



FÖRSTA TILLÄGGSBUDGET FÖR ÅR 2010

ANTAGEN AV LAGTINGET 2.6.2010



Till Ålands lagting

Förslag till första tilläggsbudget för år 2010

FINANSUTSKOTTETS BETÄNKANDE NR 8/2009-2010

Sammanfattning

Landskapsregeringens förslag

Landskapsregeringen föreslår att lagtinget antar ett förslag till första tillägg till budgeten för år 2010. Förslaget till tilläggsbudget balanserar på ett netto om 5.559.000 euro. Om tilläggsbudgeten antas har totalt 303.907.000 euro budgeterats för år 2010.

Finansmotionen

I titl Camilla Gunells m.fl. finansmotion nr 83/2009-2010 föreslås ett tillägg till tilläggsbudgetens allmänna motivering.

Utskottets förslag

Utskottet föreslår att landskapsregeringens förslag till första tillägg till budgeten för år 2010 antas med beaktande av utskottets motiveringar i betänkandet. Finansmotion nr 83 föreslås förkastad.

Utskottets synpunkter

Allmän motivering

Ekonomisk översikt

Enligt landskapsregeringen har den allvarliga krisen inom det globala finansiella systemet avvärijts genom omfattande multilaterala penning- och finanspolitiska åtgärder.

Enligt finansministeriets ekonomiska översikt våren 2010 förväntas den finländska samhällsekonomin återhämta sig på medellång sikt ur den djupa ekonomiska krisen tillsammans med övriga Europa. Återhämtningen stimulerar den ekonomiska tillväxten så att den överstiger 3 procent år 2012. Exporten beräknas öka på nytt tack vare återhämtningen inom världshandeln och exportmarknaderna. Tillväxten inom inhemsk efterfrågan kommer också att öka då arbetsmarknadsläget förbättras och uppdämda investeringsbehov realiserar.

I Sverige visar konjunkturinstitutets barometerindikator en mindre minskning de senaste två månaderna efter att ha stigit från april 2009 till februari i år. Indikatorn för byggindustri och detaljhandel har stigit något medan indikatorn för tillverkningsindustri sjunkit något. Näringslivet planerar för ökad sysselsättning och hushållen är allt mer optimistiska.

Utskottet konstaterar att effekterna på euroområdet av Greklands svaga ekonomi samt eventuellt motsvarande problem hos även andra euroländer för stabiliteten inom euroområdet är svåra att bedöma. Mot denna bakgrund och de senaste veckornas kraftiga turbulens på finansmarknaderna är de ekonomiska utsikterna ytterst svårbedömda, varför de ovan angivna prognoserna kan komma att behöva revideras.

Utskottet erfar att den kommande återhämtningen i ekonomin ser ut att bli svag och att flera av euroländernas statskulder och budgetunderskott utgör en riskfaktor.

Den tidigare nedgången i världsekonomin under år 2008 kom direkt till Åland utan någon eftersläpning genom ett historiskt ras i BNP tillväxten med minus 12,4 procent. Den åländska arbetsmarknadens karaktär med passagerarsjöfarten och det stora antalet småföretag ledde till att arbetslöshetsciffrorna på Åland inte steg så kraftigt. Ungdomsarbetslösheten är i sig ett särskilt problem som kräver egna lösningar.

Landskapets budgetekonomi

Enligt budgetframställningen uppvisar det för år 2009 fastställda bokslutet ett lägre ackumulerat budgetunderskott än vad höstens prognoser uppvisade och underskottet uppgår till sammanlagt 17,3 miljoner euro mot förväntade 24 miljoner euro.

Enligt de senaste prognoserna kommer avräkningsbeloppet att för innevarande såväl som de kommande två åren att öka jämfört med antagandena i samband med grundbudgeten så att avräkningsbeloppet år 2012 skulle utgöra ca 197 miljoner euro. Skattegottgörelsen kommer dock enligt antagandena att ligga på i princip motsvarande nivå jämfört med vad som antogs i samband med grundbudgeten. Utgifterna förväntas öka med ca 1 miljon euro jämfört med vad som budgeterats i grundbudgeten för år 2010 och förväntas enligt prognoserna ligga kvar på samma nivå även år 2011 och år 2012. Det samlade underskottet inklusive utjämningsfondens inverkan förväntas sjunka till ca 48 miljoner euro år 2012 jämfört med prognoserna i grundbudgeten för år 2010 som prognostiserade ett ackumulerat underskott uppgående till ca 68,5 miljoner euro.

