

# ÅLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

1959

N:o 25

---

Innehåll: N:o 25. Landskapsförordning om trafikmärken i landskapet Åland.

---

N:o 25.

## LANDSKAPSFÖRORDNING om trafikmärken i landskapet Åland.

Utfärdad, efter inhämtande av Ålandsdelegationens utlåtande, den 3 juni 1959.

Landskapsstyrelsen har med stöd av 34 § landskapslagen den 10 april 1958 om vägtrafik i landskapet Åland (8/58) beslutat:

1 kap.

ALLMÄNNA BESTÄMMELSER.

1 §.

För reglering av trafik på sådan väg, som nämnes i 2 § landskapslagen om vägtrafik i landskapet Åland, skall vid behov i enlighet med detta beslut användas vägmärken, trafikljus och markeringar på körbanan samt avstängningsanordningar.

2 §.

1. Vägmärken och övriga för reglering av trafik avsedda anordningar skola i enlighet med bestämmelserna i landskapslagen om vägtrafik i landskapet Åland uppsättas av den, som är skyldig att underhålla vägen.

2. För tillfälligt behov må dock chefen för polisdistrikt uppsätta i 1 mom. avsedda märken och anordningar.

3. Med undantag av märken, som grunda sig på magistratens i Mariehamn med stöd av 35 § landskapslagen om vägtrafik i landskapet Åland utfärdade beslut, samt av informationsmärken och förbudsmärken, som påkallas av konstruktionen hos tekniska anordningar på väg, ävensom tillfälliga märken, som äro erforderliga på grund av vägens skick, må icke i Mariehamn uppsättas vägmärken eller trafikljus eller göras markeringar på körbana utan samtycke av polismästaren, varvid samtycke dock ej utan giltig orsak må förvägras. I landskommun skall den, som är skyldig att underhålla väg, dock icke landskapsstyrelsen, för uppsättandet av vägmärke, som avses för varaktigt bruk, erhålla medgivande av vederbörande länsman. Landskapsstyrelsens vägavdelning skall

ofördröjligen meddela vederbörande polischef om de vägmärken, vilka uppsatts på vägavdelningens försorg. Märke för väg med förkörsrätt (III Aa) må icke i landskommun uppsättas utan landskapsstyrelsens medgivande.

4. Vägmärken och andra för reglering av trafik avsedda anordningar skola med iakttagande av bestämmelserna i detta beslut placeras sålunda, att de utan svårighet kunna observeras och att de icke vålla olägenhet eller fara för trafiken eller oskäligt men för vägens underhåll. Efter behov och möjlighet skola de under mörker vara belysta eller förses med reflektorer eller med yta, som reflekterar vederbörande färg.

5. Landskapsstyrelsens vägavdelning utfärdar vid behov närmare föreskrifter angående färgerna hos, konstruktionen av samt text på vägmärken, markeringar på körbanan samt avstängningsanordningar, och fastställer övriga i landskapslagen om allmänna vägar i landskapet Åland förutsatta vägmärken.

## 2 kap.

### VÄGMÄRKEN.

#### 3 §.

Vägmärkena indelas i följande grupper:

I. *Varningsmärken*, som utgöras av en liksidig triangel;

II. *Förbuds- eller påbudsmärken*, som i allmänhet utgöras av en cirkel; samt

III. *Upplysningsmärken*, som i allmänhet utgöras av en rektangel.

#### I. *Varningsmärken*.

#### 4 §.

1. Varningsmärke användes för att utvisa på väg befintligt farligt ställe. Märket utgöras av en liksidig gul trian-

gel med röd bård. På märkets gula fält skall farans art utmärkas med ett symboliskt tecken på sätt nedannämnda bildbilagor utvisa. I undantagsfall må användas miniatyrmärken. Märkenas mått framgå av bildbilaga.

