

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen
Allmänna byrån, I1

Beslutande
Minister
Camilla Gunell

Föredragande
Byråchef
Gustav Blomberg

Justerat
Omedelbart

Nr 30

Fordonsmyndighetens verksamhetsberättelse
ÅLR 2024/2903

Beslut

Landskapsregeringen tar Fordonsmyndighetens verksamhetsberättelse för 2023 till kännedom enligt **bilaga 1, I124E25**.

Motivering

Enligt 11 § landskapslag (2018:8) om Fordonsmyndigheten ska myndighetens verksamhetsberättelse skickas till landskapsregeringen för kännedom.

Verksamhetsberättelse

2023



Beslutsdatum 22.04.2024	Beslutad av Per Eriksson
-----------------------------------	------------------------------------

Innehåll

Myndighetschefen har ordet	3
Det här är Fordonsmyndigheten	4
Året i korthet	5
Årets resultat.....	6
Fordonsmyndigheten i siffror.....	8
Ekonomi.....	10

Myndighetschefen har ordet

Personalen

Slutet på 2023 har Fordonsmyndighetens personalomsättning minskat, Fordonsmyndigheten har aktivt jobbat med personalen och en hel del arbete återstår inom detta område.

Det är fortfarande svårt att få tag i behöriga besiktare. För att vara en behörig besiktningsman krävs högskola samt ABC- körkort. Vidare har vi utbildat en förarprövare ytterligare som kan vikariera vid sjukdom och när det är högt tryck på körlektionerna.

Kvalitet allmänt

EU-kravet på fortbildning – Besiktningspersonal och förarprövare ska genomgå repetitionsutbildningar. Vi har vänt oss både till Finland och Sverige för att anlita utbildningsanordnare, men intresset från dem har hittills varit mycket svalt.

Fordonsmyndigheten fann till sist för förarprövarna en repetitionsutbildning i Sverige, som genomfördes och var väldigt bra.

Besiktningen

Besiktningspersonalen har en egen utbildning inbokad på plats inbokad i april 2024, utbildningen hålls av en ledande besiktningsman från Finland som kommer och håller kurs, mycket handlar det om kvalitetssäkring och att vi dömer lika.

Fordonsmyndigheten hade under 2023 en spridning på godkända fordon mellan besiktningspersonalen på 75,8 % och 88,2 %, spridningen av bedömningen anses vara stor och kvalitetsbyggande åtgärder företas med bland annat utbildning och interna bedömningsdokument. För hela fordonsmyndigheten var totalt medel på 81,7 % godkända besiktningar.

Körprov

Godkända uppkörningar alla fordonskategorier uppvisar en godkännande grad på 73,3 %, som kan jämföras med Sverige som har en godkännande procent på 46% (2022). I Finland är motsvarande procent 61% (2022). Från och med 2024 kommer vi få ett mera heltäckande statistik när det gäller körkortsuppkörning.

Det här är Fordonsmyndigheten

Vårt uppdrag

Fordonsmyndigheten har en viktig roll i samhället. Vi arbetar för en säker vägtrafik med låg miljöpåverkan på Åland. Genom vår besiktningsverksamhet kontrollerar vi att de fordon som används på våra vägar uppfyller de säkerhets- och miljökrav som gäller. Vi genomför körprov och utövar tillsyn över trafikskolor för att säkerställa att Ålands förare har den kunskap som krävs. Vi för register över fordon, vattenfarkoster och körkort.

Våra uppgifter

Våra huvudsakliga uppgifter anges i landskapslag (2018:8) om Fordonsmyndigheten.

