

ÅLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

1953

N:o 25.

Innehåll: N:o 25. Ålands landskapsstyrelses beslut angående trafikavgifter för personbilar i områdestrafik på landsbygden i landskapet Åland.

N:o 25.

Ålands landskapsstyrelses beslut

angående trafikavgifter för personbilar i områdestrafik på landsbygden i landskapet Åland.

Med stöd av 54 § 1 mom. i landskapslagen den 5 april 1949 om trafik med motorfordon i landskapet Åland (13/1949) fastställas de trafikavgifter, vilka få tagas vid trafik med personbil på landsbygden i landskapet Åland, enligt följande:

1 §.

Grundavgift erlägges till ett belopp om 60 mark för varje körning. Ny körning anses ha vidtagit och ny grundavgift får debiteras om bilen efter körning blivit ledig så att den kan återvända till sin station. Utöver grundavgift får avgift debiteras enligt löpande kilometer såsom nedan stadgas.

2 §.

Avgift enligt löpande kilometer får beräknas till enkelt belopp från bilens station till det ställe, där beställaren avhämtas. Därefter beräknas dubbel avgift enligt löpande kilometer tills bilen blir ledig, ifall inte beställaren skall återvända till utgångspunkten, i vilket fall enkel avgift per löpande kilometer beräknas tills bilen blir ledig.

3 §.

Avgiften enligt löpande kilometer är:

a) För bil, vars motor har en högsta effekt om 60 hästkrafter och vars egenvikt icke överstiger 1.200 kilogram 23 mark.

b) För annan bil vid befordran av 1—4 passagerare 10 mark för varje tillryggalagd vägsträcka om 208,3 meter eller 24 mk/km.

c) För annan bil vid befordran av 5—8 passagerare 10 mark för varje tillryggalagd vägsträcka om 198,3 meter eller 26 mk/km.

Passagerarantalet beräknas sålunda, att ett barn under 10 år får medfölja passagerare utan att härför taxan får höjas medan två barn under 10 år anses motsvara en passagerare.

4 §.

För väntetid får beräknas avgift enligt 360 mark per timme eller 10 mark för varje full period av 1 2/3 minut.

5 §.

Medför resande sådant bagage, som icke kan befordras på sedvanligt sätt eller utan särskilda anordningar, som

icke höra till personbilars standardutrustning, är chauffören berättigad att härför debitera en 50 mark stor tilläggsavgift oberoende av färdens längd.

6 §.

Bil får förses med av fackman justerad taxameter under förutsättning att densamma godkänts av polismyndigheten på stationsorten och förseglats med dennas blyplomb. Sådan blyplomb får avlägsnas endast av polismyndighet.

Taxameterens belopp bör hållas synlig för den åkande tills betalning erlagts, vid äventyr att avgift ej behöver erläggas.

Råkar taxametern i olag under färd, beräknas avgift efter den tillryggalagda vägsträckan.

7 §.

I områdestrafik använd bil skall förses med en skylt på baksidan av fö-

rarsätets ryggstöd, utvisande om avgiften skall beräknas enligt § 3 mom. 1 p. a) (med siffran I) eller enligt pp. b) och c) (med siffran II) och bör denna beteckning överensstämma med av bilbesiktningsmannen i fordonets registerbok gjord anteckning härom.

8 §.

Åkande och chaufför kunna jämväl överenskomma om att avgift för körning skall beräknas efter timme eller annan grund eller till lägre belopp än vad ovan är stadgat.

9 §.

Detta beslut skall tillämpas från och med den 1 januari 1954 på landsbygden i landskapet Åland och genom det samma upphäves beslutet av den 9 maj 1951 angående trafikavgifter för personbilar i områdestrafik på landsbygden i landskapet Åland (23/1951).

Mariehamn, den 18 november 1953.

På landskapsstyrelsens vägnar:

Lantråd VIKTOR STRANDFÄLT

Bitr. landskapssekreterare Rolf Sundman