#### 2. Varningsmärken äro:

- a) gupp (fig. Ia);
- b) vägkurva eller -kurvor (fig. Ib);
- c) vägkorsning (fig. Ic);
- d) korsning med väg, på vilken trafiken ej har förkörsrätt (fig. Id);
- e) korsande väg med förkörsrätt (fig. Ie);
- f) avsmalnande väg (fig. If);
- g) rörlig bro (fig. Ig);
- h) vägarbete (fig. Ih);
- i) barn (fig. Ii);
- j) bevakad korsning (fig. Ij);
- k) hal körbana (fig. Ik); samt
- l) annan fara (fig. Il).

3. Varningsmärke skall i allmänhet uppsättas utanför körbanan, på högra sidan i körriktningen räknat, eller på refuge på körbanan 150—250 meter före platsen för fara och sålunda, att det vinkelrätt mot körriktningen uppställda märkets nedre kant är 1,5—2,2 meter ovanom körbanans yta och dess mittlinje och högst 2,0 meter från körbanans kant.

På tätorter skall varningsmärket uppsättas på 0,5—1,0 meters avstånd från körbanans kant och, när förhållandena det påkalla, närmare platsen för fara.

4. Varningsmärke må icke onödigtvis användas, om förhållandena även annars enligt bestämmelserna förutsätta särskild försiktighet.

5. Märkena Ie och Ij skola vara försedda med reflekterande yta.

## IIA Förbudsmärken.

### 5 §.

1. Vägmärke, som utvisar förbud eller begränsning utgöres i regel av en gul cirkel med en röd bård. Cirkeln upptager en svart symbolisk figur eller text, som anger förbudets art eller grad. För upprepande av det av märket angivna förbudet på det område märket avser må användas ett motsvarande mindre märke samt märkena IIAi och j på tätorter såsom miniatyrmärken.

2. Förbudsmärken äro:

a) *fordonstrafik förbjuden*. Märket (fig. IIAa), som anbringas på stolpe eller bom, anger, att väg eller del av densamma är avstängd för alla fordon. Märket må såsom miniatyrmärke anbragt på skaft användas av polis, trafikinspektör, besiktningsman eller vägmyndighet som stoppmärke;

b) *förbjuden färdriktning*. Märket (fig. IIAb) anger, att framförande av alla fordon är förbjudet till följande korsning av allmän väg eller gata, såframt kortare sträcka ej på annat sätt är angiven. Märket må vara konvext så att dess projektion motsvarar föreskrivna mått;

c) *förbud att svänga*. Märket (fig. IIAc 1 och 2) anger förbud att svänga till höger eller till vänster i korsning. Märket må användas som förmärke till märke, som anger förbjuden färdriktning eller oberoende av dylikt märke, när förbudet ej föranledes av reglering, som utvisas av grupperingsmärken. (fig. IIIAd);

d) *förbud mot omkörning*. Märket (fig. IIA d) anger, att det är förbjudet att på väg eller del av densamma köra om motordrivna fordon på en sträcka, räknat från märket till följande korsning eller till märke, avsett för motsatt färdriktning, såframt märkets verkningssområde ej på annat sätt är angivet. Inom sådant område är uppställning och parkering förbjuden;

e) *motorfordonstrafik förbjuden*. Märket (fig. IIAe) anger, att användning av motorfordon är förbjuden på väg, som utmärkts med dylikt märke, eller på del av vägen;

f) *körning förbjuden för annat motorfordon än motorcykel* (fig. IIAf);

g) *lastbilstrafik förbjuden* (fig. IIAg 1);

*motorcykeltrafik förbjuden* (fig. IIAg 2);

h) *cykeltrafik förbjuden* (fig. IIAh);

i) *parkering förbjuden*. Märket (fig. IIAi) anger, att parkering av fordon av alla slag är förbjuden på högra hälften av körbanan eller på vardera sidan av enkelriktad körbana, såframt ej annat är angivet, räknat från märket till följande korsning. Anbragt på väggen av byggnad, vid ingång, anger motsvarande mindre märke att tillräckligt utrymme skall beredas för bilar, vilka uppställas framför ingången;

