eller motordriven anordning eller vid fordon, som bogseras av dylikt fordon eller dylik anordning, arbetsredskap, vars bredd överstiger dragfordonets största bredd, skall framför och bakom fordonet, eller då arbetsredskapet drages, framför dragfordonet och bakom redskapet, anbringas cirka 1 meter ovanför körbanan ett 15 centimeter brett bräde, som till längd och placering motsvarar fordonets och redskapets största bredd och som målats med 15 centimeter breda växelvis röda och gula tvärränder och i vars ändar anbragts framtill vita eller gula och baktill röda, minst 30 kvadratcentimeters reflektorer. Dragfordonet bör under den mörka tiden föra i 9 § 7 mom. nämnt signalljus.

#### 9 kap.

#### Igenkänningsmärken.

##### 48 §.

1. Igenkänningsmärkena för bil bestå av bokstäverna ÅL och ett tal i svart på vit botten samt för motorcykel bokstä-



verna ÅL och ett tal i vitt på svart botten.

2. Igenkänningsmärket för traktor och motorredskap upptager bokstäverna ÅL och ett tal i rött på gul botten.

3. Igenkänningsmärket för släpvagn upptager bokstäverna ÅS och ett tal i svart på vit botten.

4. Landskapsstyrelsen utfärdar närmare anvisningar om igenkänningsmärkenas mått och utseende.

#### 49 §.

Provnummerskylt upptager bokstäverna ÅP och ett tal i rött på vit botten.

#### 50 §.

1. Igenkänningsmärkena skola anbringas på tvären på fordonet lodrätt eller i högst 30 graders vinkel och sålunda, att de icke ens till någon del täckas av fordonet eller lasset, och vid behov med sådant underlag eller så inramade, att de icke skadas då fordonet användes. Igenkänningsmärkena må icke brytas eller klippas, ej heller täckas med glas eller annat skydd.

2. Har fordonet stötfångare, skola igenkänningsmärkena anbringas ovanom denna eller på stötfångaren.

3. Förses igenkänningsmärke för fastsättandet med håll, skola skruvarna anbringas helt och hållet utom bokstävernas och siffrornas konturer och så, att missförstånd icke kunna uppstå. Fästskruvarnas huvud skola målas i bottenfärgen och vid dem må icke fästas reflektorer eller andra anordningar.

4. Igenkänningsmärkena skola alltid hållas rena och i oklanderligt skick.

#### 51 §.

1. Finnes på bil i internationella vägtrafikkonventionen förutsatt nationalitetsskylt, skall denna upptaga bokstäverna SF i svart på vit oval botten. Ovalens vågräta axel skall vara minst 175 millimeter och den lodräta axeln 115 millimeter samt bokstävernas höjd 80 mm och streckens bredd 10 millimeter. Denna bricka, till vilken ej må fogas flagga eller annat märke, må icke anbringas omedelbart framför igenkänningsmärket.

2. Skylt eller bokstavs- eller siffer-

kombination, som påminner om igenkänningsmärke eller någon stats nationalitetsskylt, må icke anbringas på fordon.

#### 52 §.

På personbil, som är registrerad för yrkesmässig trafik, skall anbringas en särskild skylt med texten "TAXI" i svart på vit botten, ovanför eller under igenkänningsmärket. På vindrutan och bakrutan i sådan bil skall anbringas skylt med samma text i svart på gul botten.

### 10 kap.

#### Förare av motorfordon.

Beviljande av tillstånd  
att hålla bilskola.

#### 53 §.

Tillstånd att hålla bilskola beviljas för högst 10 år. Nytt tillstånd må icke beviljas, om den nya bilskolan kan förutsättas medföra oskäligt förfång för de redan existerande skolornas verksamhet.

Bilskolas föreståndare  
och lärare.

#### 54 §.

Trafikinspektören bör konstatera föreståndares, biträdande föreståndares och lärares vid bilskola kompetens, innan dessa få tillträda sina befattningar.

Bilskolor och undervisningsmateriel.

#### 55 §.

1. Bilskolas undervisningsrum skall vara tillräckligt rymligt samt med avseende på snygghet, belysning, luftväxling och uppvärmning fylla skäliga krav. I rummet skola finnas en väggtafva på minst 70 x 100 centimeter, bord för framläggande av åskådningsmateriel samt tillräckligt antal sittplatser.

