

Driftskostnader – frigående- och linfärjor

0-alternativet och Korttrutt

Fartygsbyten

0-alternativet				Frigående färjor, livslängd 40 år																																															
Linje	Sträcka	Byggnads- år	Fartyg	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053								
Norra	Hummelvik-Torsholma	1990	m/s Alfågeln	█	█																																														
	Hummelvik-Torsholma	1998	m/s Viggen			█	█	█	█	█																																									
	Hummelvik-Torsholma	2009	m/s Skarven								█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█		
	Hummelvik-Torsholma	2050	m/s NB06																																																
	Åva-Osnäs Åva-Osnäs	1998 2015	m/s Viggen m/s NB01	█	█																																														
Tvärgående	Snäckö-Överö-Långnäs	1978	m/s Ejdern	█	█																																														
	Snäckö-Överö-Långnäs	1985	m/s Knipan			█	█	█	█	█																																									
	Snäckö-Överö-Långnäs	1985	m/s Skiftet								█	█	█	█	█	█																																			
	Snäckö-Överö-Långnäs	2026	m/s NB03																																																
södra	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1980	m/s Gudingen	█	█																																														
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1990	m/s Alfågeln			█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	2031	m/s NB04																																																
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1985	m/s Knipan	█	█																																														
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1980	m/s Gudingen																																																
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1998	m/s Viggen																																																
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	2039	m/s NB05																																																
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1985	m/s Skiftet	█	█	█	█	█	█	█	█																																								
Föglö	Svinö-Degerby	2009	m/s Skarven	█	█	█	█	█	█	█																																									
	Svinö-Degerby	2021	m/s NB02																																																
Reserv		1971	m/s Grisslan	█																																															
Reserv		1978	m/s Ejdern			█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	
Reserv		1985	m/s Knipan																																																
Reserv		1980	m/s Gudingen																																																
Reserv		1985	m/s Skiftet																																																
Reserv		1990	m/s Alfågeln																																																
Reserv		1998	m/s Viggen																																																
Reserv		2009	m/s Skarven																																																

Driftskostnad

0-alternativet				Kostnad/år		18 505 850	18 505 850	19 049 852	19 049 852	19 049 852	19 049 852	19 049 852	19 049 852	18 946 794	18 946 794	18 946 794	18 946 794	18 946 794	19 126 178	19 126 178	19 126 178	19 126 178	19 126 178	19 126 178	18 804 221	18 804 221	18 804 221	18 804 221	18 804 221	18 804 221	18 804 221	18 222 598	18 222 598	18 222 598	18 222 598	18 222 598	18 222 598	18 222 598	18 222 598	18 222 598	17 650 529	17 650 529	17 650 529	17 650 529						
Frigående färjor, livslängd 40 år				€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€						
Linje	Sträcka	Byggnads-år	Fartyg	Körtimmar/år	Kostnad/tim	Kostnad/år	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053				
Norra	Hummelvik-Torsholma	1990	m/s Alfågeln	5 676	806	4 572 555 €	1	1																																										
	Hummelvik-Torsholma	1998	m/s Viggen	5 676	867	4 920 824 €			1	1	1	1	1																																					
	Hummelvik-Torsholma	2009	m/s Skarven	5 676	884	5 016 377 €								1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	Hummelvik-Torsholma	2050	m/s NB06	5 676	783	4 444 308 €																																							1	1	1	1		
	Åva-Osnäs	1998	m/s Viggen	2 030	1239	2 514 163 €	1	1																																										
	Åva-Osnäs	2015	m/s NB01	2 030	926	1 879 780 €			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
Tvärgående	Snäckö-Överö-Långnäs	1978	m/s Ejdern	2 501	635	1 588 574 €	1	1																																										
	Snäckö-Överö-Långnäs	1985	m/s Knipan	2 501	691	1 728 466 €			1	1	1	1	1																																					
	Snäckö-Överö-Långnäs	1985	m/s Skiftet	2 501	704	1 761 392 €								1	1	1	1	1																																
	Snäckö-Överö-Långnäs	2026	m/s NB03	2 501	776	1 940 776 €														1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
södra	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1980	m/s Gudingen	4 435	644	2 854 532 €	1	1																																										
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1990	m/s Alfågeln	4 435	806	3 572 812 €			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	2031	m/s NB04	4 435	733	3 250 855 €																		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1985	m/s Knipan	591	691	408 446 €	1	1																																										
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1980	m/s Gudingen	591	644	380 390 €			1	1	1	1	1																																					
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1998	m/s Viggen	4 342	867	3 764 309 €								1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	2039	m/s NB05	4 342	733	3 182 686 €																																												
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1985	m/s Skiftet	4 342	704	3 057 963 €	1	1	1	1	1	1	1																																					
Föglö	Svinö-Degerby	2009	m/s Skarven	3 574	982	3 509 618 €	1	1	1	1	1	1	1																																					
	Svinö-Degerby	2021	m/s NB02	3 574	826	2 952 124 €								1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
Reserv		1971	m/s Grisslan																																															
Reserv		1978	m/s Ejdern																																															
		1985	m/s Knipan																																															
Reserv		1980	m/s Gudingen																																															
Reserv		1985	m/s Skiftet																																															
Reserv		1990	m/s Alfågeln																																															
Reserv		1998	m/s Viggen																																															
Reserv		2009	m/s Skarven																																															

Kostnadsberäkning 0-alternativet, år 1, nybyggen												
Fartyg:	Linje:	Teoretiska körtimmar 2011 [timmar/år]	Bränsle-kostnad /teoretisk körtimme [euro/körtimme]	Bränslekostnad /år (teoretisk) [euro]	Löne-kostnad /teoretisk körtimme	Löne-kostnad /år	Kostnader rep & underhåll/teoretisk körtimme	Rep & underhållskostnad / år	Övriga kostnader/teoretisk körtimme	Övriga kostnader /år	Totalkostnad / år	total-kostnad/teoretisk körtimme
NB03	Tvärgående	2 501	301 €	752 801 €	350 €	875 350 €	60 €	150 060 €	65 €	162 565 €	1 940 776 €	776 €
	Södra (sommar)	591		- €		- €		- €		- €	- €	- €
NB04	Södra	4 435	258 €	1 144 230 €	350 €	1 552 250 €	60 €	266 100 €	65 €	288 275 €	3 250 855 €	733 €
NB05	Södra	4 342	258 €	1 120 236 €	350 €	1 519 700 €	60 €	260 520 €	65 €	282 230 €	3 182 686 €	733 €
NB06	Norra (H.vik-T.holma)	5 676	258 €	1 464 408 €	400 €	2 270 400 €	60 €	340 560 €	65 €	368 940 €	4 444 308 €	783 €
NB01	Norra (Åva-Osnäs)	2 030	301 €	611 030 €	500 €	1 015 000 €	60 €	121 800 €	65 €	131 950 €	1 879 780 €	926 €
NB02	Föglö	3 574	301 €	1 075 774 €	400 €	1 429 600 €	60 €	214 440 €	65 €	232 310 €	2 952 124 €	826 €
Summa:		23 149		6 168 479 €		8 662 300 €		1 353 480 €		1 466 270 €	17 650 529 €	762 €

Bränsleförbrukning, frigående färjor, nybyggen								
Linje	Sträcka	Fartyg	Teoretiska körtimmar [tim]	Bränsleförbrukning/teoretisk körtimme [l/tim]	Teoretisk bränsleförbrukning/år [l/år]	Bränslekostnad /liter (teoretisk) [€/liter]	Bränslekostnad /år (teoretisk) [€]	Bränslekostnad /teoretisk körtimme [€/körtimme]
Norra	Hummelvik-Torsholma	NB06	5 676	300	1 702 800	0,86 €	1 464 408 €	258 €
	Åva-Osnäs	NB01	2 030	350	710 500	0,86 €	611 030 €	301 €
Tvärgående	Snäckö-Överö-Långnäs	NB03	2 501	350	875 350	0,86 €	752 801 €	301 €
södra	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	NB04	4 435	300	1 330 500	0,86 €	1 144 230 €	258 €
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby		591	0	0	0,86 €	- €	- €
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	NB05	4 342	300	1 302 600	0,86 €	1 120 236 €	258 €
Föglö	Svinö-Degerby	NB02	3 574	350	1 250 900	0,86 €	1 075 774 €	301 €
			23 149		7 172 650		6 168 479 €	

Lönekostnader, frigående färjor, nybyggen					
Linje	Sträcka	Fartyg	Teoretiska körtimmar [tim]	Löne-kostnad /teoretisk körtimme [€/tim]	Teoretisk löne-kostnad/år [€/år]
Norra	Hummelvik-Torsholma	NB06	5 676	400	2 270 400 €
	Åva-Osnäs	NB01	2 030	600	1 218 000 €
Tvärgående	Snäckö-Överö-Långnäs	NB03	2 501	350	875 350 €
södra	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	NB04	4 435	350	1 552 250 €
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby		591	0	- €
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	NB05	4 342	350	1 519 700 €
Föglö	Svinö-Degerby	NB02	3 574	500	1 787 000 €
			23 149		9 222 700 €