Se nedanstående tabeller avseende budgetunderskottets förmodade utveckling:

Utskottets utjämningsfondens inkomster	År 2009	År 2010	År 2011	År 2012
Stilla löst belopp				
- grundbudget 2009	-24 000 000	-41 285 000	-37 025 000	-39 445 000
- tilläggsbudget 2009/2010/2011/2012	-20 825 000	-20 825 000	-1 525 000	-1 271 000
Årsumman för Stillastående löst belopp				
- grundbudget 2009	-24 000 000	-41 285 000	-37 025 000	-39 530 000
- tilläggsbudget 2009/2010/2011/2012	-27 288 000	-20 740 000	-46 052 000	-47 823 000
Utskottets utjämningsfondens inkomster				
Stilla löst belopp				
- grundbudget 2009	-24 000 000	-41 285 000	-37 025 000	-39 445 000
- tilläggsbudget 2009/2010/2011/2012	-20 825 000	-20 825 000	-35 525 000	-12 974 000
Årsumman för Stillastående löst belopp				
- grundbudget 2009	-24 000 000	-41 285 000	-37 025 000	-39 530 000
- tilläggsbudget 2009/2010/2011/2012	-27 288 000	-20 740 000	-38 052 000	-24 450 000

Utskottet har erfarit vissa avvikelser från den bild som ovan presenteras. Den avräkning som inflyter för år 2009 men som slutregleras i år ser dock ut att minska med ca 900 000 euro, enligt vad utskottet erfarit, jämfört med de tabeller som ingår i tilläggsbudgeten och som redovisas ovan. Under behandlingen i utskottet har utskottet därtill erfarit att en ny tilläggsbudget förelagts riksdagen (RP 62/2010) som, om den antas, kommer att innebära att avräkningen för år 2010 stiger med ca 3,8 miljoner euro till ca 176 miljoner euro. Detta innebär att de sammanlagda inkomsterna för

budgetåret 2010 stiger till ca 249 miljoner euro och att det ackumulerade budgetunderskottet sjunker till ca 35 miljoner euro.

Utgående från föreliggande budgetplanering kommer landskapet att bli tvunget att företa en faktisk upplåning efter år 2012 i det fall det då fortfarande finns ett budgetunderskott. Utskottet noterar att i det fall landskapet står inför en svagare ekonomisk utveckling än vad som nu antagits kommer landskapet tidigare än beräknat att stå inför denna situation. Utvecklingen av budgetunderskottet är långt beroende av att sådana strukturella förändringar genomförs som innebär bestående effekter på landskapets driftskostnader.

Utskottet betonar mot bakgrund av det ovan angivna att landskapsregeringen i sitt arbete bör iaktta återhållsamhet vid budgetering med beaktande av att den förväntade uppgången sannolikt kommer att låta vänta på sig.

Pensionsfonden

Finansutskottet konstaterade i sitt betänkande nr 5/2008-2009 följande: "Utskottet ser en uppenbar risk för att de framtida pensionerna i allt högre utsträckning kommer att betalas direkt från budgeten, vilket i så fall sker på bekostnad av annan verksamhet. Utskottet konstaterar att fonden kommer att fasas ut över tid och att landskapsregeringen därför bör ta fram en plan i vilken kommande pensionsansvar, premiebetalningar, överföringar från fonden och förväntad utveckling av fondkapitalet presenteras."

Utskottet uppmanar landskapsregeringen att presentera den ovan angivna planen för lagtinget. Utskottet vidblir sin tidigare uppfattning om behovet av en långsiktig strategi för pensionsansvaret. Utskottet har fattat beslut om utskottets skrivningar i detta stycke efter omröstning som utföll 3-2. Beslutet understöddes av ordförande Jan-Erik Mattsson, vice ordförande Raija-Liisa Eklöw och ledamoten Torsten Sundblom.