2. I bilskola, som meddelar undervisning endast för erhållande av privatkörkort, skall finnas åtminstone följande,

av trafikinspektören godkända undervisningsmateriel:

a) tillräckligt tidsenliga planscher av motor och elektrisk utrustning, bränsle- och smörjnings- och kylsystem, styr- och bromsanordningar, koppling, växellåda samt differential- och drivhjul;

b) de fastställda vägmärkena på plansch och såsom lösa mallar, tillräckligt urval modeller av fordon och fotgängare samt ett underlag på minst 1 kvadratmeter i fordonsmodellernas skala jämte därpå fästa och målade avbildningar av väg- och gatukorsningar, backar, kurvor och andra platser, eller motsvarande magnetisk väggtafva för utredning av olika trafiksituationer;

c) väggtaflor, utvisande inbromsningssträckor samt omkörningssituationer under olika förhållanden och vid olika hastigheter; samt

d) nödiga skolbilar, bestående av person- och lastbilar av normalt utförande med för läraren avsedda kopplings- och bromspedaler, tryckkontakt för ljudsignal, backspeglar, vindrutetorkare och i 16 § 2 mom. föreskrivna anordningar. I skolbil må icke finnas hydraulisk koppling eller automatisk eller med förväljare fungerande växellåda, eller annan sådan anordning för underlättande av körningen, som icke är allmänt bruklig i bilar av motsvarande typ. På skolbil skall framtill och baktill på bilen finnas anbragta skyltar med skolans ägares namn eller firma.

3. I bilskola, som meddelar undervisning även för erhållande av yrkeskörkort, skall utöver den utrustning, som nämnes i 2 mom. finnas av landskapsstyrelsen föreskriven undervisningsmateriel.

4. I bilskola, som meddelar undervisning för erhållande av motorcykelkörkort, skall finnas motsvarande materiel samt en motorcykel försedd med extra säte eller sidvagn, i vilken läraren oberoende av eleven kan använda bromsen.

5. Meddelas i bilskola undervisning med traktor, skall denna i tillämpliga delar vara utrustad såsom om skolbil är föreskrivet.

## Undervisning i bilskola.

### 56 §.

1. I bilskola skall för erhållande av privatkörkort meddelas undervisning i bilens funktionssätt i minst 5 timmar samt i trafikregler och andra föreskrifter angående trafiken, vägmärken, bilskador och -skadeansvarighet, straff för trafikförseelser samt bilbeskattning i sammanlagt minst 18 timmar och för erhållande av yrkeskörkort motsvarande undervisning i minst 20 respektive 20 timmar. Avser undervisningen erhållande av lastbilskörkort, skall undervisningen i trafikbestämmelser ökas med minst 4 timmar. Dessa timantal avse den effektiva undervisningstiden utan pauser.

2. Elev skall till en början undervisas i fordonets funktion samt meddelas ingående undervisning om start, växling och stannande, innan egentliga körövningar på trafikled påbörjas. Före dessa körövningar skall förberedande undervisning meddelas även i vägmärken och reglerna för färd på väg.

3. Körundervisning på trafikled skall meddelas varje elev i högst två en halv timmes repriser under ett och samma dygn med minst en timmes mellantid och sammanlagt så mycket att eleven behärskar fordonets manövrering med tillräcklig säkerhet, dock minst 12 timmar, eller då undervisning meddelas för erhållande av körkort för lastbil, minst 15 timmar. Förare av lastbil skall undervisas i att växla nedåt medelst dubbelkoppling. Teoretisk undervisning må meddelas i högst två timmar om dagen.

4. Person, som tidigare innehaft körkort för bil eller som genom enskilt undervisningstillstånd erhållit den i denna paragraf förutsatta förarundervisningen, eller som innehar minst ett år tidigare erhållet, för motorcykel utfärdat körkort, så ock den, som på särskilda skäl berättigats därtill av trafikinspektören, ävensom den, som önskar undervisning för erhållande av körkort endast för motorcykel eller traktor, må med avvikelse från i denna paragraf nämnd minimiundervisning, meddelas den för avläggande av förarexamen nödiga undervisningen.

5. Teoretisk undervisning meddelas i det uti 55 § förutsatta undervisningsrummet och körundervisningen i huvudsak på skolans hemort. Bilskola skall meddela undervisning i landsvägskörning åtminstone tvenne lektioner om en halv timme vardera. Vid körundervisning med lastbil må högst fyra elever medfölja på flaket, under förutsättning, att för dem anordnats trygga sittplatser.

