

Parlamentarisk grupp för tunnelutredning

Protokoll nr 6

Mötet hölls via Teams den 10 mars 2021 kl.10.00 – 12.00

Närvarande:

Christian Wikström, Infrastrukturminister (OB)

Lena Andersson (ÅF)

Rainer Juslin (L)

Erica Scott (HI)

Jörgen Pettersson (C)

Runa-Lisa Jansson (OB)

Kerstin Allgode (ÅD)

Anders Sundblom, Bro- & Hamningenjör ÅLR

Lennart Nord, byråchef ÅLR

§ 1

Christian Wikström öppnade mötet och hälsade alla välkomna.

§ 2

Föregående protokoll godkändes.

§ 3

Till protokolljusterare utsågs Kerstin Allgode.

§ 4

CW Inledde mötet med att diskutera framtid och att ett betänkande behöver bli klart under året. Gruppens åsikt är att ett betänkande kan vänta till senare i höst. Mer underlag behövs och tidigare utredningar behöver uppdateras. Enligt Tietur Samuelsen, CEO, Eysturoyar- og Sandoyartunlar, som var inbjuden till förra mötet, är långhålsborrningar viktiga.

Tjänsten som projektingenjör har annonserats på nytt och sista ansökningsdag är 15 mars. Intervjuer kommer att påbörjas därefter.

Diskussionen fortsatte med vilka ytterligare hörande och behov som krävs. Förslag som kom upp:

- Geolog med kunskap om bergarter
- Hållbarhetsfrågor
- Miljökonsekvensbedömningar
- Räddningsmyndigheten

En plan över processen och arbetet för nästa år behöver tas fram. För att kunna göra en budget, behöver det finnas ett budgetmoment. Frågan kom upp vad som ska ingå i projektet och vilka avgränsningar ska finnas.

En nuvärdesanalys behöver tas fram. Vi vet vad skärgårdstrafiken årligen kostar och man borde titta över en period om 30-40 år.

Synpunkter fanns på att det krävs en hållbarhetsanalys och miljökonsekvensbedömning där även Östra Föglö ingår, samt en strategisk trafikplanering för den närmaste 30-40 åren. Gruppen påmindes om att kommitténs uppdrag är att utreda en fast förbindelse mellan fasta Åland och Föglö.

Det absolut viktigaste enligt Teitur, är att det finns en politisk majoritet för att genomföra ett stort infrastrukturprojekt. Därav är det förberedande arbetet mycket viktigt.

Det diskuterades vilken tunnelsträckning som ska utredas, finansiering, bolag och bolagsmodell. Tunnelsträckningen bör planeras med så få ingrepp som möjligt. Längden kommer att vara viktig då den driver kostnader. Det kom kommentarer om att föreslagen sträckning (FS-Link) är bra.

Landskapsregeringen vill ha en rapport i juni och CW hanterar frågan.

§ 5

CW avslutade mötet och föreslog att kommande möten hålls var fjärde vecka. Till nästa möte planeras det att bjuda in en geolog.

§ 6

Nästa möte:

Planeras onsdag den 7 april kl. 10.00 – 12.00.

Vid protokollet

Prokolljusterare

Lennart Nord

Kerstin Allgode (fd Staf)