

# De viktigaste skillnaderna mellan den gällande vägmärkesförordningen och förslaget på ny vägmärkesförordning

## 1 kap.

Stilistiska och språkliga skillnader.

4 § Ny bestämmelse som anger att väghållaren ansvarar för att en vakt sätts ut för att reglera trafiken.

## 2 kap.

Stilistiska och språkliga skillnader.

### Varningsmärken

8 § Anges att märkena ska sättas upp på ett lämpligt avstånd från faran. Tidigare preciserades hur långt ett sådant avstånd var på olika vägar.

Namnen på märkena nu A, tidigare V.

Märket **Varning för annan fara** har fått tillbaka det utseende det hade innan den nu gällande vägmärkesförordningen med ett streck i stället för ett utropstecken:



A33 Varning för annan fara

Märket anger en annan fara än sådan som kan anges med något annat varningsmärke. Farans art anges på en tilläggstavla.

Märket med tilläggstavla T22, *text*, med texten "Utryckning signal" ska sättas upp som varning för utryckningsstation med signalanläggning.

### Väjningspliktsmärken

Hette tidigare *företrädesmärken*.

Namnen på märkena nu B, tidigare Fö.

**Övergångsställe** flyttat från anvisningsmärken till väjningspliktsmärken. På en väg där den högsta tillåtna hastighet är högre än 50 kilometer i timmen får märket endast sättas upp där trafiken regleras med flerfärgssignaler.

Nytt märke:



B8 Cykelöverfart

Märket anger en cykelöverfart. Vid cykelöverfarter har fordonsförare väjningsplikt mot cyklande och förare av moped med låg effekt som är ute på eller på väg ut på cykelöverfarten.

Cyklande eller förare av moped med låg effekt som ska färdas ut på en cykelöverfart ska ta hänsyn till avståndet till och hastigheten hos fordon som närmar sig överfarten.

### Förbudsmärken

Namnen på märkena nu C, tidigare F.

Nya märken:



C23 Begränsat trippelaxeltryck

Högsta tillåtna trippelaxeltryck anges på märket.

Förberedande upplysning om begränsat trippelaxeltryck ska ges senast vid sista vägvalspunkten före förbudet.



C40 Särskilda bestämmelser för stannande och parkering

Märket anger det förbud som anges med det infogade märket. Märket kan också ange avvikelse från den reglering som anges med det märke som den är uppsatt under.

Märket är uppsatt under något av märkena C34, förbud mot att parkera fordon, C35, förbud mot att stanna och parkera fordon, C36, ändamålsplats, C38, vändplats, E14, parkering, eller E16, områdesmärke.

Märke E16, områdesmärke, får vara infogat. Är märket infogat gäller de närmare föreskrifterna till märke E16, områdesmärke.

För tid gäller de närmare föreskrifterna för tilläggstavla T13, tidsangivelse.

### Nya regler kring utmärkning av hastighetsbegränsning



C30 Hastighetsbegränsning

Märket anger förbud mot att föra fordon med högre hastighet än den som anges på märket. Märket kan sättas upp på båda sidor om vägen eller körbanan.

Angivelsen gäller till den plats där en annan hastighetsbegränsning anges med märket, eller där märke C31, *tillfällig hastighetsbegränsning upphör*, E3, *gågata*, eller E5, *gårdsgata*, satts upp.

Märket behöver inte vara upprepat efter en vägkorsning om samma högsta tillåtna hastighet gäller på den korsande vägen.

**Ett märke med hastighetsbegränsning ska sättas upp efter varje korsning med väg som har en annan hastighetsbegränsning. Men märket behöver däremot inte sättas upp efter en vägkorsning om den korsande vägen har samma hastighet. Angivelsen gäller ända fram till den plats där en annan hastighetsbegränsning anges med märket (eller där märke C31, *tillfällig hastighetsbegränsning upphör*, E3, *gågata*, eller E5, *gårdsgata*, satts upp). Märket har alltså samma utsträckningsområde som tidigare utmärktes med tilläggs skylten *zon* eller ett märke infogat i ett områdesmärke (tidigare F36 *Zon*). Den typen av utmärkning ska upphöra.**

**Det är inte tillåtet att märka ut en hastighetsbegränsning med märke E17 *Slut på område* (tidigare F37 *slut på zon*) eftersom en sådan skylt**

