

# ÅLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

1956

N:o 41.

---

**Innehåll:** N:o 41. Ålands landskapsstyrelsens beslut angående avgifterna för last- och paketbilar i yrkesmässig områdestrafik på landsbygden i landskapet Åland.

---

N:o 41.

## Ålands landskapsstyrelsens beslut

angående avgifterna för last- och paketbilar i yrkesmässig områdestrafik på landsbygden i landskapet Åland.

---

Med stöd av § 54 mom. 1 i landskapslagen den 5 april 1949 om trafik med motorfordon i landskapet Åland (13/1949) fastställas de trafikavgifter, vilka få tagas vid trafik med last- och paketbilar på landsbygden i landskapet Åland enligt följande:

### 1 §.

*Grunderna för beräkningen av transportavgifterna.*

Avgiften för varutransport utgår antingen såsom 1) timavgift, 2) kombinerad avgift eller 3) enligt särskilt avtal. Föraren äger rätt att välja betalningsgrund ifall icke överenskommelse fåtts till stånd med beställaren, sedan denne beretts tillfälle därtill.

1) Grunden för *timavgiften* är den tid under vilken bilen och en förare står till beställarens förfogande, varvid dock bör beaktas stadgandena i 2 § 5 momentet.

2) Grunden för den *kombinerade avgiften* är i kilometer angiven tur- och returresa jämte den tid som användes

för lastning och lossning såsom närmare angives i § 4.

3) *Avtalsavgifterna* basera sig på den transporterade varumängden och transportsträckan vid körningar på grund av avtal eller entreprenad.

### 2 §.

*Allmänna bestämmelser.*

#### 1) *Förarens förpliktelser.*

Alla nedannämnda avgifter förutsätta, att en förare medföljer bilen och deltagar i lastning och lossning.

#### 2) *Hjälpkarlar.*

Då för utförande av körningen erfordras även andra personer än föraren, får för dessa debiteras arbetslön jämte högst 35 % tillägg.

#### 3) *Ersättning för overtidsarbete.*

Om bilen, jämte förare, antingen på begäran av beställaren eller då det annars för utförande av uppgiften varit nödvändigt, stått till beställarens förfogande under overtid, är beställaren skyldig att erlägga ersättning för overtidsarbete. Storleken av ersättningen beräknas på grundval av förarens lön

med iakttagande av bestämmelserna i arbetstidslagen och förarens kollektivavtal, med tillägg av högst 35 %.

Ersättningen för övertidsarbete är oberoende av den betalningsgrund, som användes. För regelbundet skiftesarbete erlägges arbetslöner, som äro fastställda i bilförarnas kollektivavtal med högst 35 % tillägg.

Normal arbetstid beräknas enligt stadgandena i arbetstidslagen och tid som därutöver åtgår räknas som övertid, dock så, att tid som överskrider 8 timmar under vanlig vardag samt 7 timmar under dag före sön- eller helgdag och under sön- och helgdagar alltid betraktas som övertid. För körningar, som äro kortare än normal arbetsdag får debiteras ersättning för övertidsarbete också då körningen äger rum före kl. 8.00 och efter kl. 17.00 under vanlig vardag samt före kl. 8.00 och efter kl. 15.00 under dag före sön- och helgdag ifall icke på grund av särskilda omständigheter annorlunda överenskommits.

#### 4) *Dagpenning.*

Då trafikidkaren är skyldig att erlagga ersättning för mat och bostad åt föraren då körningen sträcker sig utanför hans stationsort, äger han rätt att få ersättning härför av beställaren.

#### 5) *Avbrott i transporten.*

Beställaren är icke skyldig att erlagga betalning för sådant avbrott i arbetet, som beror av trafikidkaren eller av person som står i hans tjänst eller av fel i fordonet.

#### 6) *Fördelning av avgiften mellan flere beställare.*

Då flere beställares varor transporteras på samma gång, fördelas avgiften enligt varornas vikt, storlek eller annan lämplig grund mellan beställarna.