6. Medför körundervisning uppenbart men för den övriga trafiken, må trafikinspektören på framställning av polisinsrättningen i Mariehamn förbjuda körundervisningen i staden under vissa tider på visst område.

7. Vid körundervisning böra alla trafikbestämmelser noggrant iakttagas och hänsyn till andra vägtrafikanter särskilt inskärpas.

#### Övervakning av undervisningen.

##### 57 §.

1. I bilskola skall föras bok över eleverna vid skolan, arten av den meddelade undervisningen och undervisningens omfattning samt över uppburna avgifter. I boken ingående uppgifter om elev skola av denne, då han erhåller sitt betyg, bestyrkas medelst namnteckning, och boken skall förvaras av föreståndaren och vid anfordran företes för trafikinspektören.

2. Då elev anmäler sig till bilskola, skall honom tilldelas dagbok eller kort, vari hans personuppgifter skola införas samt fortlöpande anteckningar göras om undervisningens art, ämnet och undervisningstiden. Dagboken skall medföras även vid körundervisning och lämnas till trafikinspektören, då eleven infinner sig till förarexamen.

3. Elev tilldelas betyg över undervisningen. Betyget, som skolans föreståndare må utfärda endast under den förutsättningen, att han personligen prövat elevens förutsättningar att avlägga förarexamen, skall av eleven undertecknas såsom bekräftelse på uppgifterna om undervisningens omfattning. Betyg skall utskrivas på blankett, som fastställes av landskapsstyrelsen.

##### 58 §.

1. Finner trafikinspektören, att vid undervisningsverksamhet försummelse eller överträdelse ägt rum, skall han, beroende på omständigheterna tilldela föreståndaren eller läraren anmärkning eller bilskolan skriftlig varning. Medför icke förnyad varning resultat eller föreligger annat skäl, skall trafikinspektören hos landskapsstyrelsen göra framställning om återtagande av tillståndet för viss tid eller helt och hållet.

2. Finner trafikinspektören, att bilskolas undervisningsrum eller -materiel äro bristfälliga, äger han, om förhållandena icke annat förutsätta, rätt att fastställa tid, inom vilken bristerna böra avhjälpas.

3. Trafikinspektören bör ofördröjligen till landskapsstyrelsen inlämna avskrift av skriftlig varning eller föreskrift, som han jämlikt 1 eller 2 mom. tilldelat skolan. Likaså bör om lärare tilldelad anmärkning meddelas skolans föreståndare.

4. Tillstånd att hålla bilskola må på framställning av trafikinspektören återtagas helt och hållet eller för viss tid, dock minst för tre månader:

a) då skolans föreståndare i strid med bestämmelserna i denna förordning utfärdat intyg över undervisning eller eljest avgivit oriktiga uppgifter om undervisningen eller om eleverna.

b) då bilskolas undervisningsbilar eller annan undervisningsmateriel icke hålles i oklanderligt skick; eller

c) då bilskolans föreståndare eller lärare vägrar att iakttaga meddelade anvisningar eller då undervisningen icke i övrigt handhaves på ändamålsenligt sätt.

5. Återkallar landskapsstyrelsen tillstånd att hålla bilskola, må landskapsstyrelsen förordna, att utbildningen av elever må slutföras.

#### Privatundervisning med tillstånd av polismyndighet.

##### 59 §.

1. Undervisningstillstånd må beviljas endast åt person, som uppfyller stadgade kompetensfordringar och som sär-

skilt är känd för att vara en omsorgsfull och duglig förare. Då tillstånd sökes, skall elevens ämbetsbetyg samt högst en månad tidigare utfärdat läkarintyg företes. Tillstånd må beviljas högst tre månader innan den, som skall undervisas, fyller 18 år, eller, då undervisning meddelas med motorcykel, högst en månad innan sökanden fyller 16 år.

2. Fordon, med vilket förarundervisning meddelas med polismyndighets tillstånd, skall enligt trafikinspektörens intyg vara sådant eller så utrustat, att det oberoende av eleven tillräckligt effektivt kan bromsas av läraren. Det må icke vara försett med hydraulisk koppling eller med automatisk växellåda.

3. Angående privatundervisning gäller i tillämpliga delar vad i 56 § är föreskrivet om undervisning i bilskola. I tillståndet skall göras anteckning om begränsningar, som måhända fastställts jämlikt 56 § 6 mom.