- 1) inte alltid kan läsas av ett fordons automatiska system**
- 2) ofta sitter på vänster sida av vägen och därför inte kan läsas av ett fordons automatiska system**
- 3) gör trafikanterna osäkra på vilken hastighet som gäller, om det är bashastighet eller om det är den hastighet som var innan trafikanten körde in i zonen och vilken hastighet det var**
- 4) skylten sitter före korsningen i stället för efter korsningen.**

#### **C31 Tillfällig hastighetsbegränsning upphör**

Hette tidigare *Slut på angiven hastighetsbegränsning*. Märket anger att en tillfällig hastighet som märkts ut med märke C30, hastighetsbegränsning **med anledning av vägarbete eller liknande**, upphör. Märket får inte ersätta märke C30, *hastighetsbegränsning* och får inte vara uppsatt permanent. Märket måste vara uppsatt på höger sida.

Märkena F42 *Förbud att parkera på dag med udda datum* och F43 *Förbud att parkera på dag med jämt datum* har tagits bort eftersom de inte används på Åland.

Märkena zon och slut på zon har flyttats från förbudsmärken till anvisningsmärken och bytt namn.

Vändzon har bytt namn till **vändplats** och gäller bara för vändplats.

Lastzon har bytt namn till **ändamålsplats** (lastplats).

### Påbudsmärken

Namnen på märkena nu D, tidigare P.

Nytt märke:



D9 Slut på påbjuden bana eller väg

Märket anger att påbjuden bana eller väg som märkts ut med något av märkena D4-D8 upphör. Märket behöver inte sättas upp om det ändå tydligt framgår att påbudet upphör. Symbol för trafikantgrupp eller fordonsslag är infogad i märket.

### Anvisningsmärken

Namnen på märkena nu E, tidigare A.

Nya märken:



E9 Rekommenderad högsta hastighet

Märket används endast som omställbart vägmärke och anger att förhållandena tillfälligt är sådana att det inte är lämpligt att färdas med högre hastighet än den som anges på märket. Den angivna hastigheten är alltid lägre än den högsta tillåtna.



E10 Rekommenderad högsta hastighet upphör

Märket behöver inte vara uppsatt om det ändå tydligt framgår att de tillfälliga förhållandena upphört.



E12 Enkelriktad trafik

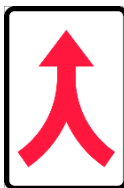
Nu även ett märke med pil uppåt.

Märket anger att fordonstrafiken på vägen är enkelriktad i pilens riktning. Uppåtriktad pil anger att trafiken är enkelriktad i riktning rakt fram.

Märket får endast sättas upp på vägar där all trafik med fordon i motsatt färdriktning är förbjuden.

Märket **parkeringshus** har flyttats från anvisningsmärken till lokaliseringsmärken för vägvisning.

Märket **sammanvävning** har ändrat utseende och flyttats till anvisningsmärken (tidigare lokaliseringsmärken för vägvisning).



E11 Sammanvävning

Märket upplyser om att två körfält eller körbanor löper samman och att förarna ska anpassa sig till de nya förhållandena på platsen enligt bestämmelsen i 35 § 3 mom. vägtrafiklagen.

Märket används även som förberedande upplysning om att två körfält eller körbanor löper samman. Avståndet anges då på en tilläggstavla.

Märkena *zon* och *slut på zon* har ändrat namn till **områdesmärke** och **slut på område**.

**E17 slut på område** Ett förtydligande har gjorts att märket inte får kombineras med märke C30, *hastighetsbegränsning* eller märke C31, *hastighetsbegränsning upphör*.

**E18 Taxi** har bytt färg från gul med svart text till blå med vit text.

**E19 busshållplats** har flyttats till anvisningsmärken (tidigare lokaliseringsmärken för vägvisning till allmänna inrättningar m.m.).

**E20 Särskilda bestämmelser för parkering** har flyttats till anvisningsmärken (tidigare tilläggstavlor).

### Lokaliseringsmärken för vägvisning

Namnen på märkena nu F, tidigare LV.

Stilistiska och språkliga skillnader.

**F14 Färdriktning vid omledning** har bytt utseende och namn. Hette tidigare *vägvisare för omfart*.



F14 Färdriktning vid omledning

Märket anger färdriktning vid tillfällig omledning av trafik.  
Avvikelse från färg får inte ske.

Märket *LV7 Vägvalsinformation* har tagits bort.