j) *uppställning förbjuden*. Märket (fig. IIAj) anger, att stannande av fordon av annan orsak än tvingande trafik hinder är förbjudet på högra sidan av körbanan eller på vardera sidan av enkelriktad körbana, såframt ej annat är angivet, till följande korsning;

k) *begränsad totalvikt* (fig. IIAk);

l) *begränsat axeltryck* (fig. IIA l);

m) *begränsad fordonsbredd* (fig. IIAm); och

n) *begränsad fordonshöjd* (fig. IIA n). Märkena (fig. IIAk, l, m och n) angiva, att användning av fordon på vägen, eller på del av densamma, är förbjuden, om fordonets bruttovikt, axeltryck, bredd eller höjd, när fordonet är lastat, överskrida den vikt eller det mått, som angivits på märket;

o) *begränsad hastighet*. Märket (fig. IIAo) anger, att framförandet av fordon på vägen eller på del av vägen med större hastighet (km/tim) än den, som angivits på märket, är förbjudet;

p) *hastighetsbegränsning upphör*. Märket (fig. IIAp) må, när förhållandena det medgiva, målas på baksidan av märket, som anger begränsad hastighet (fig. IIAo).

3. Förbudsmärke skall uppsättas omedelbart invid den plats, där förbudet börjar. I övrigt iakttages vad i 4 § 3 mom. stadgas angående uppsättandet av varningsmärken, dock sålunda, att märket, som anger förbud att svänga (IIAc), må uppsättas även vid vänstra sidan av körbanan eller ovanför densamma.

4. Förbud utvisande märke må ej användas, när stadgandena i landskapslagen om vägtrafik i landskapet Åland även annars uppenbart förutsätta efterlevnad av motsvarande förbud eller begränsning. Märkena IIAd och j må icke uppsättas på landsbygden utan att vederbörande länsman hörts.

## IIB. Påbudsmärken

### 6 §.

1. Påbudsmärken äro:

a) *påbjuden färdriktning*. Märket (fig. IIBa) bestämmer den enda för fordon tillåtna färdriktningen;

b) *påbjuden cirkulation*. Trafiken går motsols kring märket (fig. IIBb), som är konvext;

c) *trafikdelare*. Märket (fig. IIBc 1) anger på vilken sida trafikrefuge eller stolpe skall passeras eller (fig. IIBc 2), när de kunna passeras på båda sidorna;

d) *cykelbana* (fig. IIBd);

e) *gångbana* (fig. IIBe). Märkena IIBd och e angiva från körbanan avskild eller särskild cykel- eller gångbana, som skall användas;

f) *tullstation*. Märket (fig. IIBf) anger, att fordonet skall stanna för tullundersökning;

g) *stopplikt före vägkorsning*. Märket (fig. IIBg) anger, att den, som anländer till vägkorsningen, skall, utöver vad ankomst till väg med förkörsrätt för övrigt förutsätter, alltid stanna före vägkorsningen. Medelst detta märke och märket Ie må förkörsrätt markeras även i en enda korsning. Märket skall under mörker vara belyst eller förses med reflexanordningar eller reflekterande yta. Märket må på tätorter uppsättas såsom miniatyrmärke.

2. Ovan i 1 mom. a, b, c, f och g punkterna nämnda märken uppsättas omedelbart invid den plats, som påbudet gäller, samt i d och e punkterna nämnda märken vid de platser, där dylik cykel- eller gångbana börjar, varvid i övrigt i tillämpliga delar skall iakttagas vad i 4 § 3 mom. stadgas angående uppsättande av varningsmärke, dock sålunda, att märke för påbjuden cirkulation och trafikdelares riktningsmärke (IIBd, IIBc 1 och 2) må uppsättas på trafikrefuge eller bom så, att märkets nedre kant är minst 600 mm ovanom vägytan.

III. *Upplysningsmärken.*A. *Anvisningsmärken.*

## 7 §.

1. Informationer, som ansluta sig till i trafikstadga upptagna förpliktelser och rättigheter samt till lokala trafikregleringar, angivas med rektangulära anvisningsmärken.