#### 7) *Erläggande av avgiften på förhand.*

Föraren äger rätt, då det är osäkert om transportavgiften kommer att erläggas, att erhålla säkerhet av beställaren för avgiften för ifrågakommande körning. Ifall förhandsbetalning äger rum, bör föraren giva kvitto över mottagandet av betalningen.

### 3 §.

#### *Taxa för timkörning.*

1) Vid timkörning, då bilen står till beställarens förfogande, få följande avgifter debiteras, dock sålunda att om bilen stått till beställarens förfogande kortare tid än sex timmar, får tilläggas en ersättning motsvarande en halv ( $1/2$ ) timme av den tid som åtgår till returkörningen av bilen.

Avgifts- klass	Bil	mk/t.
I	Paketbil och lastbil vars bärförmåga är högst 2.000 kg	490.—
II	Lastbil, vars bärförmåga är 2.001—3.800	„ 570.—
III	„ „ „ „ 3.801—5.000	„ 655.—
IV	„ „ „ „ 5.001—6.000	„ 720.—
V	„ „ „ „ 6.001—7.000	„ 780.—

2) *Bestämmande av avgiften.*

Avgift utgår för varje påbörjad halv timme och som minsta avgift får debiteras avgift motsvarande en full timme.

3) *Lastbil med släpvagn.*

Avgiftsklassen bestämmas efter den dragande bilens bärförmåga, men avgiften får höjas med högst 50 %.

Detta gäller såväl tim- som kombinerad taxa.

## 4 §.

*Kombinerad taxa.*

1) Den kombinerade avgiften utgöres av avgift per kilometer för körd tur- och retursträcka samt därjämte ersättning för lastnings- och lossningstiden. På grund härav får debiteras följande avgifter, förutom i undantagsfall, som nämnas senare:

Avgifts-klass	Avgift/km	Tillägg för lastnings- och lossningstider
I	38.—	365.—/i timmen
II	43.—	420.—/ ”
III	48.—	470.—/ ”
IV	54.—	520.—/ ”
V	59.—	570.—/ ”

2) Ifall lastningen och lossningen har karaktär av insamling eller utdelning får dock för denna lastnings- och lossningstid räknas full timavgift. Kilometeravgiften räknas härvid endast för resan mellan den sista lastningsplatsen och den första lossningsplatsen utökad med returresan.

*Särskilda bestämmelser.*

Täckt lastbil, samt bil som användes

Mariehamn den 8 augusti 1956.

På landskapsstyrelsens vägnar:

Lantråd HUGO JOHANSSON.

Bitr. landskapssekreterare R. F r a n z é n.

till bogsering hänföres till närmast högre avgiftsklass än den skulle tillhöra på grund av sin bärförmåga. Detta gäller icke för bogsering specialbyggd bil.

Ifall bil, som är utrustad med avstjälningsanordning (kipp) eller lyftkran, användes i körning där sådan utrustning behöves, hänföres bilen till närmast högre avgiftsklass.

Om bil utrustad med lyftkran användes, tages för varje last, som lastats eller lossats med denna en särskild tilläggsavgift, vars storlek är högst fyra tiondedelar av den i den kombinerade taxan angivna tidsavgiften för en timme. Minsta tilläggsavgift är dock 300 mark i timmen, ifall med lyftkran utrustad bil särskilt beställts.

## 5 §.

*Överenskommelse-taxa.*

Avgiften för sådan transport, för vilken i 3 och 4 §§ nämnda taxor icke kunna tillämpas, bestämmas enligt avtal mellan parterna.

## 6 §.

I detta beslut nämnda taxor gälla icke följande fordon:

1) Ambulansbilar.

2) Specialbyggda bärgningsbilar.

3) Bilar, som äro speciellt byggda för transport av tunga maskiner eller flytande ämnen eller som utrustats med fasta anordningar för transport av dylika varor.

4) Bilar som användas för plogning och sladdning av vägar.

5) Traktorer.

## 7 §.

Denna taxa träder omedelbart i kraft.