Reparations- och underhållskostnader, frigående färjor, nybyggen					
Linje	Sträcka	Fartyg	Teoretiska körtimmar	Rep- & underhållskostnad / teoretisk körtimme	Teoretisk Rep & underhållskostnad/år
			[tim]	[€/tim]	[€/år]
Norra	Hummelvik-Torsholma	NB06	5 676	60	340 560 €
	Åva-Osnäs	NB01	2 030	60	121 800 €
Tvärgående	Snäckö-Överö-Långnäs	NB03	2 501	60	150 060 €
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	NB04	4 435	60	266 100 €
södra	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby		591	0	- €
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	NB05	4 342	60	260 520 €
Föglö	Svinö-Degerby	NB02	3 574	60	214 440 €
			23 149		1 353 480 €

Övriga kostnader, frigående färjor, nybyggen					
Linje	Sträcka	Fartyg	Teoretiska körtimmar	Rep- & underhållskostnad / teoretisk körtimme	Teoretisk Rep & underhållskostnad/år
			[tim]	[€/tim]	[€/år]
Norra	Hummelvik-Torsholma	NB06	5 676	65	368 940 €
	Åva-Osnäs	NB01	2 030	65	131 950 €
Tvärgående	Snäckö-Överö-Långnäs	NB03	2 501	65	162 565 €
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	NB04	4 435	65	288 275 €
södra	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby		591	0	- €
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	NB05	4 342	65	282 230 €
Föglö	Svinö-Degerby	NB02	3 574	65	232 310 €
			23 149		1 466 270 €

Fartygsbyten

KR 1A (färjfäste på östra Föglö är på Hastersboda)

Frigående färjor, livslängd 40 år																																																			
Linje	Sträcka	Byggnads-år	Fartyg	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053								
Norra	Hummelvik-Torsholma	1990	m/s Alfågeln	█	█																																														
	Hummelvik-Torsholma	1998	m/s Viggen			█	█	█	█	█																																									
	Hummelvik-Lappo S	2009	m/s Skarven								█	█	█	█																																					
	Hummelvik-Bärö	2009	m/s Skarven																																																
	Hummelvik-Bärö	2050	m/s NB06																																																
	Kumlinge N-Lappo S	2025	m/s NB03																																																
	Åva-Osnäs	1998	m/s Viggen	█	█																																														
	Åva-Osnäs	2015	m/s NB01																																																
Tvärgående	Snäckö-Överö-Långnäs	1978	m/s Ejdern	█	█																																														
	Snäckö-Överö-Långnäs	1985	m/s Knipan			█	█																																												
	Snäckö-Sottunga V-Överö	1985	m/s Skiftet					█	█	█																																									
	Snäckö-Sottunga V-Överö	1998	m/s Viggen									█	█	█	█	█	█																																		
	Seglinge S-Sottunga V-Överö	2028	m/s NB04																																																
södra	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1980	m/s Gudingen	█	█																																														
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1990	m/s Alfågeln			█	█																																												
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1985	m/s Knipan	█	█																																														
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1980	m/s Gudingen					█	█	█																																									
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1985	m/s Skiftet	█	█	█	█																																												
	Föglö (Hastersboda)-Kökar-Galtby	1990	m/s Alfågeln					█	█	█	█	█	█	█	█	█	█																																		
	Föglö (Hastersboda)-Kökar-Galtby	1998	m/s Viggen																																																
	Föglö (Hastersboda)-Kökar-Galtby	2038	m/s NB05																																																
Föglö	Svinö-Degerby	2009	m/s Skarven	█	█	█	█	█	█	█																																									
	Svinö-Långholm	2021	m/s NB02																																																
	Mattholm-Långholm	2021	m/s NB02																																																
Reserv		1971	m/s Grisslan	█																																															
Reserv		1978	m/s Ejdern			█	█																																												
		1985	m/s Knipan																																																
Reserv		1980	m/s Gudingen																																																
Reserv		1985	m/s Skiftet																																																
Reserv		1990	m/s Alfågeln																																																
Reserv		1998	m/s Viggen																																																
Reserv		2009	m/s Skarven																																																

Investeringsplan infrastruktur

Projekt	Investeringskost	Startår inv	Slutår inv	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053						
FF på Östra Föglö		2015	2017		█	█	█																																										
Bro över Prästösund		2016	2018			█	█																																										
Svinö-Mattholm		2020	2022							█	█																																						
Degerö-Långholm		2018	2020					█	█																																								
Torsholma-Lappo		2019	2021							█	█																																						
Bäröprojektet		2022	2024										█	█																																			
FF på södra Lappo		2019	2020							█	█																																						
FF Seglinge S		2026	2027																																														

Kostnadsberäkning, 1 år, nybyggen, korttruttsalternativ 1A färdigt utbyggd												
Fartyg:	Linje:	Teoretiska körtimmar servicenivå 2011 [timmar/år]	Bränsle-kostnad /teoretisk körtimme [euro/körtimme]	Bränslekostnad /år (teoretisk) [euro]	Löne-kostnad /teoretisk körtimme	Löne-kostnad /år	Kostnader rep & underhåll/teoretisk körtimme	Rep & underhållskostnad / år	Övriga kostnader/teoretisk körtimme	Övriga kostnader /år	Totalkostnad/år	total-kostnad/teoretisk körtimme
NB03	Kumlinge N-Lappo S	1 142	301 €	343 742 €	400 €	456 800 €	60 €	68 520 €	65 €	74 230 €	943 292 €	826 €
NB04	Seglinge S-SottungaV-Överö	1 641	301 €	493 941 €	400 €	656 400 €	60 €	98 460 €	65 €	106 665 €	1 355 466 €	826 €
NB05	Föglö (Hastersboda)-Kökar (Harparnäs)-Galtby	5 936	258 €	1 531 488 €	350 €	2 077 600 €	60 €	356 160 €	65 €	385 840 €	4 351 088 €	733 €
NB06	Vårdö (Hummelvik)-Kumlinge (Bärö)	2 285	301 €	687 785 €	400 €	914 000 €	60 €	137 100 €	65 €	148 525 €	1 887 410 €	826 €
NB01	Norra (Åva-Osnäs)	2 030	301 €	611 030 €	500 €	1 015 000 €	60 €	121 800 €	65 €	131 950 €	1 879 780 €	926 €
NB02	Föglö	2 043	301 €	614 943 €	400 €	817 200 €	60 €	122 580 €	65 €	132 795 €	1 687 518 €	826 €
Summa:		15 077		4 282 929 €		5 937 000 €		904 620 €		980 005 €	12 104 554 €	803 €

Bränsleförbrukning, Frigående färjor, nybyggen								
Linje	Sträcka	Fartyg	Teoretiska körtimmar [tim]	Bränsleförbrukning/teoretisk körtimme [l/tim]	Teoretisk bränsleförbrukning/år [l/år]	Bränsle-kostnad/liter (teoretisk) [€/liter]	Bränsle-kostnad /år (teoretisk) [€]	Bränsle-kostnad /teoretisk körtimme [€/körtimme]
Norra	Vårdö (Hummelvik)-Kumlinge (Bärö)	NB06	2 285	350	799 750	0,86 €	687 785 €	301 €
	Åva-Osnäs	NB01	2 030	350	710 500	0,86 €	611 030 €	301 €
	Kumlinge N-Lappo S	NB03	1 142	350	399 700	0,86 €	343 742 €	301 €
Tvärgående	Seglinge S-Sottunga V-Föglö (Överö)	NB04	1 641	350	574 350	0,86 €	493 941 €	301 €
Södra	Föglö (Hastersboda)-Kökar (Harparnäs)-Galtby	NB05	5 936	300	1 780 800	0,86 €	1 531 488 €	258 €
Föglö	Lumparland (Mattholm)-Föglö (Långholm)	NB02	2 043	350	715 050	0,86 €	614 943 €	301 €
			15 077		4 980 150		4 282 929 €	

Lönekostnader, frigående färjor, nybyggen					
Linje	Sträcka	Fartyg	Teoretiska körtimmar [tim]	Löne-kostnad /teoretisk körtimme [€/tim]	Teoretisk löne-kostnad/år [€/år]
Norra	Vårdö (Hummelvik)-Kumlinge (Bärö)	NB06	2 285	400	914 000 €
	Åva-Osnäs	NB01	2 030	400	812 000 €
	Kumlinge N-Lappo S	NB03	1 142	400	456 800 €
Tvärgående	Seglinge S-Sottunga V-Föglö (Överö)	NB04	1 641	400	656 400 €
Södra	Föglö (Hastersboda)-Kökar (Harparnäs)-Galtby	NB05	5 936	350	2 077 600 €
Föglö	Lumparland (Mattholm)-Föglö (Långholm)	NB02	2 043	400	817 200 €
			15 077		5 734 000 €

