

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen
Allmänna byrån

Beslutande
Minister
Camilla Gunell

Föredragande
Byråchef
Gustav Blomberg

Justerat
Omedelbart

Nr 32

Lagstiftningspromemoria om ändring av landskapsförordning om fordon och vägtrafik med anledning införande av undantag gällande reflexmärkning av utryckningsfordon

ÅLR 2024/3155

Beslut

Landskapsregeringen beslöt att skicka Lagstiftningspromemoria om ändring av landskapsförordning om fordon och vägtrafik med anledning införande av undantag gällande reflexmärkning av utryckningsfordon enligt **bilaga 1, I124E27** till lagberedningen.

Lagstiftningspromemoria om ändring av landskapsförordning om fordon och vägtrafik med anledning införande av undantag gällande reflexmärkning av utryckningsfordon

Dnr: ÅLR 2024/3155

Datum: 14.5.2024

PB 1060, AX-22111 Mariehamn

registrator@regeringen.ax

+358 18 25 000

www.regeringen.ax

1. Bakgrund och nuläge

1.1. Reflexmärkning av utryckningsfordon

Åland har egen lagstiftningsbehörighet gällande vägtrafik och fordon. På området finns bland annat landskapsförordning (2024:21) om fordon och vägtrafik. Genom förordningen tillämpas ett flertal TRAFICOM-föreskrifter på Åland genom blankettbestämmelser (se § 1 i landskapsförordningen), bland annat Transport- och kommunikationsverkets föreskrift om speciallyktor, reflektorer och reflekterande märkningar för fordon samt ljudsignalanordningar för utryckningsfordon (TRAFICOM/393402/03.04.03.00/2020). I föreskriften finns bestämmelser om bl.a. utryckningsfordons reflexmärkningar. Samma föreskrift fanns även med i 1 § i den tidigare gällande landskapsförordningen på området, landskapsförordning (1993:104) om fordons konstruktion, utrustning, skick, användning och belastning (se punkt 1 § 12 punkten).

På Åland är det vanligt att upphandling av utryckningsfordon (exempelvis brandbilar) sker av leverantörer från Sverige. Det har dock visat sig att de upphandlande myndigheterna på Åland i de flesta fall inte har uppmärksammat att Åland följer riksbestämmelserna om reflexmärkning. Detta innebär att reflexmärkningen på exempelvis inköpta brandbilar klistrade i Sverige (vilket är majoriteten av de åländska brandbilarna) är märkte enligt svenska bestämmelser som till viss del skiljer sig från bestämmelserna i riket. Ovannämnda situation gör att merparten av reflexmärkningen på sidorna på de åländska brandbilarna är satta enligt felaktigt standard på reflexmärket. Ovannämnda Traficom-föreskrift kräver att reflex och annan märkning skall uppfylla E-reglemente nr 104 eller 150.

Fordonsmyndigheten har varit i kontakt med Traficom i riket och de har svarat entydigt att alla reflekterande märkningar ska uppfylla E-reglemente nr 104 eller 150.

Sammanfattningsvis använder man i Sverige för utryckningsfordon en reflex som inte är godkänd på Åland (och i riket). Detta är ett problem eftersom många åländska brandbilar är upphandlade från svenska leverantörer och därmed klistrade i Sverige.

1.2. Bestämmelserna i Traficom-föreskriften

Så här står det i Transport- och kommunikationsverkets föreskrift om speciallyktor, reflektorer och reflekterande märkningar för fordon samt ljudsignalanordningar för utryckningsfordon (TRAFICOM/393402/03.04.03.00/2020), som gäller på Åland i enlighet med § 1 10 punkten landskapsförordning (2024:21) om fordon och vägtrafik:

[...]

Utryckningsfordon samt polisens, Tullens och Gränsbevakningsväsendets fordon får ha reflekterande märkningar. De ska vara av ett reflexmaterial i klass E enligt E-reglemente nr 104 eller 150. De reflekterande märkningarna får inte försämma lyktornas eller reflektorernas funktion.

Ovanstående bestämmelse återfinns i punkt 3 på sid 5 i föreskriften.

2. Landskapsregeringens förslag

Förvaltningens förslag är att nuvarande landskapsförordning (2024:21) om fordon och vägtrafik ändras så att ett undantag från Transport- och kommunikationsverkets föreskrift om speciallyktor, reflektorer och

reflekterande märkningar för fordon samt ljudsignalanordningar för utryckningsfordon (TRAFICOM/393402/03.04.03.00/2020), till den del det gäller reflekterande märkningar, införs på Åland så att även märkningar av utryckningsfordon som är godkända i Sverige även godkänns på Åland.

3. Förslagets verkningar

De regelutmaningar för både kunder och Fordonsmyndighetens fordonsbesiktningsverksamhet som har uppstått till följd av Traficom-föreskriftens bestämmelser om reflekterande märkningar kommer med den föreslagna ändringen i landskapsförordningen att kunna lösas så att även de utryckningsfordon som är levererade från svenska tillverkare och har reflexmärkningar enligt svenska regler kommer att kunna godkännas i besiktningar och kontrollbesiktningar.

Lagtext - förslag

Landskapsförordning (2024:21) om fordon och vägtrafik, ändringsförslag:

1 § Författningar om fordon

Inom Ålands behörighet och med de avvikelser som anges i denna förordning ska följande riksförfattningar tillämpas på Åland:

.....

10) Transport- och kommunikationsverkets föreskrift om speciallyktor, reflektorer och reflekterande märkningar för fordon samt ljudsignalanordningar för utryckningsfordon (TRAFICOM/393402/03.04.03.00/2020).

.....

6a § (ny) Undantag för reflekterande märkningar

Med undantag av punkt 3 i Transport- och kommunikationsverkets föreskrift om speciallyktor, reflektorer och reflekterande märkningar för fordon samt ljudsignalanordningar för utryckningsfordon (TRAFICOM/393402/03.04.03.00/2020), gäller på Åland att utryckningsfordon samt polisens, Tullens och Gränsbevakningsväsendets fordon får ha reflekterande märkningar. De ska vara av ett reflexmaterial i klass E enligt E-reglemente nr 104 eller 150 eller av ett motsvarande reflexmaterial godkänt i ett EES-land. De reflekterande märkningarna får inte försämra lyktornas eller reflektorernas funktion.

.....