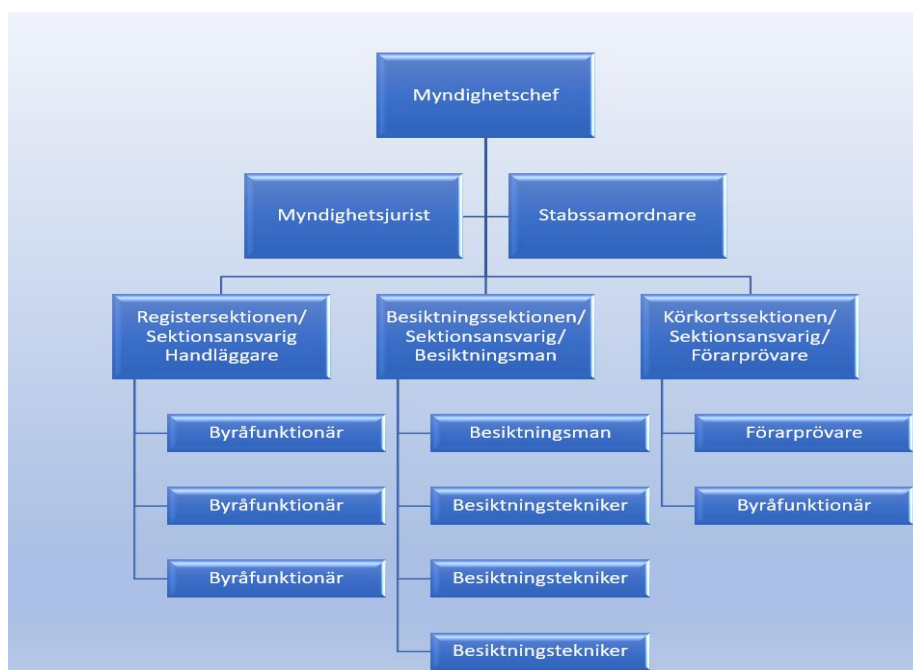
Fordonsmyndighetens uppgifter är bl.a. att

- föra register över motorfordon och släpvagnar samt utföra besiktningar av dessa,
- föra körkortsregister samt ordna teori- och körprov för förarexamen,
- föra register över vattenfarkoster,
- bevilja trafiklärartillstånd och utöva tillsyn över trafikskolor.

Fordonsmyndigheten ska följa utvecklingen inom sitt ansvarsområde och ta nödvändiga initiativ. Myndigheten ska informera allmänheten om gällande bestämmelser och ge anvisningar och råd i anslutning till verksamheten.

Vår organisation

Fordonsmyndigheten är en myndighet underställd landskapsregeringen som leds av en myndighetschef. Denne har det övergripande ansvaret för myndighetens verksamhet. Sektionsansvariga ansvarar för verksamheten inom sina respektive områden och ingår i myndighetens ledningsgrupp tillsammans med myndighetschefen, myndighetsjuristen och stabssamordnaren. Myndigheten är geografisk placerad i Möckelö, Jomala kommun. Antalet tjänster uppgår till 15. Vid årets slut var 14 personer i tjänst (juristtjänsten var vakant men är nu tillsatt).



Året i korthet



Januari

Samordning av IT resurser



Mars

Arbete med nya vägtrafiklagen



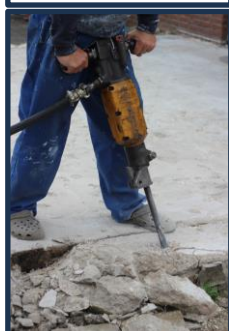
Maj

Förarprovare till Sverige på utbildning hos Trafikverket



September

Uppsägning av gamla körkortstillverkaren



November

Cementprov tas från golv i lastbilshallen, misstänkt fukt.

Februari

Fastighetsunderhålls dokumentation fastställd och bolagstämma



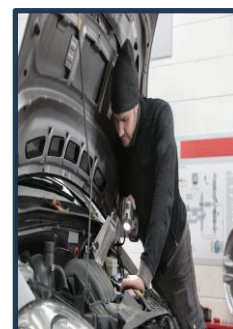
April

Fastställande av flödesschema hur man skall jobba mellan avdelningarna



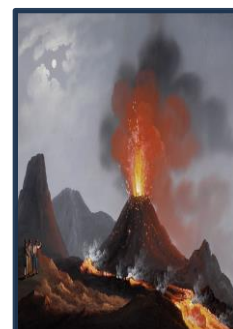
Juni/Juli/Augusti

Besiktningen hade 3 extra anställda det var väldigt lyckat



Oktober

Nordiskt registermöte på Island, mycket information om nya körkortsdirektivet.