Reparations- och lönekostnader, frigående färjor, nybyggen					
Linje	Sträcka	Fartyg	Teoretiska körtimmar	Rep- & underhållskostnad / teoretisk körtimme	Teoretisk Rep- & underhållskostnad/år
			[tim]	[€/tim]	[€/år]
Norra	Vårdö (Hummelvik)-Kumlinge (Bärö)	NB06	2 285	60	137 100 €
	Åva-Osnäs	NB01	2 030	60	121 800 €
	Kumlinge N-Lappo S	NB03	1 142	60	68 520 €
Tvärgående	Seglinge S-Sottunga V-Föglö (Överö)	NB04	1 641	60	98 460 €
Södra	Föglö (Hastersboda)-Kökar (Harparnäs)-Galtby	NB05	5 936	60	356 160 €
Föglö	Lumparland (Mattholm)-Föglö (Långholm)	NB02	2 043	60	122 580 €
			15 077		904 620 €

Övriga kostnader, frigående färjor, nybyggen					
Linje	Sträcka	Fartyg	Teoretiska körtimmar	Rep- & underhållskostnad / teoretisk körtimme	Teoretisk Rep- & underhållskostnad/år
			[tim]	[€/tim]	[€/år]
Norra	Vårdö (Hummelvik)-Kumlinge (Bärö)	NB06	2 285	65	148 525 €
	Åva-Osnäs	NB01	2 030	65	131 950 €
	Kumlinge N-Lappo S	NB03	1 142	65	74 230 €
Tvärgående	Seglinge S-Sottunga V-Föglö (Överö)	NB04	1 641	65	106 665 €
Södra	Föglö (Hastersboda)-Kökar (Harparnäs)-Galtby	NB05	5 936	65	385 840 €
Föglö	Lumparland (Mattholm)-Föglö (Långholm)	NB02	2 043	65	132 795 €
			15 077		980 005 €

Fartygsbyten

KR 2A (färjfäste på östra Föglö är på Hastersboda)

Frigående färjor, livslängd 40 år

Linje	Sträcka	Byggnads-år	Fartyg	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053							
Norra	Hummelvik-Torsholma	1990	m/s Alfågeln	█	█																																													
	Hummelvik-Torsholma	1998	m/s Viggen			█	█	█	█	█																																								
	Hummelvik-Lappo S	2009	m/s Skarven								█	█	█	█	█																																			
	Hummelvik-Bärö	2009	m/s Skarven								█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█				
	Hummelvik-Bärö	2050	m/s NB06																																															
	Kumlinge N-Lappo S	2025	m/s NB03																																															
	Åva-Osnäs	1998	m/s Viggen	█	█																																													
Åva-Osnäs	2015	m/s NB01																																																
Tvärgående	Snäckö-Överö-Långnäs	1978	m/s Ejdern	█	█																																													
	Snäckö-Överö-Långnäs	1985	m/s Knipan			█	█																																											
	Kumlinge (Snäckö)-Sottunga S-Föglö(Hastersboda)	1985	m/s Skiftet					█	█	█	█																																							
	Kumlinge (Snäckö)-Sottunga S-Föglö(Hastersboda)	1998	m/s Viggen								█	█	█	█	█	█	█	█																																
	Seglinge S-Sottunga S-Föglö (Hastersboda)	2028	m/s NB04																																															
södra	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1980	m/s Gudingen	█	█																																													
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1990	m/s Alfågeln			█	█																																											
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1985	m/s Knipan			█	█																																											
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1980	m/s Gudingen																																															
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1985	m/s Skiftet	█	█	█	█																																											
	Föglö (Hastersboda)-Kökar-Galtby	1990	m/s Alfågeln					█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	
	Föglö (Hastersboda)-Kökar-Galtby	1998	m/s Viggen																																															
Föglö (Hastersboda)-Kökar-Galtby	2038	m/s NB05																																																
Föglö	Svinö-Degerby	2009	m/s Skarven	█	█	█	█	█	█	█																																								
	Svinö-Långholm	2021	m/s NB02																																															
Mattholm-Långholm	2021	m/s NB02																																																
Reserv		1971	m/s Grisslan	█																																														
Reserv		1978	m/s Ejdern																																															
Reserv		1985	m/s Knipan																																															
Reserv		1980	m/s Gudingen																																															
Reserv		1985	m/s Skiftet																																															
Reserv		1990	m/s Alfågeln																																															
Reserv		1998	m/s Viggen																																															
Reserv		2009	m/s Skarven																																															

Investeringsplan infrastruktur

Projekt	Inv.kostnad	Startår inv	Slutår inv	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053						
FF på Östra Föglö		2015	2017	█	█	█																																											
Bro över Prästösund		2016	2018			█	█																																										
Svinö-Mattholm		2020	2022							█	█																																						
Degerö-Långholm		2018	2020					█	█																																								
Torsholma-Lappo		2019	2021							█	█																																						
Bäröprojektet		2022	2024																																														
FF på södra Lappo		2019	2020							█	█																																						
FF Seglinge S		2026	2027																																														

Kostnadsberäkning, 1 år, nybyggen, korttruttsalternativ 2A färdigt utbyggd												
Fartyg:	Linje:	Teoretiska körtimmar servicenivå 2011 [timmar/år]	Bränsle-kostnad /teoretisk körtimme [euro/körtimme]	Bränslekostnad /år (teoretisk) [euro]	Löne-kostnad /teoretisk körtimme	Löne-kostnad /år	Kostnader rep & underhåll/teoretisk körtimme	Rep & underhållskostnad / år	Övriga kostnader/teoretisk körtimme	Övriga kostnader /år	Totalkostnad/år	total-kostnad/teoretisk körtimme
NB03	Kumlinge N-Lappo S	1 142	301 €	343 742 €	400 €	456 800 €	60 €	68 520 €	65 €	74 230 €	943 292 €	826 €
NB04	Seglinge S-Sottunga S-Föglö (Hastersboda)	3 236	301 €	974 036 €	400 €	1 294 400 €	60 €	194 160 €	65 €	210 340 €	2 672 936 €	826 €
NB05	Föglö (Hastersboda)-Kökar (Harparnäs)-galtby	5 534	258 €	1 427 772 €	350 €	1 936 900 €	60 €	332 040 €	65 €	359 710 €	4 056 422 €	733 €
NB06	Vårdö (Hummelvik)-Kumlinge (Bärö)	2 285	301 €	687 785 €	400 €	914 000 €	60 €	137 100 €	65 €	148 525 €	1 887 410 €	826 €
NB01	Norra (Åva-Osnäs)	2 030	301 €	611 030 €	400 €	812 000 €	60 €	121 800 €	65 €	131 950 €	1 676 780 €	826 €
NB02	Föglö	2 043	301 €	614 943 €	400 €	817 200 €	60 €	122 580 €	65 €	132 795 €	1 687 518 €	826 €
Summa:		16 270		4 659 308 €		6 231 300 €		976 200 €		1 057 550 €	12 924 358 €	794 €

Bränsleförbrukning, Frigående färjor, nybyggen								
Linje	Sträcka	Fartyg	Teoretiska körtimmar [tim]	Bränsleförbrukning/teoretisk körtimme [l/tim]	Teoretisk bränsleförbrukning/år [l/år]	Bränsle-kostnad/liter (teoretisk) [€/liter]	Bränsle-kostnad /år (teoretisk) [€]	Bränsle-kostnad /teoretisk körtimme [€/körtimme]
Norra	Vårdö (Hummelvik)-Kumlinge (Bärö)	NB06	2 285	350	799 750	0,86 €	687 785 €	301 €
	Åva-Osnäs	NB01	2 030	350	710 500	0,86 €	611 030 €	301 €
	Kumlinge N-Lappo S	NB03	1 142	350	399 700	0,86 €	343 742 €	301 €
Tvärgående	Seglinge S-Sottunga S-Föglö (Hastersboda)	NB04	3 236	350	1 132 600	0,86 €	974 036 €	301 €
Södra	Föglö (Hastersboda)-Kökar (Harparnäs)-Galtby	NB05	5 534	300	1 660 200	0,86 €	1 427 772 €	258 €
Föglö	Lumparland (Mattholm)-Föglö (Långholm)	NB02	2 043	350	715 050	0,86 €	614 943 €	301 €
			16 270		5 417 800		4 659 308 €	

Lönekostnader, Frigående färjor, nybyggen					
Linje	Sträcka	Fartyg	Teoretiska körtimmar [tim]	Löne-kostnad /teoretisk körtimme [€/tim]	Teoretisk löne-kostnad/år [€/år]
Norra	Vårdö (Hummelvik)-Kumlinge (Bärö)	NB06	2 285	400	914 000 €
	Åva-Osnäs	NB01	2 030	400	812 000 €
	Kumlinge N-Lappo S	NB03	1 142	400	456 800 €
Tvärgående	Seglinge S-Sottunga S-Föglö (Hastersboda)	NB04	3 236	400	1 294 400 €
Södra	Föglö (Hastersboda)-Kökar (Harparnäs)-Galtby	NB05	5 534	350	1 936 900 €
Föglö	Lumparland (Mattholm)-Föglö (Långholm)	NB02	2 043	400	817 200 €
			16 270		6 231 300 €