2. Anvisningsmärken äro:

a) *väg med förkörsrätt.* Märket (fig. IIIAa) användes för utvisande av sådan väg med förkörsrätt, ifråga om vilken samtliga anslutande allmänna vägar äro försedda med varningsmärken, utvisande korsande väg med förkörsrätt (II). Märket uppsattes i början av dylik väg och vid nödiga platser utmed densamma;

b) *förkörsrätt upphör.* Märket (fig. IIIAb) skall uppsättas vid plats, där förkörsrätt enligt a punkten upphör;

c) *körbana med enkelriktad trafik.* Märket (fig. IIIAc) må uppsättas i trafikens riktning på stolpe eller vägg invid sådan väg eller del därav, som är försedd med märke utvisande förbjuden körriktning (IIAb), för att utvisa trafikriktningen;

d) *gruppering.* Märket (fig. IIIAd 1, 2 och 3) må användas för gruppering före vägkorsning, varvid samtliga tillåtna färdriktningar skola angivas. Märket anbringas ovanför vederbörande körfil;

e) *mötesplats.* Märket (fig. IIIAe) användes vid väg med en körfil eller vid väg som annars är smal, och uppsattes intill mötesplatsen;

f) *parkeringsplats.* Märket (fig. IIIAf) utvisar, att med märket försedd vägsida enligt stadgandena om parkering är re-

serverad för parkering från märket till följande vägkorsning, där ej annat är angivet. På särskilt parkeringsområde uppsattes märket vid infartsvägen, såframt särskilda skäl icke annat påkalla;

g) *hållplats för buss.* Gult märke (III Ag 1) användes för lokaltrafik och blått märke för fjärrtrafik (III Ag 2). Märket placeras vid vägkanten så, att märkets närmaste sida är på 0,5—1,0 meters avstånd från körbanans kant eller på refuge;

h) *taxistation.* Märket (fig. IIIAh) uppsattes vid sidan av körbanan eller vid gränsen av det område, som reserverats för taxistation;

i) *skyddsväg.* Märket (fig. IIIAi) uppsattes vid främre kanten av skyddsvägen.

3. Anvisningsmärken uppsättas, såframt icke annorlunda ovan föreskrivits, såsom i 4 § 3 mom. är stadgat angående varningsmärken.

B. *Informationsmärken.*

## 8 §.

1. Informationsmärken äro:

a) *Telefon.* Märket (fig. IIIBa) anger telefonens läge eller avståndet till telefonen;

b) *förstahjälpsstation.* Märket (fig. IIIBb) anger vederbörligt godkänd förstahjälpsstation;

c) *orienteringstavla.* Märket (fig. IIIBc) uppsattes vid behov på ett avstånd av 200—300 meter från vägkorsningen och på högst 1,0 meters höjd ovanför körbanans yta;

d) *ort.* Märket (fig. IIIBd) uppsattes vid den plats, där ortens bebyggelse vidtager;

e) vägvisare (fig. IIIBe 1, 2, 3, 4, 5 och 6). På märket anges den ort, till vilken vägen leder och i yttre ändan avståndet till denna ort, räknat i km helt tal, samt på numrerade vägar, i inre ändan vägens nummer.

Vägvisare uppsättes så, att dess spets utvisar vägen till den angivna orten. På samma stolpe må även flera vägvisare anbringas.

Märke utvisande landsväg har svart text på vit botten. Vägens nummer är vit, på huvudväg på röd och på övriga vägar på blå botten.

Märke utvisande kommunal- eller byväg, har svart text på gul botten,

Märke utvisande enskild väg har vit text på svart botten.