Märket **F17 Farligt gods** har flyttats till lokaliseringsmärken för vägvisning (tidigare symboler).

### Lokaliseringsmärken för vägvisning av gång- och cykeltrafik

Namnen på märkena nu F, tidigare LVgc.

### Lokaliseringsmärken för upplysning om allmänna inrättningar

Namnen på märkena nu G, tidigare LI.

Nya märken:

G5, G7 och G8 fanns tidigare under symboler:



G5 Flygplats



G6 Handelsområde



G7 Färja

Märket anger ett färjeläge eller att angivet färdmål kan nås med färja.



G8 Personfärja

Märket anger ett färjeläge för personfärja eller att angivet färdmål kan nås med färja för persontransport.

## Lokaliseringsmärken för upplysning om serviceanläggningar m.m.

Namnen på märkena nu H, tidigare LS.

**H2 Fordonsverkstad** Ett förtydligande har gjorts att märket endast får sättas upp till anläggningar som utan tidsbokning utför reparationer som är nödvändiga för den fortsatta färden.

Nya märken:



H4 Gas för fordonstrift

Märket anger anläggningar som tillhandahåller olika typer av fordonsgas där typ av gas framgår av förkortningen i märket. På märket får de andra förkortningarna LPG för flytande gasol, LNG för flytande naturgas och H2 för vätgas anges.



H5 Laddstation

Märket anger en anläggning för extern laddning med elektrisk energi för fordons framdrivning.



H10 Stugby

Märket får endast sättas upp för vägvisning till anläggning med minst fem stugor för övernattnig.



H13 Husbilsplats

Märket anger en anläggning som enbart tillhandahåller platser för husbilar.

*LS7 Kiosk, LS9 Stugby (med symbolen en stuga), LS21 Radiostation, LS22 Servicetavla med flera symboler och LS26 Tillfällig utmärkning har tagits bort.*

## Lokaliseringsmärken för turistiskt intressanta mål

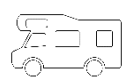
Namnen på märkena nu I, tidigare LT.

Märke LT2 *Turistväg* har tagits bort.

Färgen på symbolen i märke **I2 Postvägen** ändrad till vitt från gult.

## Symboler

Nya märken:



S3 Husbil

Symbolerna för *Paketbil* och *Godshamn* borttagna.

Symbolerna för *Färja*, *Cykelfärja* (ändrad till *personfärja*) och *Industriområde* flyttade till lokaliseringmärken för upplysning om allmänna inrättningar.

## Tilläggstavlor

Märken med nytt utseende:



T1 Vägsträckas längd



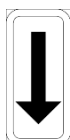
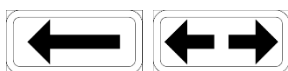
T3 Avstånd till stopplikt



T3 Avstånd till stopplikt



T6 Riktning



T7 Utsträckning



T8 Rörelsehindrade



T9 Symboltavla

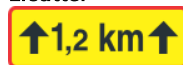


T16 Uppställning av fordon

Tavlan anger början och slutet på en vägsträcka.

På tavlan ska längden anges i kilometer om den överstiger en kilometer.

Ersätter



T1 Verkningsområde

Tavlan används endast under märke B1, *väjningsplikt*.

Ersätter



T3 Avstånd till stopplikt

Tavlan anger riktning till angivelsen på märket.

Tavlan med dubbelriktade pilar, uppsatt vågrätt eller horisontellt, anger att angivelsen gäller på båda sidor av märket.

Tavlan med nedåtriktad pil anger att angivelsen slutar.

Tavlan med höger- eller vänsterriktad pil visar att angivelsen gäller åt det håll pilen visar.

Används tavlan under märke E14, parkering, har den svarta tecken på vit botten utan bård.

Tavlorna kan även användas fristående för att ange avgränsning av parkeringsplatser på ett område, om det vid infarten till området anges att parkering är tillåten.

Tavlan anger att angivelsen på märket gäller den som får parkera enligt ett parkeringstillstånd som avses i 39 § vägtrafiklagen för Åland.

Tavlan används endast under märke E14, parkering.

Anges tid med tavla T13, tidsangivelse, gäller den kompletterande anvisningen enligt de närmare föreskrifterna till tavlan T13, tidsangivelse.

Tavlan anger att det märke som tavlan är uppsatt under endast gäller för det fordonsslag eller den trafikantgrupp som anges på tavlan.