December

Bromstestaren bytes på grund av ålder och uppfyller numera alla nya krav.



Årets resultat

Övergripande mål

Det övergripande målet som anges i Förslag till budget för landskapet Åland 2023 är att tillhandahålla ålagda tjänster till rimlig kostnad med en god servicenivå och med hög kompetens och öppenhet. För att uppnå detta strävar vi efter att utveckla verksamheten med bland annat ny teknik och hålla nere väntetiderna för förarexamen och besiktning.

Mål: Rimlig kostnad

Förverkligat: Myndighetens avgifter har varit i princip oförändrade under flera års tid. Avgifterna för förarexamen är fortfarande betydligt lägre på Åland än i grannländerna. Avgifterna för besiktning och registrering är i paritet med avgifterna i våra grannländer.



Mål: God servicenivå med hög kompetens och öppenhet

Förverkligat: Ett sätt att förbättra servicenivån är att göra det möjligt för kunderna att hantera sina ärenden över nätet. Sedan tidigare kan allmänheten via myndighetens webbplats själva söka fordonsuppgifter, boka tid för besiktning samt ställa av och på fordon. Möjligheten att beställa registreringsbevis över nätet, samt att boka besiktning utan e-identifiering, har fallit väl ut, att i framtiden utveckla mera e-tjänster är helt rätt väg att gå.



God servicenivå handlar också om tillgänglighet. Tillgängligheten kommer att förbättras för de med ett funktionshinder. Väntetiderna avseende förarprovning har generellt sett hållits under två veckor, undantagsfall finns vid sjukdom och semestrar. Endast undantagsvis har det inte varit möjligt att boka tid nästkommande vecka.

Samtliga fordon på besiktningen har beretts möjlighet att besiktigas inom sina ordinarie besiktningintervall och i nästan samtliga fall skedde besiktningen på utsatt klockslag. Vi har även använt oss av kvälls "drop-in" för att minska på köerna.