#### Förarexamen och kör- tillstånd.

##### 60 §.

1. Förarexamen må icke avläggas förrän 21 dagar förflutit från det undervisningen begynte. Person, som avses i 56 § 4 mom., må likväl avlägga examen tidigare.

2. Fordon för körprov vid förarexamen skall vara sådant och så utrustat, som angående fordon för undervisningsbruk är föreskrivet, och därutöver uppfylla följande minimifordringar:

a) person- eller paketbil: egenvikt 900 kilogram och axelavstånd 2,35 meter;

b) lastbil: verklig totalvikt 6,0 ton, axelavstånd 3,90 meter;

c) buss: heltäckt, registrerad totalvikt 8 ton, axelavstånd 4,70 meter; samt

d) motorcykel: tvåhjulig, med sidvagn eller utan, motor 125 kubikcentimeter, eller, då provet avser en motorcykel med högst 75 kg egenvikt, 50 kubikcentimeter.

Trafikinspektör må på synnerliga skäl och då körkort uppenbart önskas endast för förande av eget fordon i privatbruk, tillåta smärre avvikelser från dessa fordringar.

3. Förarexamen med bil och motorcykel skall, såframt icke landskapsstyrelsen annorlunda förordnat, avläggas i Mariehamn. Avläggande av skriftligt prov i den teoretiska delen av examen är tillåtet endast med iakttagande av anvisningar, som särskilt utfärdats av landskapsstyrelsen.

4. Person, som icke har kunnat godkännas i förarexamen, skall av trafikinspektör återfå undervisningsbetyget med anteckning om orsaken till att han underkänts.

5. Befinnes det till förhindrande av anhopning om förrättningar nödvändigt, må trafikinspektören bestämma, att förarexamina icke skola anordnas under sista veckan av juni och september månader. Härom skola bilskolorna underrättas minst två veckor tidigare.

6. Läkarintyg, som skall företes vid avläggande av förarexamen och då körkort sökes, godkännes endast under förutsättning, att det grundar sig på undersökning i enlighet med av medicinalstyrelsen utfärdade anvisningar och att intyget avfattats på av medicinalstyrelsen fastställd blankett.

7. Trafikinspektören skall, då det vid examen för traktorkörkort finnes uppenbart skäl att misstänka, att aspirantens synförmåga eller hörsel är bristfällig eller att han har annan defekt, som äventyrar hans förmåga att vara förare, kräva läkarintyg och vid behov körprov, innan han fattar slutligt beslut om aspirantens lämplighet som förare.

8. Person, som innehar giltigt körkort för personbil må, utan att undervisningsintyg från bilskola erfordras, emottagas till förarexamen för erhållande av körkort för lastbil, tidigast sex månader efter det att nämnda körkort utfärdats åt honom.

9. Den, som när motorfordonslagen trädde i kraft, innehade yrkeskörkort för bil, äger under dess giltighetstid rätt att, utan att införskaffa sådant körtillstånd, som nämnes i 31 § 9 mom. motorfordonslagen, vara förare i yrkesmässig trafik i Mariehamn.

11 kap.

**Särskilda bestämmelser.**

61 §.

1. Såsom i 2 § motorfordonslagen avsedd, för allmän samfärdsel använd väg anses icke sådant huvudsakligen för godstrafik använt hamnområde, fabriksområde eller annat motsvarande område eller sådan väg, på vilken samfärdsel är tillåten endast i visst syfte eller med tillstånd av ägaren.

2. Överträdelse av denna förordning och med stöd därav utfärdade föreskrifter straffas så som i 85 § motorfordonslagen är stadgat.

12 kap.

**Förordningens ikraftträdande och tillämpning.**

62 §.