För angivande av genomfartsväg i bosättningscentrum må vid behov användas på stolpe eller på byggnadsvägg anbragt med vägens nummer försedd vit vägvisare, som i stället för ortens namn upptager en svart pil.

f) *vägmärkningens namn*. Märket (fig. IIIBf) användes anbragt på vägvisarnas stolpe att angiva vägortens namn;

g) *vägnummERMärke*. Märket (fig. IIIBg 1 och 2) anbringas antingen på skild stolpe på en höjd av högst 1,3 meter eller på övriga vägmärkens stolpar under vägmärkena eller på kilometerstolpar. För att leda trafik till väg, som är numrerad, användes ett märke med pil (fig. IIIBg 3).

#### *Särskilda bestämmelser.*

##### 9 §.

1. För förtydligande av vägmärke må märket förses med en rektangulär tilläggsskylt, vilken upptager en symbolisk figur eller text angivande tilläggs-

skyltens syfte (t.ex. IVa, b, c, d och e). Genom tilläggsskylt må icke i samband med förbudsmärke bestämmas vidsträcktare förbud eller strängare begränsning än vad själva vägmärket bestämmer.

2. Genom tilläggsskylt, som utvisar fordonets art, (fig. IVf, g, h och i) anges, såframt för fordonet ej finnes särskilt vägmärke, vilka fordon förbudet, begränsningen, påbudet eller anvisningen gäller.

3. Genom tilläggsskylt, som utvisar vägsträcka (fig. IVj), anges längden av den sträcka, som märket avser, räknat från märket, samt genom tilläggsskylt, som utvisar klockslag (fig. IVk) giltighetstiden. I samband med märket IIAi må den tillåtna parkeringstiden angivas med tilläggsskylt upptagande tiden i minuter.

4. När som förvarningsmärke för korsande väg med förkörsrätt eller för stopplikt före vägmärkning vid ankomst till dylik vägmärkning användes vägmärket Ie, eller som förmärke för vägmärke utvisande förkörsrätts upphörande, samma märke IIIAb, förses förmärket med tilläggsskylt, som utvisar avståndet till varningsobjektet.

5. När vägmärke avser förhållande på korsande väg eller verkningsområdet utsträcker sig till dylik väg, må dess riktning anges med tilläggsskylt, försedd med pil (fig. IVl).

##### 10 §.

Där ej annat stadgas skall vägmärkes baksida vara grå. Dock må förbud eller begränsning utvisande vägmärkes baksida, för angivande av att märkets verkningsområde slutar, förses med vederbörande märkes figur sålunda, att framsidans röda färg på baksi-

dan motsvaras av gul och fram- sidans gula på baksidan av grå färg. För samma ändamål må märke med dessa färger användas fristående. Vägmärkens stolpar äro gula. På stads- planelagt område må dock användas gråa stolpar. Vägvisarnas stolpar äro röda.

## 11 §.

Tillfälliga märken, vilka på grund av väg- eller byggnadsarbetsplats eller av andra skäl uppsatts i vederbörlig ordning, skola, när förhållandena det med- giva, omedelbart efter avslutad arbetstid övertäckas eller avlägsnas. Ävenså skola de, såväl som övriga vägmärken, oför- dröjligen slutgiltigt avlägsnas, när för deras användning ej mera föreligger tillräcklig orsak.

## 3 kap.

*Markeringar på körbanan.*

## 12 §.

1. På körbanas yta må efter behov och möjlighet genom målning med stift, genom att använda ytbeläggning i olika färger eller på annat lämpligt sätt an- givas:

a) körbanans mittlinje, särskilt i väg- kurvor, backkrön och vägkorsningar, där fordonet obetingat bör befinna sig på vägens högra sida;

b) körbanans olika körfiler, särskilt för underlättande av gruppering före vägkorsningar;

c) skyddsvägar eller deras gränser eller motsvarande stoppgränser före korsande körbanan;

d) mittpunkterna för vägkorsningar- nas sidor; samt

e) parkerings- och hållplatsers grän- ser.

2. Ovan i 1 mom. a och b punkterna nämnda gränslinjer markeras med av- brutna streck, samt, när överskridandet av gränsen ej är tillåten, med en sam- manhängande linje. En sammanhän- gande linje må betecknas med stift på sätt därom särskilt föreskrives.