Reparations- och underhållskostnader, frigående färjor, nybyggen					
Linje	Sträcka	Fartyg	Teoretiska körtimmar	Rep- & underhållskostnad / teoretisk körtimme	Teoretisk Rep- & underhållskostnad/år
			[tim]	[€/tim]	[€/år]
Norra	Vårdö (Hummelvik)-Kumlinge (Bärö)	NB06	2 285	60	137 100 €
	Åva-Osnäs	NB01	2 030	60	121 800 €
	Kumlinge N-Lappo S	NB03	1 142	60	68 520 €
Tvärgående	Seglinge S-Sottunga S-Föglö (Hastersboda)	NB04	3 236	60	194 160 €
Södra	Föglö (Hastersboda)-Kökar (Harparnäs)-Galtby	NB05	5 534	60	332 040 €
Föglö	Lumparland (Mattholm)-Föglö (Långholm)	NB02	2 043	60	122 580 €
			16 270		976 200 €

Övriga kostnader, frigående färjor, nybyggen					
Linje	Sträcka	Fartyg	Teoretiska körtimmar	Rep- & underhållskostnad / teoretisk körtimme	Teoretisk Rep- & underhållskostnad/år
			[tim]	[€/tim]	[€/år]
Norra	Vårdö (Hummelvik)-Kumlinge (Bärö)	NB06	2 285	65	148 525 €
	Åva-Osnäs	NB01	2 030	65	131 950 €
	Kumlinge N-Lappo S	NB03	1 142	65	74 230 €
Tvärgående	Seglinge S-Sottunga S-Föglö (Hastersboda)	NB04	3 236	65	210 340 €
Södra	Föglö (Hastersboda)-Kökar (Harparnäs)-Galtby	NB05	5 534	65	359 710 €
Föglö	Lumparland (Mattholm)-Föglö (Långholm)	NB02	2 043	65	132 795 €
			16 270		1 057 550 €

Fartygsbyten

KR alternativ 3A (färfäste på östra Föglö är på Hastersboda)

Frigående färjor, livslängd 40 år

Linje	Sträckan	Byggnads-år	Fartyg	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053			
Norra	Hummelvik-Torsholma	1990	m/s Alfågeln	█	█																																									
	Hummelvik-Torsholma	1998	m/s Viggen			█	█	█	█	█	█	█	█																																	
	Hummelvik-Lappo S	2009	m/s Skarven										█	█																																
	Hummelvik-Bärö	2009	m/s Skarven													█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	
	Hummelvik-Bärö	2050	m/s NB05																																											
	Kumlinge N-Lappo S	2025	m/s NB02																																											
	Åva-Osnäs	1998	m/s Viggen		█	█																																								
Åva-Osnäs	2015	m/s NB01																																												
Tvärgående	Snäckö-Överö-Långnäs	1978	m/s Ejdern	█	█																																									
	Snäckö-Överö-Långnäs	1985	m/s Knipan			█	█																																							
	Snäckö-Sottunga V-Överö	1985	m/s Skiftet					█	█	█	█	█	█	█																																
	Snäckö-Sottunga V-Överö	1998	m/s Viggen										█	█	█	█	█																													
	Seglinge S-Sottunga V-Överö	2028	m/s NB03																																											
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1980	m/s Gudingen	█	█																																									
Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1990	m/s Alfågeln			█	█																																								
Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1985	m/s Knipan	█	█																																										
Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1980	m/s Gudingen					█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█
Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1985	m/s Skiftet	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	
Föglö (Hastersboda)-Kökar-Galtby	1990	m/s Alfågeln					█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	
Föglö (Hastersboda)-Kökar-Galtby	1998	m/s Viggen																																												
Föglö (Hastersboda)-Kökar-Galtby	2038	m/s NB05																																												
Föglö	Svinö-Degerby	2009	m/s Skarven	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█
Föglö	Lumparland-Föglö	2023	Fast förbindelse																																											
Reserv		1971	m/s Grisslan	█																																										
Reserv		1978	m/s Ejdern			█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█
Reserv		1985	m/s Knipan																																											
Reserv		1980	m/s Gudingen																																											
Reserv		1985	m/s Skiftet																																											
Reserv		1990	m/s Alfågeln																																											
Reserv		1998	m/s Viggen																																											
Reserv		2009	m/s Skarven																																											

Investeringsplan infrastruktur

Projekt	Inv.kostnad	Startår inv	Slutår inv	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053		
FF på Östra Föglö		2015	2017	█	█	█																																						
Bro över Prästönsund		2016	2018		█	█	█																																					
Fast förbindelse till Föglö (tunnel)		2020	2022																																									
Torsholma-Lappo		2019	2021																																									
Bäröprojektet		2022	2024																																									
FF på södra Lappo		2019	2020																																									
FF Seglinge S		2026	2027																																									

Kostnadsberäkning, 1 år, nybyggen, kortruttsalternativ 3A färdigt utbyggt

Fartyg:	Linje:	Teoretiska körtimmar servicenivå 2011 [timmar/år]	Bränsle-kostnad /teoretisk körtimme [euro/körtimme]	Bränslekostnad /år (teoretisk) [euro]	Löne-kostnad /teoretisk körtimme	Löne-kostnad /år	Kostnader rep & underhåll/teoretisk körtimme	Rep & underhållskostnad / år	Övriga kostnader/teoretisk körtimme	Övriga kostnader /år	Totalkostnad/år	total-kostnad/teoretisk körtimme
NB02	Kumlinge N-Lappo S	1 142	301 €	343 742 €	400 €	456 800 €	60 €	68 520 €	65 €	74 230 €	943 292 €	826 €
NB03	Seglinge S-SottungaV-Överö	1 641	301 €	493 941 €	400 €	656 400 €	60 €	98 460 €	65 €	106 665 €	1 355 466 €	826 €
NB04	Föglö (Hastersboda)-Kökar (Harparnäs)-Galtby	5 936	258 €	1 531 488 €	350 €	2 077 600 €	60 €	356 160 €	65 €	385 840 €	4 351 088 €	733 €
NB05	Vårdö (Hummelvik)-Kumlinge (Bärö)	2 285	301 €	687 785 €	400 €	914 000 €	60 €	137 100 €	65 €	148 525 €	1 887 410 €	826 €
NB01	Norra (Åva-Osnäs)	2 030	301 €	611 030 €	400 €	812 000 €	60 €	121 800 €	65 €	131 950 €	1 676 780 €	826 €
Summa:		13 034		3 667 986 €		4 916 800 €		782 040 €		847 210 €	10 214 036 €	784 €

Bränsleförbrukning, frigående färjor, nybyggen

Linje	Sträcka	Fartyg	Teoretiska körtimmar [tim]	Bränsle-förbrukning /teoretisk körtimme [l/tim]	Teoretisk bränsle-förbrukning/år [l/år]	Bränsle-kostnad /liter (teoretisk) [€/liter]	Bränsle-kostnad /år (teoretisk) [€]	Bränsle-kostnad /teoretisk körtimme [€/körtimme]
Norra	Vårdö (Hummelvik)-Kumlinge (Bärö)	NB05	2 285	350	799 750	0,86 €	687 785 €	301 €
	Åva-Osnäs	NB01	2 030	350	710 500	0,86 €	611 030 €	301 €
	Kumlinge N-Lappo S	NB02	1 142	350	399 700	0,86 €	343 742 €	301 €
Tvärgående	Seglinge S-Sottunga V-Föglö (Överö)	NB03	1 641	350	574 350	0,86 €	493 941 €	301 €
Södra	Föglö (Hastersboda)-Kökar (Harparnäs)-Galtby	NB04	5 936	300	1 780 800	0,86 €	1 531 488 €	258 €
			13 034		4 265 100		3 667 986 €	

Lönekostnader, frigående färjor, nybyggen

Linje	Sträcka	Fartyg	Teoretiska körtimmar [tim]	Löne-kostnad /teoretisk körtimme [€/tim]	Teoretisk löne-kostnad/år [€/år]
Norra	Vårdö (Hummelvik)-Kumlinge (Bärö)	NB05	2 285	400	914 000 €
	Åva-Osnäs	NB01	2 030	400	812 000 €
	Kumlinge N-Lappo S	NB02	1 142	400	456 800 €
Tvärgående	Seglinge S-Sottunga V-Föglö (Överö)	NB03	1 641	400	656 400 €
Södra	Föglö (Hastersboda)-Kökar (Harparnäs)-Galtby	NB04	5 936	350	2 077 600 €
			13 034		4 916 800 €