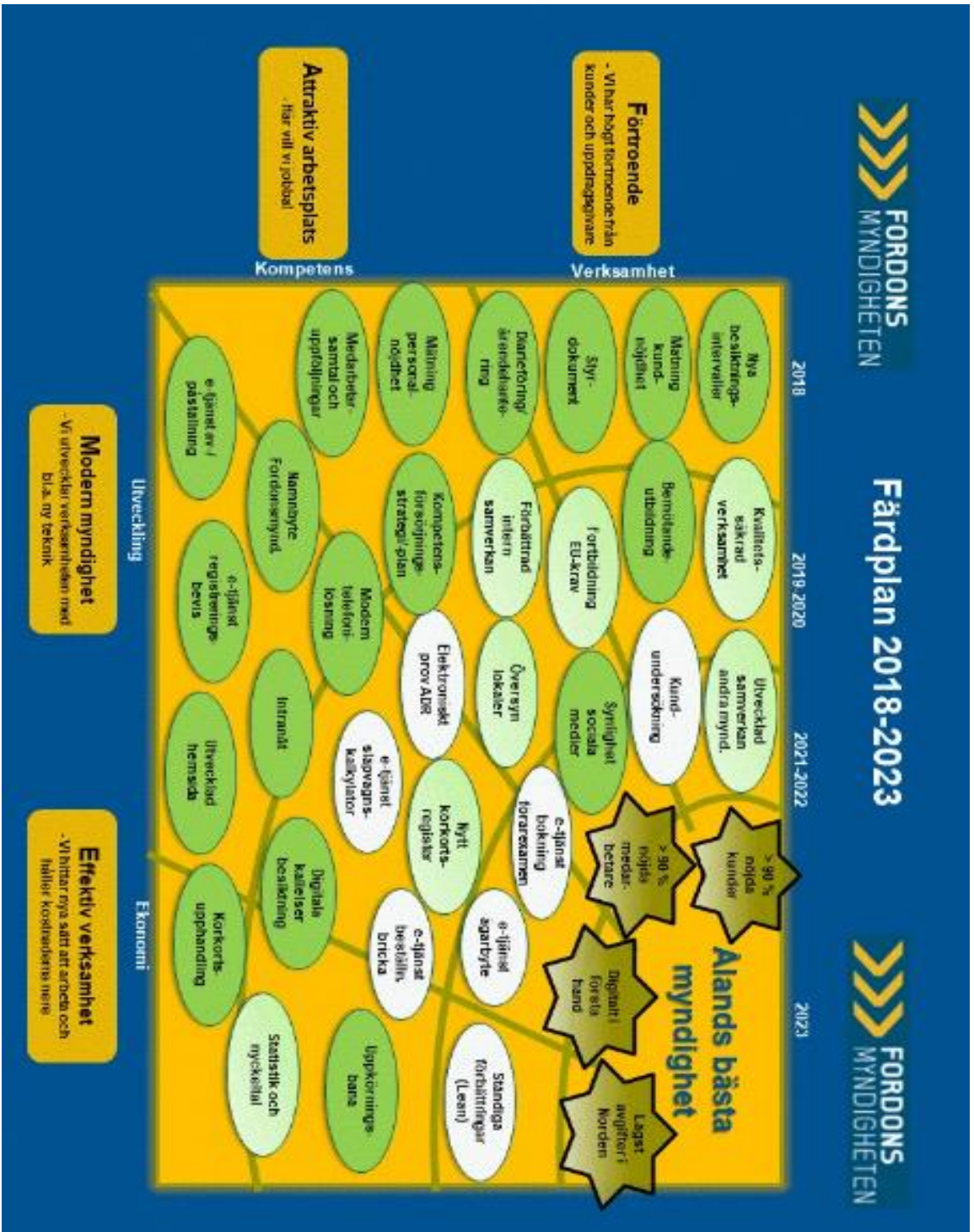
Ett antal utbildningar har genomföras under 2023 för att säkra en hög kompetens. Förarprovarna har genomgått en 4 dagars kurs i förarprovning. För besiktningsspersonalen har grundläggande utbildning under 2023 hållits kontinuerligt.



Internt mål: Ålands bästa myndighet 2023

Förverkligat: Fordonsmyndighetens långsiktiga mål är att bli Ålands bästa myndighet år 2023. Det innebär att kunder och uppdragsgivare har högt förtroende för oss och att vi uppfattas som en attraktiv arbetsgivare och en modern myndighet som bedriver en effektiv verksamhet. En färdplan har tagits fram där det framgår vilka aktiviteter som ska genomföras de kommande åren för att myndigheten ska nå målet.

Varefter aktiviteterna genomförs färgas gröna. Påbörjade men ej avslutade är ljusgröna och de som inte påbörjats ännu är vita. Vi ligger inte enligt plan vilket framgår nedan.