*Avstängningsanordningar.*

## 13 §.

Avstängningsbommar samt stolpar, som uppbära dessa, vilka enligt 3 § landskapslagen om vägtrafik i lands- kapet Åland skola uppsättas, målas med växelvis 200—800 mm breda röda och gula tvärränder och förses med reflek- terande yta eller med röda reflektorer, så ock, när trafiksäkerheten det påkallar, med fast eller blinkande gult ljus eller, när väg är helt avstängd, med fast rött ljus.

## 4 kap.

*Slutstadgande.*

## 14 §.

Denna landskapsförordning träder ome- delbart i kraft dock sålunda, att:

a) obligatoriska vägmärkena IIBg, IIBa, IIBb skola i enlighet därmed upp- sättas samt uppsättningen av märken för korsning med förkörsrätt rättas under år 1959;

b) vägmärkena Ii, II, IIBg skola före utgången av år 1959 förses med belys- ning eller reflektorer eller reflekteran- de yta;

c) vägmärken och tilläggsskyltar, vil- ka stå i överensstämmelse med denna landskapsförordning, men avvika från dess bestämmelser angående mått och vilka fortfarande anses nödvändiga, skola före utgången av år 1960 ersättas med märken överensstämmande med denna landskapsförordning;

d) enligt tidigare beslut uppsatta vägmärken, vilka upphävts medelst denna landskapsförordnings ikraftträdande, landskapsförordning. nas och efter behov ersättas med vägmärken, överensstämmande med denna landskapsförordning.  
skola före utgången av år 1959 avlägs-

Mariehamn den 3 juni 1959.

På landskapsstryselsens vägnar:

Lantråd HUGO JOHANSSON

Landskapssekreterare *Rolf Sundman*



# VARNINGSMÄRKEN



I a

Varningmärkenas mått.



I b

Mått för minialyrmärke.