Reparations- och underhållskostnader, frigående färjor, nybyggen					
Linje	Sträcka	Fartyg	Teoretiska körtimmar	Rep- & underhållskostnad / teoretisk körtimme	Teoretisk Rep- & underhållskostnad/år
			[tim]	[€/tim]	[€/år]
Norra	Vårdö (Hummelvik)-Kumlinge (Bärö)	NB05	2 285	60	137 100 €
	Åva-Osnäs	NB01	2 030	60	121 800 €
	Kumlinge N-Lappo S	NB02	1 142	60	68 520 €
Tvärgående	Seglinge S-Sottunga V-Föglö (Överö)	NB03	1 641	60	98 460 €
Södra	Föglö (Hastersboda)-Kökar (Harparnäs)-Galtby	NB04	5 936	60	356 160 €
			13 034		782 040 €

Övriga kostnader, frigående färjor, nybyggen					
Linje	Sträcka	Fartyg	Teoretiska körtimmar	Rep- & underhållskostnad / teoretisk körtimme	Teoretisk Rep- & underhållskostnad/år
			[tim]	[€/tim]	[€/år]
Norra	Vårdö (Hummelvik)-Kumlinge (Bärö)	NB05	2 285	65	148 525 €
	Åva-Osnäs	NB01	2 030	65	131 950 €
	Kumlinge N-Lappo S	NB02	1 142	65	74 230 €
Tvärgående	Seglinge S-Sottunga S-Föglö (Hastersboda)	NB03	3 236	65	210 340 €
Södra	Föglö (Hastersboda)-Kökar (Harparnäs)-Galtby	NB04	5 534	65	359 710 €
			14 227		924 755 €

Fartygsbyten

KR alternativ 4A (färjfäste på östra Föglö är på Hastersboda)			Frigående färjor, livslängd 40 år																																																
Linje	Sträcka	Byggnads-år	Fartyg	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053								
Norra	Hummelvik-Torsholma	1990	m/s Alfågeln	█	█																																														
	Hummelvik-Torsholma	1998	m/s Viggen			█	█	█	█	█	█	█																																							
	Hummelvik-Lappo S	2009	m/s Skarven										█	█																																					
	Hummelvik-Bärö	2009	m/s Skarven													█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█				
	Hummelvik-Bärö	2050	m/s NB05																																																
	Kumlinge N-Lappo S	2025	m/s NB02																																																
	Åva-Osnäs	1998	m/s Viggen	█	█																																														
Åva-Osnäs	2015	m/s NB01																																																	
Tvärgående	Snäckö-Överö-Långnäs	1978	m/s Ejdern	█	█																																														
	Snäckö-Överö-Långnäs	1985	m/s Knipan			█	█																																												
	Kumlinge (Snäckö)-Sottunga S-Föglö(Hastersboda)	1985	m/s Skiftet					█	█	█	█	█	█																																						
	Kumlinge (Snäckö)-Sottunga S-Föglö(Hastersboda)	1998	m/s Viggen											█	█	█	█	█																																	
	Seglinge S-Sottunga S-Föglö (Hastersboda)	2028	m/s NB03																																																
södra	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1980	m/s Gudingen	█	█																																														
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1990	m/s Alfågeln			█	█																																												
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1985	m/s Knipan			█	█																																												
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1980	m/s Gudingen					█	█																																										
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1985	m/s Skiftet	█	█	█	█																																												
	Föglö (Hastersboda)-Kökar-Galtby	1990	m/s Alfågeln					█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	
	Föglö (Hastersboda)-Kökar-Galtby	1998	m/s Viggen																																																
	Föglö (Hastersboda)-Kökar-Galtby	2038	m/s NB04																																																
Föglö	Svinö-Degerby	2009	m/s Skarven			█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█		
	Lumparland-Föglö	2023	Fast förbindelse																																																
Reserv		1971	m/s Grisslan	█																																															
Reserv		1978	m/s Ejdern			█	█																																												
Reserv		1985	m/s Knipan					█	█																																										
Reserv		1980	m/s Gudingen																																																
Reserv		1985	m/s Skiftet																																																
Reserv		1990	m/s Alfågeln																																																
Reserv		1998	m/s Viggen																																																
Reserv		2009	m/s Skarven																																																

Investeringsplan infrastruktur

Projekt	Inv.kostnad	Startår inv	Slutår inv	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053								
FF på Östra Föglö		2015	2017	█	█																																													
Bro över Prästönsund		2016	2018		█	█																																												
Fast förbindelse till Föglö (tunnel)		2020	2022																																															
Torsholma-Lappo		2019	2021																																															
Bäröprojektet		2022	2024																																															
FF på södra Lappo		2019	2020																																															
FF Seglinge S		2026	2027																																															

Kostnadsberäkning, 1 år, nybyggen, kortruttsalternativ 4A färdigt utbyggd

Fartyg:	Linje:	Teoretiska körtimmar servicenivå 2011 [timmar/år]	Bränsle-kostnad /teoretisk körtimme [euro/kör-timme]	Bränslekostnad /år (teoretisk) [euro]	Löne-kostnad /teoretisk körtimme	Löne-kostnad /år	Kostnader rep & underhåll/teoretisk körtimme	Rep & underhållskostnad / år	Övriga kostnader/teoretisk körtimme	Övriga kostnader /år	Totalkostnad/år	total-kostnad/teoretisk körtimme
NB03	Kumlinge N-Lappo S	1 142	301 €	343 742 €	400 €	456 800 €	60 €	68 520 €	65 €	74 230 €	943 292 €	826 €
NB04	Seglinge S-Sottunga S-Föglö (Hastersboda)	3 236	301 €	974 036 €	400 €	1 294 400 €	60 €	194 160 €	65 €	210 340 €	2 672 936 €	826 €
NB05	Föglö (Hastersboda)-Kökar (Harparnäs)-galtby	5 534	258 €	1 427 772 €	350 €	1 936 900 €	60 €	332 040 €	65 €	359 710 €	4 056 422 €	733 €
NB06	Vårdö (Hummelvik)-Kumlinge (Bärö)	2 285	301 €	687 785 €	400 €	914 000 €	60 €	137 100 €	65 €	148 525 €	1 887 410 €	826 €
NB01	Norra (Åva-Osnäs)	2 030	301 €	611 030 €	400 €	812 000 €	60 €	121 800 €	65 €	131 950 €	1 676 780 €	826 €
Summa:		14 227		4 044 365 €		5 414 100 €		853 620 €		924 755 €	11 236 840 €	790 €

Bränsleförbrukning, frigående färjor, nybyggen

Linje	Sträcka	Fartyg	Teoretiska körtimmar [tim]	Bränsleförbrukning /teoretisk körtimme [l/tim]	Teoretisk bränsleförbrukning/år [l/år]	Bränsle-kostnad /liter (teoretisk) [€/liter]	Bränsle-kostnad /år (teoretisk) [€]	Bränsle-kostnad /teoretisk körtimme [€/kör-timme]
Norra	Vårdö (Hummelvik)-Kumlinge (Bärö)	NB05	2 285	350	799 750	0,86 €	687 785 €	301 €
	Åva-Osnäs	NB01	2 030	350	710 500	0,86 €	611 030 €	301 €
	Kumlinge N-Lappo S	NB02	1 142	350	399 700	0,86 €	343 742 €	301 €
Tvärgående	Seglinge S-Sottunga S-Föglö (Hastersboda)	NB03	3 236	350	1 132 600	0,86 €	974 036 €	301 €
Södra	Föglö (Hastersboda)-Kökar (Harparnäs)-Galtby	NB04	5 534	300	1 660 200	0,86 €	1 427 772 €	258 €
			14 227		4 702 750		4 044 365 €	

Lönekostnader, frigående färjor, nybyggen

Linje	Sträcka	Fartyg	Teoretiska körtimmar [tim]	Löne-kostnad /teoretisk körtimme [€/tim]	Teoretisk löne-kostnad/år [€/år]
Norra	Vårdö (Hummelvik)-Kumlinge (Bärö)	NB05	2 285	400	914 000 €
	Åva-Osnäs	NB01	2 030	400	812 000 €
	Kumlinge N-Lappo S	NB02	1 142	400	456 800 €
Tvärgående	Seglinge S-Sottunga S-Föglö (Hastersboda)	NB03	3 236	400	1 294 400 €
Södra	Föglö (Hastersboda)-Kökar (Harparnäs)-Galtby	NB04	5 534	350	1 936 900 €
			14 227		5 414 100 €

Reparations- och underhållskostnader, frigående färjor, nybyggen					
Linje	Sträcka	Fartyg	Teoretiska körtimmar	Rep- & underhållskostnad / teoretisk körtimme	Teoretisk Rep- & underhållskostnad/år
			[tim]	[€/tim]	[€/år]
Norra	Vårdö (Hummelvik)-Kumlinge (Bärö)	NB05	2 285	60	137 100 €
	Åva-Osnäs	NB01	2 030	60	121 800 €
	Kumlinge N-Lappo S	NB02	1 142	60	68 520 €
Tvärgående	Seglinge S-Sottunga S-Föglö (Hastersboda)	NB03	3 236	60	194 160 €
Södra	Föglö (Hastersboda)-Kökar (Harparnäs)-Galtby	NB04	5 534	60	332 040 €
			14 227		853 620 €