1. Denna förordning träder i kraft den 1 januari 1961 med de undantag, som angivas i denna paragraf.

2. Radiostörningsskydd skall installeras i samtliga fordon med elektriskt tändningssystem före utgången av år 1960.

3. Motorfordon, som godkänts för trafik i landet före denna förordnings ikraftträdande, må fortfarande användas i trafik, såframt det uppfyller tidigare gällande bestämmelser, likväl så:

a) att såvida fordonets konstruktion ändras eller dess utrustning förnyas, ändringen skall företagas enligt bestämmelserna i denna förordning;

b) att sådana ändringar av och tillägg i anteckningarna i registret, som följa av denna förordning, införas i registerutdraget vid följande efterbesiktning;

c) att bilars bromsvätska bör utbytas i enlighet med 3 § 4 mom. denna förordning, då ombyte sker, i bussar och lastbilar dock senast inom år 1961;

d) att bestämmelserna i 4 § 2, 3 och 4 mom. rörande avgasrören i vissa bilar böra genomföras före efterbesiktningen år 1961, samt, då på lastbil därefter monteras kippanordning eller bilen god-

kännes för släpvagn, inom av trafikinspektören utsatt tid;

e) att styrkan av motorljudet hos bil och motorcykel, som undergått första besiktning före den 1 januari 1957, icke må överstiga 90 fon, hos moped och motorcykel med en vikt av högst 50 kilogram, icke 78 fon; för här nämnd samt såsom använd till landet införd motorcykel och moped erfordras icke anteckning om godkännande på avgasrörets ljuddämpare;

f) att lampor, vilkas ljus är symmetriskt, må användas endast för såvitt de äro avsedda för högertrafik; flere bakljus än två och backningsljus stridande mot denna förordning böra avlägsnas, taxibils signalljus böra vid behov ändras och utryckningsbilars samt för väghållning använda fordons signalljus enligt 9 § ävensom bräden i enlighet med 48 § inmonteras inom år 1961; beträffande placeringen av lampor och reflektorer beviljade undantag gälla icke fordon, som underkastas första besiktning här-  
efter;

g) att föreskrifterna angående yttre backspegel böra fullgöras före efterbesiktningen 1961; imruta eller motsvarande anordning bör finnas i varje fordon, då förhållandena sådant förutsätta;

h) att taxameter bör monteras i taxibil före utgången av år 1961;

i) att lastbilar före efterbesiktning år 1961 böra vara försedda med dragkrok och stänkskydd samt i 23 § 7 mom. nämnda anteckningar och skyltar;

j) att på motorcyklar bör monteras backspegel och styrstangen vid behov utbytas eller ändras i överensstämmelse med bestämmelserna före utgången av år 1961; mopeder böra förses med bakljus och tidigare såsom mopeder icke registrerade motorcyklar, vilkas konstruktiva hastighet överstiger 30 km i timmen, därtill med fjärrljus före utgången av år 1961;

k) att trafikinspektör äger befogenhet att på särskilda skäl medgiva mindre avvikelser rörande släpvagnars bromskonstruktion och —utrustning; i 39 § 1 mom. denna förordning nämnda släpvagnar böra förses med bromsanordning före utgången av år 1961; samt

l) att av myndigheterna tidigare giv-

na igenkänningsmärken må fortfarande användas till dess angående dem annorlunda bestämmes.

4. Före motorfordonslagens ikraftträdande i trafik använda

a) motorredskap samt andra än i 3 § 6 mom. motorfordonslagen särskilt angivna motordrivna anordningar böra i god tid före utgången av år 1961 företes trafikinspektören som fastslår, till vilken grupp fordonet bör hänföras, samt utfärda för registrering av motorredskapet erforderliga besiktningsinstrument i två exemplar och för motordriven anordning besiktningsinstrument, som bör medföras vid användning av anordningen, ävensom anvisningar rörande i 36 § 3 mom. denna förordning avsedd anteckning, som bör utföras före utgången av år 1961;

b) traktorer, motorredskap och motordrivna anordningar böra före ut-

gången av år 1961 fördes med i denna förordning förutsatt tilläggsutrustning, dock sålunda att traktor, som ursprungligen icke haft fjärrljus, fortfarande må användas, försedd framtill med endast närljus; samt

c) traktorsläpvnagar böra fördes med reflektorer jämlikt denna förordning samt släpvnagar till motorredskap och till motordrivna anordningar med i denna förordning förutsatta reflektorer och bakljus, så ock släpanordningar med i dem erforderlig utrustning före utgången av år 1961.

5. Bilskolornas undervisningsmateriel skall kompletteras enligt denna förordning före utgången av år 1961. Under samma tid böra likaså skolornas föreståndare och lärare uppvisa, att de fylla de i motorfordonslagen förutsatta kompetensfördringarna.

Mariehamn, den 10 november 1960.

På landskapsstyrelsens vägnar:

HUGO JOHANSSON  
Lantråd.

Rolf Sundman  
Lagberedningssekreterare.