Vägborsning



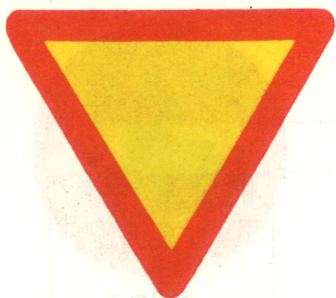
I c

Korsning med väg, på vilken trafiken  
ej har förkörsrätt



I d

Korsande väg med förkörsrätt



I e

Avsmalnande väg



I f

Rörlig bro



I g

Vägarbete



I h

Barn



I i

Bevakad korsning



I j

Hal körbana



I k

Annann fara



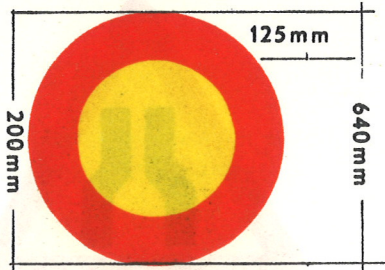
I l

## FÖRBUDSMÄRKEN

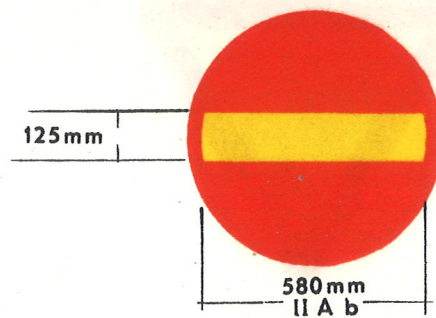
Fordonstrafik förbjuden

Förbjuden färdriktning

Miniatyr-  
märke

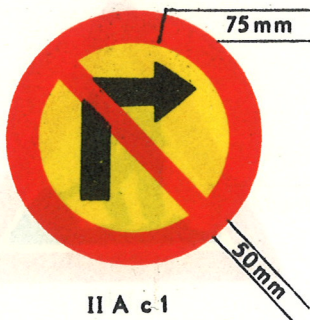


II A a



II A b

Förbud att svänga



II A c 1



II A c 2

Förbud mot omkörning



II A d

Motorfordonstrafik förbjuden



II A e

Körning förbjuden för annat motorfordon än motorcykel



II A f

Lastbilstrafik förbjuden



II A g 1

Motorcykeltrafik förbjuden



II A g 2

Cykeltrafik förbjuden



II A h

Parkering förbjuden



II A i

Uppställning förbjuden



II A j

Begränsad totalvikt



II A k

Begränsat axeltryck



II A l

Begränsad fordonsbredd



II A m

Begränsad fordonshöjd



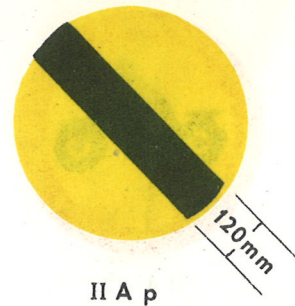
II A n

Begränsad hastighet



II A o

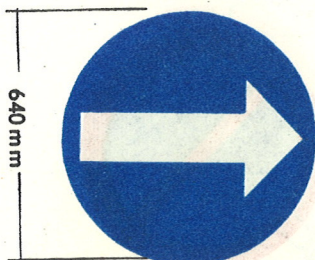
Hastighetsbegränsning upphör



II A p

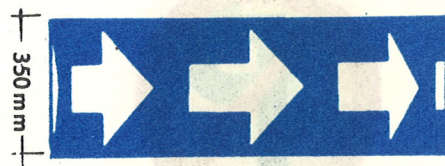
## P Å B U D S M Ä R K E N

Påbjuden färdriktning



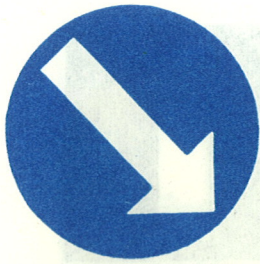
II B a

Påbjuden cirkulation

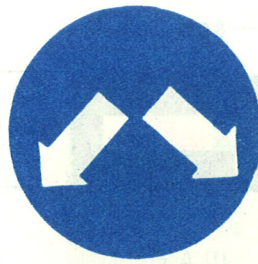


II B b

Trafikdelare



II B c 1



II B c 2

Cykelbana



II B d

Gångbana



II B e

Tullstation



II B f

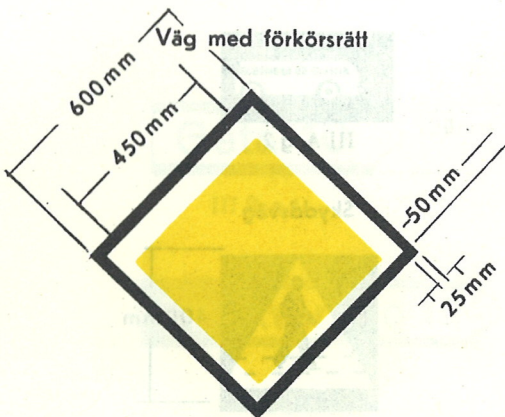