Övriga kostnader, frigående färjor, nybyggen					
Linje	Sträcka	Fartyg	Teoretiska körtimmar	Rep- & underhållskostnad / teoretisk körtimme	Teoretisk Rep- & underhållskostnad/år
			[tim]	[€/tim]	[€/år]
Norra	Vårdö (Hummelvik)-Kumlinge (Bärö)	NB05	2 285	65	148 525 €
	Åva-Osnäs	NB01	2 030	65	131 950 €
	Kumlinge N-Lappo S	NB02	1 142	65	74 230 €
Tvärgående	Seglinge S-Sottunga S-Föglö (Hastersboda)	NB03	3 236	65	210 340 €
Södra	Föglö (Hastersboda)-Kökar (Harparnäs)-Galtby	NB04	5 534	65	359 710 €
			14 227		924 755 €

Kostnadsberäkning 0-alternativet, 1 år, befintliga fartyg

Fartyg:	Linje:	Teoretiska körtimmar 2011 [timmar/år]	Bränsle-kostnad /teoretisk körtimme [euro/körtimme]	Bränslekostnad /år (teoretisk) [euro]	Löne-kostnad /teoretisk körtimme	Löne-kostnad /år	Kostnader rep & underhåll/teoretisk körtimme	Rep & underhållskostnad / år	Övriga kostnader/teoretisk körtimme	Övriga kostnader /år	Totalkostnad/år	total-kostnad/teoretisk körtimme
m/s Grisslan												
m/s Ejdern	Tvärgående	2 501	204 €	511 414 €	310 €	775 579 €	83 €	207 468 €	38 €	94 113 €	1 588 574 €	635 €
m/s Knipan	Södra (sommar)	591	232 €	137 212 €	276 €	162 895 €	72 €	42 471 €	111 €	65 868 €	408 446 €	691 €
m/s Gudingen	Södra	4 435	195 €	864 591 €	352 €	1 561 226 €	43 €	188 569 €	54 €	240 147 €	2 854 532 €	644 €
m/s Skiftet	Södra	4 342	226 €	982 256 €	409 €	1 777 604 €	38 €	165 995 €	30 €	132 109 €	3 057 963 €	704 €
m/s Alfågeln	Norra (H.vik-T.holma)	5 676	273 €	1 551 730 €	401 €	2 278 745 €	100 €	570 071 €	30 €	172 010 €	4 572 555 €	806 €
m/s Viggen	Norra (Åva-Osnäs)	2 030	340 €	690 135 €	676 €	1 372 823 €	115 €	233 685 €	107 €	217 519 €	2 514 163 €	1 239 €
m/s Skarven	Föglö	3 574	349 €	1 248 912 €	487 €	1 739 544 €	69 €	247 770 €	76 €	273 392 €	3 509 618 €	982 €
Summa:	Hela trafiksystemet	23 149		5 986 249 €		9 668 416 €		1 656 028 €		1 195 158 €	18 505 850 €	799 €

Bränsleförbrukning, frigående färjor, år 2011

Linje	Sträcka	Fartyg	Totalt år 2011								
			Bränsle-förbr. [liter]	Verkliga körtimmar [tim]	Bränsle-förbrukning /körtimme verklig [l/tim]	Teoretiska körtimmar [tim]	Bränsle-förbrukning /teoretisk körtimme [l/tim]	Teoretisk bränsle-förbrukning/år [l/år]	Bränsle-kostnad /liter (teoretisk) [€/liter]	Bränsle-kostnad /år (teoretisk) [€]	Bränsle-kostnad /teoretisk körtimme [€/körtimme]
Norra	Hummelvik-Torsholma	m/s Alfågeln	1 804 337 €	5 245	344 €	5 676	318	1 804 337	0,86 €	1 551 730 €	273 €
	Åva-Osnäs	m/s Viggen	802 483 €	2 889	278 €	2 030	395	802 483	0,86 €	690 135 €	340 €
Tvärgående	Snäckö-Överö-Långnäs	m/s Ejdern	594 667 €	2 764	215 €	2 501	238	594 667	0,86 €	511 414 €	204 €
södra	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	m/s Gudingen	1 005 338 €	4 436	227 €	4 435	227	1 005 338	0,86 €	864 591 €	195 €
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	m/s Knipan	159 549 €	591	270 €	591	270	159 549	0,86 €	137 212 €	232 €
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	m/s Skiftet	1 142 158 €	4 343	263 €	4 342	263	1 142 158	0,86 €	982 256 €	226 €
Föglö	Svinö-Degerby	m/s Skarven	1 452 223 €	4 957	293 €	3 574	406	1 452 223	0,86 €	1 248 912 €	349 €
			6 960 755 €	25 225		23 149		6 960 755		5 986 249 €	

Lönekostnader, frigående färjor, år 2011

Linje	Sträcka	Fartyg	Totalt år 2011				Ökning p.g.a arbets- o vilotids lagstiftn.		Kalkylkostnader	
			Löne-kostnad år 2011.	Påslag för rederi-enhetens allmänna kostnader	Teoretiska körtimmar turlista 2011	Lönekostnad / teoretisk körtimme år 2011	Lönekostnadsökning p.g.a förändring av arbets- och vilotidslagstiftn. 2012	Lönekostnadsökning/ teoretisk körtimme	Lönekostnad/ körtimme	
Norra	Hummelvik-Torsholma	m/s Alfågeln	1 822 996 €	91 150 €	5 676	337	364 599 €	64 €	401 €	2 278 745 €
	Åva-Osnäs	m/s Viggen	1 098 259 €	54 913 €	2 030	568	219 652 €	108 €	676 €	1 372 823 €
Tvärgående	Snäckö-Överö-Långnäs	m/s Ejdern	620 464 €	31 023 €	2 501	260	124 093 €	50 €	310 €	775 579 €
södra	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	m/s Gudingen	1 248 981 €	62 449 €	4 435	296	249 796 €	56 €	352 €	1 561 226 €
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	m/s Knipan	130 316 €	6 516 €	591	232	26 063 €	44 €	276 €	162 895 €
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	m/s Skiftet	1 422 083 €	71 104 €	4 342	344	284 417 €	66 €	409 €	1 777 604 €
Föglö	Svinö-Degerby	m/s Skarven	1 391 635 €	69 582 €	3 574	409	278 327 €	78 €	487 €	1 739 544 €
			7 734 732	386 737	23 149	351	1 546 946 €		418 €	9 668 416 €

Reparations- och underhållskostnader, frigående färjor, år 2011

Linje	Sträcka	Fartyg	Totalt år 2011				Ökning p.g.a arbets- o vilotids lagstiftn.		Kalkylkostnader	
			Rep&underh. kostnad år 2011.	Påslag för rederi-enhetens allmänna kostnader	Teoretiska körtimmar turlista 2011	Rep&underh. kostnad / teoretisk körtimme år 2011	Rep&underh. kostnadsökning p.g.a åldrande fartygsflotta	rep&underh. kostnadsökning/ teoretisk körtimme	rep&underh. kostnad/körtimme	
Norra	Hummelvik-Torsholma	m/s Alfågeln	356 294 €	17 815 €	5 676	66	195 962 €	35 €	100 €	570 071 €
	Åva-Osnäs	m/s Viggen	146 053 €	7 303 €	2 030	76	80 329 €	40 €	115 €	233 685 €
Tvärgående	Snäckö-Överö-Långnäs	m/s Ejdern	129 667 €	6 483 €	2 501	54	71 317 €	29 €	83 €	207 468 €
södra	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	m/s Gudingen	117 856 €	5 893 €	4 435	28	64 821 €	15 €	43 €	188 569 €
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	m/s Knipan	26 544 €	1 327 €	591	47	14 599 €	25 €	72 €	42 471 €
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	m/s Skiftet	103 747 €	5 187 €	4 342	25	57 061 €	13 €	38 €	165 995 €
Föglö	Svinö-Degerby	m/s Skarven	154 856 €	7 743 €	3 574	45	85 171 €	24 €	69 €	247 770 €
			1 035 017	51 751	23 149	47	569 260 €		72 €	1 656 028 €

