

ÅLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

1958

N:o 21.

Innehåll: N:o 21. Ålands landskapsstyrelsens beslut om ändring av landskapsstyrelsens beslut angående avgifter för last- och paketbilar i yrkesmässig områdestrafik på landsbygden i landskapet Åland.

N:o 21

Ålands landskapsstyrelsens beslut

om ändring av landskapsstyrelsens beslut angående avgifter för last- och paketbilar i yrkesmässig områdestrafik på landsbygden i landskapet Åland.

Med stöd av 54 § 1 mom. i landskapslagen den 5 april 1949 om trafik med motorfordon i landskapet Åland har landskapsstyrelsen beslutat att 3 och 4 §§ i landskapsstyrelsens beslut den 8 aug. 1956 angående avgifter för last- och paketbilar i yrkesmässig områdestrafik på landsbygden i landskapet Åland (N:o 41/56) skall erhålla följande lydelse:

3 §.

Taxa för timkörning

1) Vid timkörning, då bilen står till beställarens förfogande, få följande avgifter debiteras, dock sålunda att om bilen stått till beställarens förfogande kortare tid än sex timmar, får tilläggas en ersättning motsvarande en halv ($1/2$) timme av den tid som åtgår till returkörningen av bilen.

Avgifts- klass	Bil	mk/t.
I	Paketbil och lastbil vars bärförmåga är högst 2.000 kg	585.—
II	Lastbil, vars bärförmåga är	2.001—3.800 „ 670.—
III	„ „ „ „	3.801—5.000 „ 765.—
IV	„ „ „ „	5.001—6.000 „ 845.—
V	„ „ „ „	6.001—7.000 „ 915.—

2) *Bestämmande av avgiften*

Avgift utgår för varje påbörjad halv timme och som minsta avgift får debiteras avgift motsvarande en full timme.

giften får höjas med högst 50 %.

Detta gäller såväl tim- som kombinerad taxa.

4 §.

Kombinerad taxa

3) *Lastbil med släpvagn*

Avgiftsklassen bestäms efter den dragande bilens bärförmåga, men av-

1) Den kombinerade avgiften utgöres av avgift per kilometer för körd tur- och retursträcka samt därjämte

ersättning för lastnings- och lossningstiden. På grund härav får debiteras följande avgifter, förutom i undantagsfall, som nämnas senare:

Avgifts-klass	Avgift/km	Tillägg för lastnings- och lossningstider
I	41.—	365.—/i timmen
II	47.—	420.—/ „
III	52.—	470.—/ „
IV	59.—	520.—/ „
V	64.—	570.—/ „

2) Ifall lastningen och lossningen har karaktär av insamling eller utdelning får dock för denna lastnings- och lossningstid räknas full timavgift. Kilometeravgiften räknas därvid endast för resan mellan den sista lastningsplatsen och den första lossningsplatsen utökad med returresan.

Särskilda bestämmelser

Täckt lastbil samt bil som användes

Mariehamn den 20 augusti 1958.

till bogsering hänföres till närmast högre avgiftsklass än den skulle tillhöra på grund av sin bärförmåga. Detta gäller icke för bogsering specialbyggd bil.

Ifall bil, som är utrustad med avstjälningsanordning (kipp) eller lyftkran, användes i körning där sådan utrustning behöves, hänföres bilen till närmast högre avgiftsklass.

Om bil utrustad med lyftkran användes, tages för varje last, som lastats eller lossats med denna en särskild tilläggsavgift, vars storlek är högst fyra tiondedelar av den i den kombinerade taxan angivna tidsavgiften för en timme. Minsta tilläggsavgift är dock 300 mark i timmen, ifall med lyftkran utrustad bil särskilt beställts.

Denna taxa gäller från 1 september 1958.

På landskapsstyrelsens vägnar:

HUGO JOHANSSON
lantråd

R. Franzén
bitr. landskapssekreterare.