Stopplikt före vägkorsning

Miniatyr-  
märke



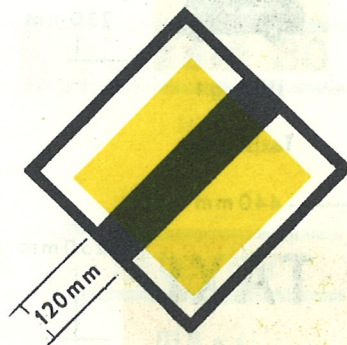
II B g

UPPLYSNINGSMÄRKEN



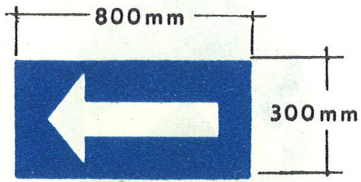
III A a

Förkörsrätt upphör



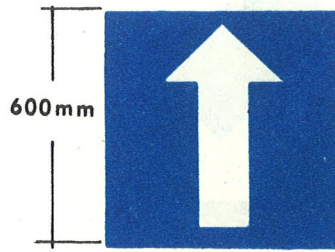
III A b

Körbana med enkelriktad trafik



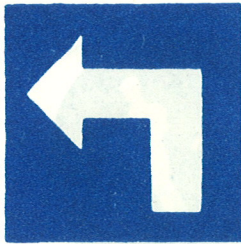
III A c

Gruppering

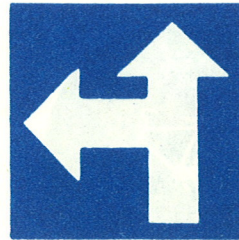


III A d 1

Gruppering

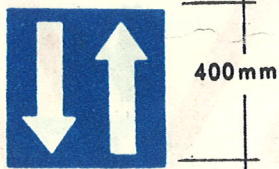


III A d 2



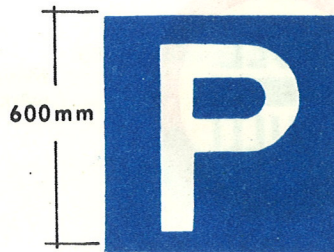
III A d 3

Mötesplats



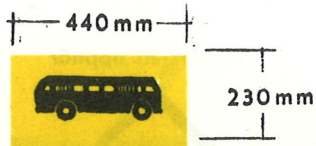
III A e

Parkeringsplats



III A f

Hållplats för buss



III A g 1



III A g 2

Taxistation

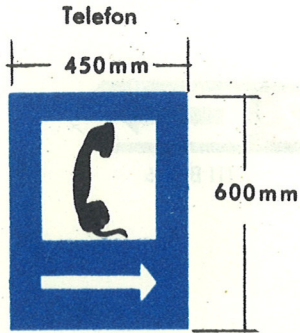


III A h

Skyddsväg



III A i



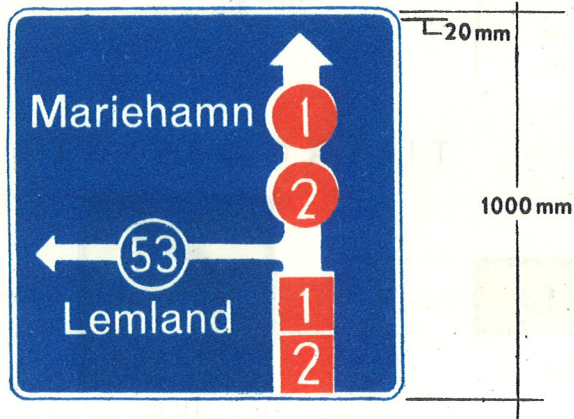
III B a

Förstahjälpstation



III B b

Orienteringstavla



III B c

Ort



III B d

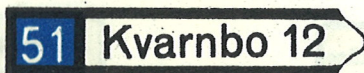
Vägvisare



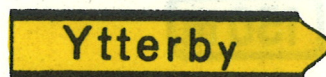
III B e 1



III B e 2



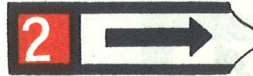
III B e 3



III B e 4

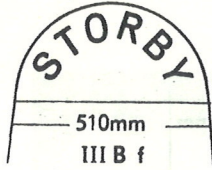
**Centralsjukhuset**

III B e 5

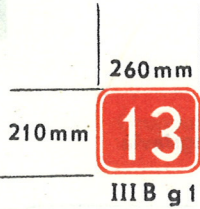


III B e 6

Vägnamnens namn



III B f

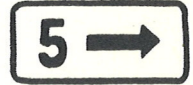


III B g 1

Vägnummermärken



III B g 2

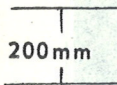


III B g 3

TILLÄGGSSKYLTAR



IV a



IV b



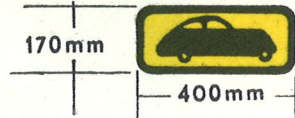
IV c



IV d



IV e



IV f



IV g



IV h



IV i



IV j



IV k



IV l