Övriga kostnader, frigående färjor, år 2011

Linje	Sträcka	Fartyg	Totalt år 2011				Ökning p.g.a arbets- o vilotids lagstiftn.		Kalkylkostnader	
			övriga kostnader år 2011.	Påslag för rederi-enhetens allmänna kostnader	Teoretiska körtimmar turlista 2011	Övrig kostnad / teoretisk körtimme år 2011	Övrig kostnadsökning p.g.a ...	Övrig kostnadsökning/ teoretisk körtimme	Övrig kostnad/körtimme	
				5 %	[tim]	[euro/tim]	2 %			
Norra	Hummelvik-Torsholma	m/s Alfågeln	160 757 €	8 038 €	5 676	30	3 215 €	1 €	30 €	172 010 €
	Åva-Osnäs	m/s Viggen	203 289 €	10 164 €	2 030	105	4 066 €	2 €	107 €	217 519 €
Tvärgående	Snäckö-Överö-Långnäs	m/s Ejdern	87 956 €	4 398 €	2 501	37	1 759 €	1 €	38 €	94 113 €
södra	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	m/s Gudingen	224 436 €	11 222 €	4 435	53	4 489 €	1 €	54 €	240 147 €
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	m/s Knipan	61 559 €	3 078 €	591	109	1 231 €	2 €	111 €	65 868 €
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	m/s Skiftet	123 466 €	6 173 €	4 342	30	2 469 €	1 €	30 €	132 109 €
Föglö	Svinö-Degerby	m/s Skarven	255 507 €	12 775 €	3 574	75	5 110 €	1 €	76 €	273 392 €
			1 116 970	55 849	23 149	51	22 339 €		52 €	1 195 158 €

Sammanställning kostnader - frigående färjor, år 2011

	Lönekostnader 2011	Bränsle-kostnader 2011	Bränsle-åtgång 2011 [liter]	Verkliga körtimmar 2011 [timmar/år]	Rep och underhåll 2011	Övriga kostnader 2011	total 2011
m/s Grisslan	3 963 €	44 457 €			92 536 €	22 119 €	163 074 €
m/s Ejdern	616 501 €	384 796 €	594 667	2 764	37 131 €	65 837 €	1 104 266 €
m/s Knipan	130 316 €	237 639 €	159 549	591	26 544 €	61 559 €	456 058 €
m/s Gudingen	1 248 981 €	745 552 €	1 005 338	4 436	117 856 €	224 436 €	2 336 824 €
m/s Skiftet	1 422 083 €	786 498 €	1 142 158	4 343	103 747 €	123 466 €	2 435 794 €
m/s Alfågeln	1 822 996 €	1 241 071 €	1 804 337	5 245	356 294 €	160 757 €	3 581 117 €
m/s Viggen	1 098 259 €	535 578 €	802 483	2 889	146 053 €	203 289 €	1 983 179 €
m/s Skarven	1 391 635 €	943 472 €	1 452 223	4 957	154 856 €	255 507 €	2 745 470 €
			6 960 755	25 225			
	7 734 732 €	4 919 063 €			1 035 017 €	1 116 970 €	14 805 783 €

Fartygsbyten - linfärjor

0-alternativet				Linfärjor, livslängd 40 år																																														
Linje	Färja	Byggnads- år	Körtimmar/år	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053							
Prästö-Töftö	F123	1993	100T	7 561																																														
Prästö-Töftö	F119	1983	60T	0																																														
Simskåla	F121	1985	60T	3 769																																														
Ängösund	F115	1979	60T	1 000																																														
Embarsund	F116	1981	60T	2 905																																														
Seglinge	F122	1988	60T	2 114																																														
Björkö	F112	1974	48T	1 199																																														
Reserv 2	F	??	24T	0																																														
Investeringsplan 0-alternativet																																																		
Linje	Färja	Byggnads- år	Körtimmar/år																																															
Björkö	LFNB 01	2015	100T	1 199																																														
Ängösund	LFNB 02	2020	100T	1000																																														
Embarsund	LFNB 03	2022	100T	2905																																														
Prästö-Töftö res	LFNB 04	2024	100T	0																																														
Simskåla	LFNB 05	2026	100T	3769																																														
Seglinge	LFNB 06	2029	100T	2114																																														
Prästö-Töftö ord.	LFNB 06	2034	160T	7561																																														
Underhållsplan bef. linfärjor 0-alternativet																																																		
Linje	Färja	Byggnads- år																																																
Prästö-Töftö	F123	1993	Ren propaggr. Ren HM																																															
Prästö-Töftö	F119	1983	Ren HM, nya propaggr.																																															
Simskåla	F121	1985	Ren HM																																															
Ängösund	F115	1979	Ren HM																																															
Embarsund	F116	1981	Nya HM 2013	Ren propaggr.																																														
Seglinge	F122	1988	Ren propaggr. ren HM																																															
Björkö	F112	1974	Ren propaggr. ren HM, ny hytt																																															

Driftskostnader - linfärjor

0-alternativet				Kostnad/år		2 170 116	2 173 713	2 173 713	2 173 713	2 173 713	2 173 713	2 173 713	2 176 713	2 176 713	2 185 428	2 185 428	2 185 428	2 185 428	2 196 735	2 196 735	2 196 735	2 203 077	2 203 077	2 203 077	2 203 077	2 203 077	2 225 760	2 225 760	2 225 760	2 225 760	2 225 760	2 225 760	2 225 760	2 225 760	2 225 760	2 225 760	2 225 760	2 225 760	2 225 760	2 225 760	2 225 760					
Linfärjor, livslängd 40 år				Körtimmar/år	Kostnad/tim	Kostnad/år	U/år	U/år	U/år	U/år	U/år	U/år	U/år	U/år	U/år	U/år	U/år	U/år	U/år	U/år	U/år	U/år	U/år	U/år	U/år	U/år	U/år	U/år	U/år	U/år	U/år	U/år	U/år	U/år	U/år	U/år	U/år	U/år	U/år	U/år	U/år	U/år	U/år			
Prästö-Töftö	F123	1993	100T	7 561	117 €	884 637 €	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
Prästö-Töftö	F119	1983	60T	0	117 €	- €	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Simskåla	F121	1985	60T	3 769	117 €	440 973 €	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Ängösund	F115	1979	60T	1 000	117 €	117 000 €	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Embarsund	F116	1981	60T	2 905	117 €	339 885 €	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Seglinge	F122	1988	60T	2 114	117 €	247 338 €	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Björkö	F112	1974	48T	1 199	117 €	140 283 €	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Reserv 2	F	??	24T	0	- €	- €	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Prästö-Töftö ord.	LFNB 06	2034	160T	7 561	120 €	907 320 €	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Prästö-Töftö res	LFNB 04	2024	100T	0	120 €	- €	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Simskåla	LFNB 05	2026	100T	3 769	120 €	452 280 €	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Ängösund	LFNB 02	2020	100T	1 000	120 €	120 000 €	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Embarsund	LFNB 03	2022	100T	2 905	120 €	348 600 €	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Seglinge	LFNB 06	2029	100T	2 114	120 €	253 680 €	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Björkö	LFNB 01	2015	100T	1 199	120 €	143 880 €	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Reinvesteringsplan, bef tonnage 0-alternativet

Prästö-Töftö	F123	1993																																												
Prästö-Töftö	F119	1983																																												
Simskåla	F121	1985																																												
Ängösund	F115	1979																																												
Embarsund	F116	1981	Nya HM 2013																																											
Seglinge	F122	1988																																												
Björkö	F112	1974																																												

Kostnadsberäkning 0-alternativet, år 1, nybyggen

Fartyg:	Linje:	Teoretiska körtimmar 2011 [timmar/år]	Bränsle-kostnad /teoretisk körtimme [euro/kör-timme]	Bränslekostnad /år (teoretisk) [euro]	Löne-kostnad /teoretisk körtimme	Löne-kostnad /år	Övriga kostnader/teoretisk körtimme	Övriga kostnader /år	Totalkostnad/år	total-kostnad/teoretisk körtimme
LFNB 06	Prästö-Töftö	7561	25,80 €	195 074 €	34,24 €	258 916 €	29,76 €	225 025 €	679 015 €	90 €
LFNB 04	Prästö-Töftö	0	21,50 €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
LFNB 05	Simskåla	3 769	21,50 €	81 034 €	55 €	206 987 €	57 €	215 730 €	503 751 €	134 €
LFNB 02	Ängösund	1 000	21,50 €	21 500 €	0 €	382 €	174 €	173 772 €	195 654 €	196 €
LFNB 03	Embarsund	2 905	21,50 €	62 458 €	81 €	234 012 €	17 €	48 940 €	345 410 €	119 €
LFNB 06	Seglinge	2 114	21,50 €	45 451 €	98 €	206 857 €	26 €	54 293 €	306 601 €	145 €
LFNB 01	Björkö	1 199	21,50 €	25 779 €	131 €	157 169 €	17 €	20 074 €	203 021 €	169 €
		0	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
Summa:		18 548		431 294 €		1 064 324 €		737 833 €	2 233 451 €	120 €

