



Oödlig

"Mopeden ett smart fordon eller en dödsfälla?"



TRAFIKVERKET



Ovan

Med moped kan du förflytta dig enkelt, fritt och smidigt. Se till att det också blir säkert!

Är du runt 15 år och tänker skaffa moped eller redan kör moped? Här får du några råd som hjälper dig att bli en säkrare förare.

Att köra moppe kan innebära en ny, häftig och ibland upprymd känsla. Då är det lätt att glömma bort att man är ovan. Det krävs lång erfarenhet för att bli en säker förare. Ett första steg är att gå en utbildning som leder till ett körkort eller förarbevis för moped.

Under utbildningen får du lära dig vilka trafikregler som gäller när du kör moped och att köra mopeden på ett säkert sätt – för både dig själv och andra.

Du som förare är ansvarig för att mopeden både är och körs lagligt, t ex inte är trimmad. Du är straffmyndig från 15 års ålder och det medför att du som förare och ägaren kan lagföras, alltså åtalas för brott. Även dina föräldrar har ansvar för att du ska bli en säker mopedförare och även de kan lagföras.

Tänk på att mopedkörning kan skapa otrygghet för andra. Därför är det viktigt att du visar särskild hänsyn mot barn, äldre och personer med funktionsnedsättning i trafiken.



A close-up, dynamic shot of a person riding a motorcycle. The rider is wearing a white helmet with a blue stripe and a yellow jacket. They are smiling widely, showing their teeth. The background is blurred, suggesting high speed. The word "Oskeyddad" is overlaid on the image in a large, white, bold font with a red outline.

Oskeyddad

Både du och passageraren ska ha hjälm

Hjälmen är ditt viktigaste skydd när du kör moped. Vid en olycka kan hjälmen vara skillnaden mellan liv och död. Naturligtvis ska också passageraren ha hjälm. Handskar, skor och heltäckande kläder hjälper också till att skydda om olyckan skulle vara framme.

Det är straffbart att inte använda hjälm eller att hjälmen inte är fastspänd som den ska. Straffet är böter. Hjälmen ska vara godkänd, det vill säga märkt med E eller SIS.

Varje år dör ett antal mopedförare och passagerare som inte använt hjälm eller tappat den vid en olycka. En riktigt fastspänd hjälm skulle troligen ha räddat livet på nästan hälften av dessa. Även om du inte dör kan du få bestående hjärnskador som förändrar ditt liv.



A man and a woman are riding a motorcycle. The man is in the driver's seat, wearing a dark denim jacket over a white t-shirt. The woman is in the passenger seat, wearing a red helmet and sunglasses. The background is blurred, suggesting motion. The word "Olaglig" is overlaid on the image in a large, stylized font. The letter 'O' is white with a red outline, and the letters 'laglig' are yellow with a black outline.

Olaglig

Att köra trimmat är inte bara olagligt, det är också livsfarligt!

Tycker du att det är häftigt att trimma mopeden och köra fort? Men hur häftigt är det om den höga hastigheten leder till en olycka där du eller någon annan dör eller skadas allvarligt? Både du och dina föräldrar kan straffas om du kör trimmat om du som förare är under 18år.

Några öl kan kosta livet

Några få öl påverkar din kropp långt mer än du kanske tror. Det är ett spel med livet som insats att ta mopeden efter att ha druckit alkohol eller använt andra droger. Det är inte bara ditt eget liv du riskerar. Att orsaka någon annans död är något man inte ens vill önska sin värsta ovän. Det är en tragedi som aldrig kan göras ogjord.

Bilkörkortet får vänta och försäkringen gäller inte

Om du åker fast på trimmad moped eller om du kör berusad kan det leda till att du blir av med ditt mopedkörkort eller förarbevis. Det kan också göra att du inte får körkortstillstånd när du vill börja övningsköra för motorcykel eller bil. Vid trimning gäller i regel inte helförsäkring, vagnskadeförsäkring eller mopedens garanti. Därför kan det bli mycket dyrt för dig och dina föräldrar om någon eller något skadas.

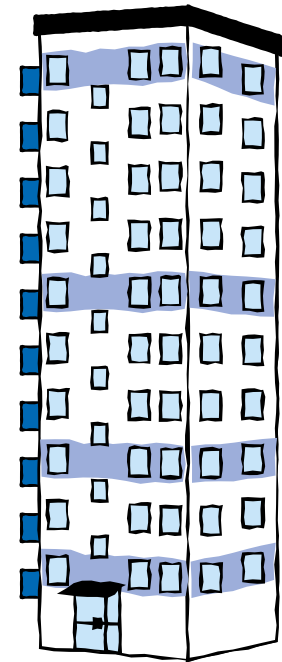
Från vilken våning vågar du hoppa?

90 km/tim = 10 våningar

70 km/tim = 6 våningar

50 km/tim = 3 våningar

30 km/tim = 1 våning



Hastigheten är avgörande för om olyckan ska få dödlig utgång. Här ser du vad en krock i olika hastigheter kan jämföras med. Till exempel motsvarar en krock i 50 km/tim ett fall från tredje våningen.

" I dödsolyckor där föraren varit under 18 år var hälften av mopederna trimmade."

Körkort för moped klass I

Den nya körkortsbehörigheten AM ger dig rätt att köra en moped klass I samt moped klass II, traktor och vissa typer av motorredskap. För att få ett körkort med behörighet AM krävs att du har

- ett giltigt körkortstillstånd
- fyllt 15 år
- gått en utbildning hos en behörig utbildare
- gjort ett godkänt kunskapsprov (teoriprov) hos Trafikverket, Förarprov. Adresser och öppettider hittar du på www.korkortsportalen.se eller genom att kontakta Trafikverkets kundtjänst för förarprov på 0771-17 18 19.

Ett körkort med behörighet AM är ett riktigt körkort och kan därför användas som ID-kort.

Förarbevis för moped klass II

Förarbevis för moped klass II ger dig rätt att köra moped klass II. För att få ett förarbevis för moped klass II krävs att du har

- fyllt 15 år
- gått en utbildning hos en behörig utbildare
- gjort ett godkänt kunskapsprov hos en behörig provförrättare.

Tidigare behörigheter gäller

Tidigare utfärdade förarbevis för moped klass I gäller även efter 1 oktober 2009. Dessa äldre förarbevis kommer att bytas ut och ersättas med körkort med behörighet AM. Det ska ske senast under 2012.

Du som har fyllt 15 år före den 1 oktober 2009 får även i fortsättningen köra moped klass II utan förarbevis.

Vad skiljer moped klass I och II?

Moped klass I

- måste vara registrerad (ska ha en registreringsskylt)
- är konstruerad för högst 45 km/tim
- får inte köras på cykelbanor

Moped klass II

- behöver inte vara registrerad
- är konstruerad för högst 25 km/tim
- får köras på cykelbanor

En äldre svensk moped som är konstruerad för högst 30 km/tim anses vara en moped klass II.

Både moped klass I och II måste vara trafikförsäkrade.

Mer information om körkort och förarbevis finns på www.korkortsportalen.se



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 781 89 Borlänge, Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 0243-750 90

www.trafikverket.se

Ett samarbete med



Folksam



Länsförsäkringar