Fordonsslaget eller trafikantgruppen anges med symbol enligt 24 §.

Anges tid enligt tavla T13, tidsangivelse, gäller den kompletterande anvisningen enligt de närmare föreskrifterna till tavlan T13, tidsangivelse.

Tavlan anger hur fordon ska ställas upp på en parkeringsplats.

Tavlan är anpassad efter förhållandena på platsen.

Ersätter



T22a-c Fordons placering på parkeringsplats

Nytt märke:



T18 Laddplats

Tavlan anger en plats för extern laddning av elektricitet för fordons framdrivning. Tavlan används under märke E14, *parkering*, och anger att endast fordon med möjlighet till extern laddning av elektricitet för fordonets framdrivning får parkera.

### 3 kap.

#### Trafiksignaler

Nu måste det anges på en tilläggstavla om en fordonssignal eller en cykelsignal även ska gälla för gående. Tidigare angavs att en fordonssignal gäller även gående, om inte särskild signal finns för gångtrafiken.

#### Flerfärgssignaler

##### Signaler vid färjelägen

En signal vid färjelägen har två ljusöppningar: en för rött ljus och en för grönt ljus. Signalerna är uppsatta ovanför körbanorna och reglerar ombordkörning på färjorna.

Signalbild

Närmare föreskrifter



Röd

Stopp. Fordon får inte passera stopplinjen eller, om sådan saknas, signalen.



Grön

Fordon får köra ombord på färjan.

#### Signaler vid öppningsbar bro, utryckningsstation eller liknande

Tidigare även signal för färjfäste som inte stämde med verkligheten. Signaler för färjfäste, rött ljus ovanför grönt ljus återfinns under flerfärgssignaler.

Ny signal som ersätter tidigare varianter:



Rött blinkande ljus

Stopp. Trafikanter får inte passera stopplinjen eller, om sådan saknas, signalen.

#### Signaler för påkallande av särskild försiktighet

Signalerna fanns tidigare under andra anordningar för anvisningar för trafiken.



Rött fast ljus

Signalen anger att en väg är helt avstängd.



Gult blinkande ljus

Signalen används där en väg är delvis avstängd eller för att det ska vara lättare att upptäcka ett vägmärke eller en annan anordning.

Antalet ljusöppningar och deras placering är anpassade till den anordning signalen är placerad vid.

#### 4 kap. Vägmärkingar

Det blåmålade cykelfältet (M15 i gällande förordning) som markerar en cykelbanas sträckning har tagits bort.

#### Andra anordningar för anvisningar för trafiken

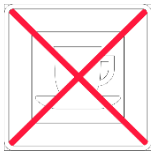
Nya anordningar:



X5 Gul ljuspil eller ljuspilar



X8 Cirkulationstrafik



X10 Tillfällig ändring

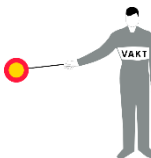
Anordningen anger att trafikanter ska passera på den sida pilen eller pilarna visar. Pilen eller pilarna kan vara blinkande.

Anordningen anger mittpunkten i en rondell runt vilken fordon ska föras.

Anordningen anger att en anvisning genom ett vägmärke om väg till ort, plats, inrättning, anläggning eller liknande tillfälligt inte gäller. Anordningen är anpassad till vägmärket.

#### Tecken av vakt

Nytt stycke:



V1 Stopp



V2 Kör fram



V3 Kännetecken

Tecknet anger stopp för den trafikant vakten är vänd mot.  
Under mörker ges tecknet med lykta med rött ljus.

Tecknet anger att trafikanten får fortsätta framåt.  
Tecknet ges med en vinkande rörelse i färdriktningen.

Kännetecken ska bäras både framtill och baktill.

#### Tecken av polisman m. fl.



Polisens tecknen *Stopp fram- och bakifrån samt vägen fri från sidan, Stopp från alla håll, Stopp med röd lykta och minska hastigheten* har tagits bort eftersom de inte används av polisen.

Tecknet *minska hastigheten* som görs med utsträckt arm från ett polisfordon har tagits bort eftersom det inte används av polisen.

#### **Användning av och storlekar på vägmärken m.m.**

Storleken på märkena har justerats och anges för samtliga typer av märken som förekommer.

Bestämmelsen att andra anvisningar än de som finns i förordningen får användas i försökssyfte har tagits bort eftersom bestämmelsen är rättsosäker.