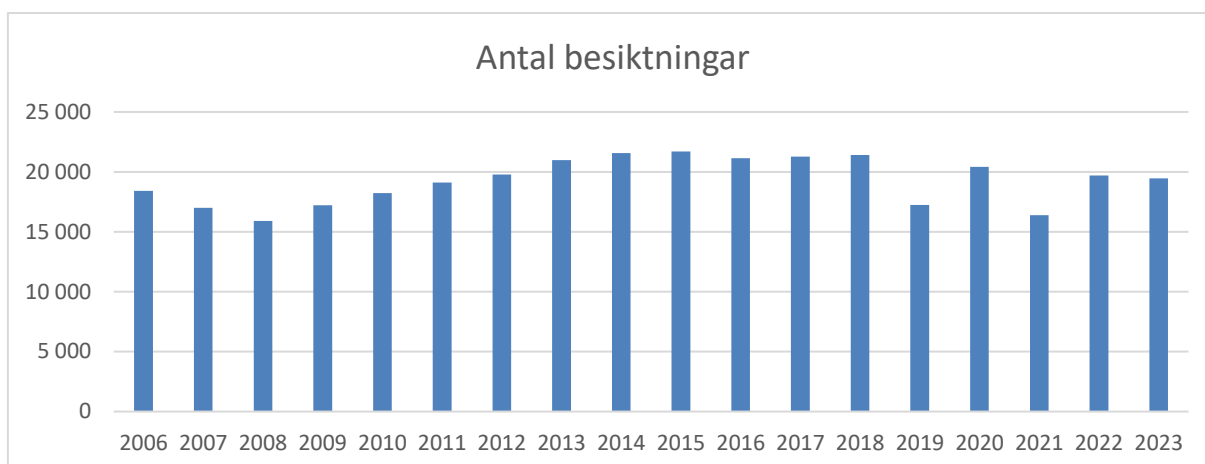


Fordonsmyndigheten i siffror

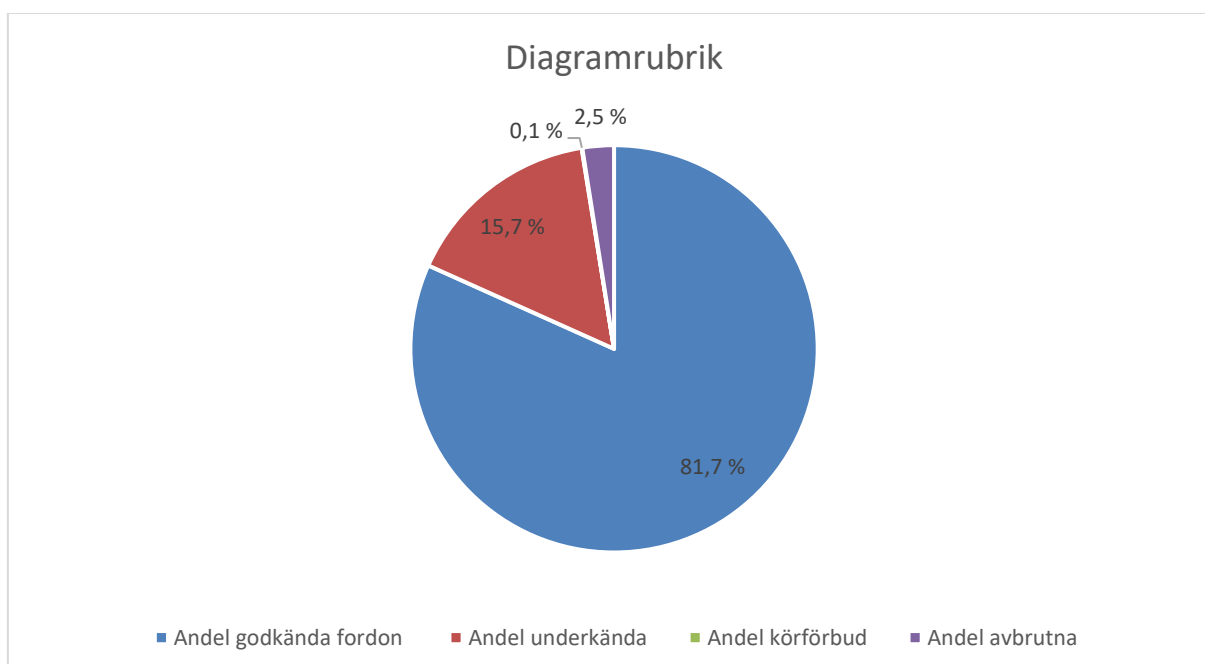
	2023	2022	Förändr.
Antal registrerade fordon	53 862	53 091	771
- varav personbilar	26 188	25 879	309
- varav paketbilar	5 603	5 548	55
- varav lastbilar	1 050	1 041	9
- varav bussar	58	54	4
- varav motorredskap	585	581	4
- varav traktorer	4 904	4 809	95
- varav trafiktraktorer	55	55	0
- varav mopeder	2 237	2 210	27
- varav fyrhjuling	99	99	0
- varav lätt fyrhjuling	351	319	32
- varav trehjuling	4	4	0
- varav tre eller fyrhjuling	4	4	0
- varav lätt släpvagn	8 307	8 152	155
- varav motorcyklar	2 030	2 002	28
- varav släpvagnar	2 387	2 334	53
Antal besiktningar	18 660	18 777	-117
Antal registreringsärenden fordon	31 196	22 320	8 876
Antal godkända körprov	956	905	51

Antalet registrerade fordon ökade med 771 jämfört med året innan och uppgick vid årsskiftet till 53 091. Av dessa utgörs näst 31 800 av person- och paketbilar, vilket är i paritet med Ålands befolkning.