Driftskostnader - linfärjor

KR alternativ 1A - 4B (Bro i Embarsund)				Kostnad/år		2170 116 €	2177 310 €	2177 310 €	2177 310 €	2177 310 €	952 788 €	952 788 €	952 788 €	952 788 €	952 788 €	952 788 €	1260 288 €	1282 902 €	1282 902 €	1282 902 €	1288 902 €	1288 902 €	1288 902 €	1288 902 €	1288 902 €	1301 586 €	1301 586 €	1301 586 €	1301 586 €	1301 586 €	1301 586 €	1301 586 €	1301 586 €	1301 586 €	1301 586 €	1301 586 €	1301 586 €	1301 586 €	1301 586 €	1301 586 €	1301 586 €							
Linfärjor, livslängd 40 år				l/år	l/år	l/år	l/år	l/år	l/år	l/år	l/år	l/år	l/år	l/år	l/år	l/år	l/år	l/år	l/år	l/år	l/år	l/år	l/år	l/år	l/år	l/år	l/år	l/år	l/år	l/år	l/år	l/år	l/år	l/år	l/år	l/år	l/år	l/år	l/år	l/år	l/år	l/år	l/år					
Linje	Linfärja	Byggnads-år	lastförmåga	Körtimmar/år	€/tim	€/år	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053		
Prästö-Töftö	F123	1993	100T	7 561	117 €	884 637 €	1	1	1	1	1																																					
Prästö-Töftö	F119	1983	60T	0	117 €	- €	1	1	1	1	1																																					
Simskåla	F121	1985	60T	3 769	117 €	440 973 €	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Simskåla	LFNB 04	2026	100T	3 769	123 €	463 587 €																																										
Ängösund	F115	1979	60T	1 000	117 €	117 000 €	1	1	1	1	1																																					
Ängösund	F122	1988	60T	1 000	117 €	117 000 €						1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Ängösund	LFNB 05	2024	100T	1 000	123 €	123 000 €																	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Embarsund	F116	1981	60T	2 905	117 €	339 885 €	1	1	1	1	1																																					
Embarsund	BRO	1993	100T	0	123 €	- €																																										
Seglinge	F122	1988	60T	2 114	117 €	247 338 €	1	1	1	1	1																																					
Seglinge	F123	1993	100T	2 114	117 €	247 338 €						1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Seglinge	LFNB 06	2034	100T	2 114	123 €	260 022 €																																										
Björkö	F112	1974	48T	1 199	117 €	140 283 €	1																																									
Björkö	LFNB 01	2015	100T	1 199	123 €	147 477 €		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Kumlinge-Enklinge	LFNB 03	2025	100T	2 500	123 €	307 500 €																	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Trutgrund-Härö	LFNB 02	2021	100T	2 500	123 €	307 500 €																	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Reserv 2	F	??	24T	0	- €	- €																																										

Reinvesteringsplan, bef tonnage 0-alternativet

Prästö-Töftö	F123	1993																																															
Prästö-Töftö	F119	1983																																															
Simskåla	F121	1985																																															
Ängösund	F115	1979																																															
Embarsund	F116	1981	Nya HM 2013																																														
Seglinge	F122	1988																																															
Björkö	F112	1974																																															

Kostnadsberäkning 0-alternativet, år 1, nybyggen

Fartyg:	Linje:	Teoretiska körtimmar 2011 [timmar/år]	Bränsle-kostnad /teoretisk körtimme [euro/körtimme]	Bränslekostnad /år (teoretisk) [euro]	Löne-kostnad /teoretisk körtimme	Löne-kostnad /år	Övriga kostnader/teoretisk körtimme	Övriga kostnader /år	Totalkostnad/år	total-kostnad/teoretisk körtimme
LFNB 06	Prästö-Töftö	7561	25,80 €	195 074 €	34 €	258 916 €	30 €	225 025 €	679 015 €	90 €
LFNB 04	Prästö-Töftö	0	25,80 €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
LFNB 05	Simskåla	3 769	25,80 €	97 240 €	55 €	206 987 €	57 €	215 730 €	519 957 €	138 €
LFNB 02	Ängösund	1 000	25,80 €	25 800 €	0 €	382 €	174 €	173 772 €	199 954 €	200 €
LFNB 03	Embarsund	2 905	25,80 €	74 949 €	81 €	234 012 €	17 €	48 940 €	357 901 €	123 €
LFNB 06	Seglinge	2 114	25,80 €	54 541 €	98 €	206 857 €	26 €	54 293 €	315 691 €	149 €
LFNB 01	Björkö	1 199	25,80 €	30 934 €	131 €	157 169 €	17 €	20 074 €	208 176 €	174 €
		0	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
Summa:		18 548		478 538 €		1 064 324 €		737 833 €	2 280 695 €	123 €

Kostnadsberäkning 0-alternativet, år 1, befintliga linfärjor

Fartyg:	Linje:	körtimmar 2011 [timmar/år]	Bränsle- kostnad /körtimme [euro/kör- timme]	Bränslekostnad /år [euro]	Löne- kostnad /körtimme	Löne- kostnad /år	Övriga kostnader/ körtimme	Övriga kostnader /år	Totalkostnad/ år	total-kostnad/ teoretisk körtimme
F123	Prästö-Töftö	7561	21,80 €	164 828 €	34,24 €	258 916 €	29,76 €	225 025 €	648 769 €	86 €
F119	Prästö-Töftö	0	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
F121	Simskåla	3 769	18,85 €	71 051 €	54,92 €	206 987 €	57,24 €	215 730 €	493 768 €	131 €
F115	Ängösund	1 000	12,09 €	12 094 €	0,38 €	382 €	173,77 €	173 772 €	186 248 €	186 €
F116	Embarsund	2 905	14,70 €	42 699 €	80,55 €	234 012 €	16,85 €	48 940 €	325 651 €	112 €
F122	Seglinge	2 114	26,80 €	56 656 €	97,85 €	206 857 €	25,68 €	54 293 €	317 806 €	150 €
F112	Björkö	1 199	18,81 €	22 556 €	131,08 €	157 169 €	16,74 €	20 074 €	199 798 €	167 €
F	Reserv 2	0	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
Summa:	Hela trafiksystemet	18 548		369 883 €		1 064 324 €		737 833 €	2 172 040 €	117 €

Lönekostnad, befintliga linfärjor

Linje	Sträcka	Fartyg	Totalt år 2011		
			Löne-kostnad år 2011.	Kör-timmar [tim]	Lönekostnad /körtimme år 2011 [euro/tim]
Björkö	Lappo-Björkö		26228	1199	21,87
Embarsund	Finholma-Jyddö		49650	2905	17,09
Seglinge	Snäckö-Seglinge		65879	2114	31,16
Simskåla	Alören-Simskåla		82617	3769	21,92
Töftö	Prästö-Töftö		191660	7561	25,35
Ängösund	Lumparland-Ängö		14063	1000	14,06
			430097	18548	

Bränsleförbrukning, befintliga linfärjor

Linje	Sträcka	Fartyg	Totalt år 2011		
			Bränsle-förbr. [liter]	Kör-timmar [tim]	Sittförbr. /år 2011 [l/tim]
Björkö	Lappo-Björkö		26228	1199	21,87
Embarsund	Finholma-Jyddö		49650	2905	17,09
Seglinge	Snäckö-Seglinge		65879	2114	31,16
Simskåla	Alören-Simskåla		82617	3769	21,92
Töftö	Prästö-Töftö		191660	7561	25,35
Ängösund	Lumparland-Ängö		14063	1000	14,06
			430097	18548	

Sammanställning kostnader, linfärjor, år 2011

	Lönekostnader 2011	Bränsle-kostnader 2011	Bränsle-åtgång 2011 [liter]	Verkliga kör timmar 2011 [timmar/år]	Övriga kostnader 2011	total 2011	Lönekostnad/ kör timme 2011 [€/tim]	Bränsleförbruk- ning/kör timme 2011 [l/tim]	Övriga kostnader/ kör timme 2011 [€/tim]	Totalkostnad/ kör timme [€/tim]
Ängösund	382 €	16 012 €	14063	1000	173 772 €	190 166 €	0,38 €	14,06	174 €	190 €
Björkö	157 169 €	19 401 €	26228	1199	20 074 €	196 643 €	131,08 €	21,87	17 €	164 €
Embarsund	234 012 €	32 684 €	49650	2905	48 940 €	315 636 €	80,55 €	17,09	17 €	109 €
Seglinge	206 857 €	42 603 €	65879	2114	54 293 €	303 753 €	97,85 €	31,16	26 €	144 €
Simskåla	206 987 €	60 894 €	82617	3769	215 730 €	483 611 €	54,92 €	21,92	57 €	128 €
Töftö	258 916 €	125 391 €	191660	7561	225 025 €	609 332 €	34,24 €	25,35	30 €	81 €
		16,01 €								
	1 064 324 €	296 999 €	430097	18548	737 833 €	2 099 140 €	57 €	23,19	40 €	113 €
Antagen bränslekostnad/kör timme (bränslepris 0,86 €/l)								19,94	Kalkylkostnad/ kör timme [€/tim]	117 €