Godkända körprov har ökat jämfört med 2022. År 2023 genomfördes strax över 950 godkända körprov, utöver det finns det icke godkända körprov.



Antalet genomförda besiktningar minskade 2023 jämfört med åren innan, vilket åskådliggörs av grafen till ovanför. Skälet är som nämnts tidigare de ändrade besiktning-intervallerna som trädde ikraft 2018. Under en arbetsdag besiktades i genomsnitt strax över 75 fordon år 2022, år 2023 var motsvarande siffra strax under 75 fordon per dag.



Ungefär 4 av 5 fordon godkändes vid besiktningen. Andelen underkända (inkl. kör-förbud) uppgick till ca 18,3 procent 2023.

Det kan jämföras med Sverige där andelen underkända uppgick till ca 23,5 procent under 2023¹.

¹www.bilprovningsen.se/hallbarhet/besiktningssstatistik


Ekonomi

Fordonsmyndigheten finansieras fullt ut med avgifter. Därtill förväntas vi leverera in ett överskott till landskapsbudgeten. För 2023 budgeterades detta överskott till 80 000 euro. Som framgår av resultaträkningen klarades detta med marginal. Överskottet för året uppgick till drygt 182 000 euro, vilket förklaras av att vi under året haft vakanser som inneburit lägre personalkostnader

Historiska årsresultat talar sitt tydliga språk, efter införande av 4 och 2 års samt 14 månaders periodiskbesiktning så varierar resultatet med gott resultat jämna år och ojämna år så är resultatet märkbart sämre.

Intäkterna från besiktning 2023 minskade med nästan 158 000 euro jämfört med året innan av skäl som nämns ovan. Men förväntas öka med motsvarande summa för intäkterna för år 2024.

Resultaträkning

Affärsenhet: Alla affärsenheter | Valda budgetansvar: 87000 Fordonsmyndigheten  | Valda KST: Kst - struktur 

Kontostruktur	Utfall 2021	Utfall 2022	Utfall Jan - Dec 2023	Budget Jan - Dec 2023
▶ Försäljningsintäkter	8 640,46	8 097,65	8 306,75	15 000.00
▶ Avgiftsintäkter	1 235 700,86	1 406 692,80	1 390 496,27	1 325 000.00
▶ Övr verksamh intäkt	-285,00	67,00		
▲ Summa Verksamhetens intäkter	1 244 056,32	1 414 857,45	1 398 803,02	1 340 000.00
▶ Personalkostnader	-731 447,08	-708 634,89	-828 040,91	-860 122.27
▶ Köp av tjänster	-314 663,29	-285 253,29	-296 809,00	-344 500.00
▶ Material förmodenh	-63 166,95	-78 138,36	-82 494,58	-53 588.00
▶ Övr verksamh kostn	-1 951,98	-1 105,73	-8 687,31	-1 789.73
▲ Summa Verksamhetens kostnader	-1 111 229,30	-1 073 132,27	-1 216 031,80	-1 260 000.00
▶ Intäkt ink o kap öv	-220,00			
▲ Summa Verksamhetsbidrag	132 607,02	341 725,18	182 771,22	80 000.00

Organisation	Utfall 2019	Utfall 2020	Utfall 2021	Utfall 2022
87000 Fordonsmyndigheten	139 323,19	283 362,76	132 607,02	340 210,82

Sedan kommer förhoppningsvis en välbehövlig uppgradering av vårt motorfordonsregister under 2024 - 2025.