Budgetdisciplin

Finansutskottet har ett flertal tillfällen, senast i sitt betänkande avseende andra tilläggsbudgeten för år 2009, betonat vikten av skärpt budgetdisciplin.

Utskottet betonar vikten av en revidering av de regelverk som styr budgetdisciplinen och budgetuppföljningen samt att det säkerställs att befintliga regelverk följs intill dess en revidering skett. Utskottet har erfarit att en ny finansförvaltningslag inom en snar framtid kommer att lämnas till lagtinget och utskottet utgår från att på denna baserat regelverk därmed är under beredning.

Motionen

Utskottet föreslår att finansmotion nr 83/2009-2010 under den allmänna motiveringen förkastas.

ALLMÄN MOTIVERING

Till lagtinget överlämnas landskapsregeringens framställning med förslag till första tillägg till budgeten för landskapet Åland under år 2010.

KONJUNKTURLÄGET VÅREN 2010

Den allvarliga krisen inom det globala finansiella systemet har avvärjts genom omfattande multilaterala penning- och finanspolitiska åtgärder, och situationen på finansmarknaden håller på att stabiliseras. Till följd av den ekonomiska krisen minskade världshandeln kraftigt i fjol, liksom den totala

världsproduktionen. Den långsamma återhämtning i världsproduktionen som vidtog under det senare halvåret 2009 pågår fortfarande, och de flesta indikatorer visar på en fortsatt positiv utveckling. Också det faktum att världsmarknadspriserna på olja och andra produktionsförmögenheter stiger igen visar att konjunkturen har vänt. En del av den ökade efterfrågan beror emellertid på kompletteringar av de lager som tömdes under krisen och kommer därför inte att vara bestående. Verkningarna av stimulansåtgärderna ligger dessutom fortfarande på en anmärkningsvärt hög nivå. Utvecklingsekonomierna har gått i bräschen för den begynnande återhämtningen. Problemen i de utvecklade ekonomierna ser däremot allvarigare ut, i synnerhet som man i dessa stegvis måste frångå stimulansåtgärderna och det fortfarande inte finns några garantier för en hållbar ekonomisk tillväxt. Underskotten i den offentliga ekonomin har till följd av den ekonomiska recessionen och stimulansåtgärderna ökat kraftigt, vilket begränsar spelrummet för den kommande finanspolitiken.

Nedgången i Finlands ekonomi var under slutet av år 2008 och första halvan av år 2009 ytterst snabb och drastisk, och totalproduktionen sjönk till den nivå den hade cirka tre år tidigare. Nedgången i totalproduktionen upphörde under sommaren 2009, men den spirande tillväxten vilar tills vidare på svag grund, eftersom produktionsnivån inte har stigit sedan sommaren. Enligt prognoserna är botten i den nuvarande recessionen dock nådd, och Finlands ekonomi har vänt i en försiktig uppgång. År 2009 minskade totalproduktionen med 7,8 %, medan det förutspås att ekonomin kommer att öka med cirka en procent i år samtidigt som investeringarna fortsätter att minska. För år 2011 beräknas tillväxten uppgå till ca 2 %. Den ekonomiska aktiviteten efter det branta nivåfallet i den totala ekonomin väntas alltså vara lam.

Enligt uppgifter från ÅSUB har det visat sig att den ekonomiska krisen uttryckt i BNP-tillväxt, i motsats till vad som varit fallet vid tidigare konjunkturedgångar, kom tidigt till Åland. De preliminära uppgifterna visar sålunda på en omfattande nedgång i BNP-tillväxten under perioden 2008 - 2010 till följd av den sammantagna effekten av utflaggningar, kraftiga nergångar i kapitalintäkter hos företag och hushåll, och minskad efterfrågan till följd av den ekonomiska krisen.

Av tabell 1 nedan framgår således att krisen började redan under år 2008 för att fördjupas under fjolåret då värdet av den samlade produktionen minskade ytterligare. För innevarande år uppskattas den ekonomiska tillväxten nu stanna på 0,0 procent, vilket skulle innebära att nedgången i den åländska ekonomin upphör i år då effekterna av utflaggningarna slagit igenom. För år 2011 beräknas tillväxten i landskapet uppgå till 1,3 procent medan den för år 2012 beräknas uppgå till 2,1 procent.

Trots den exceptionella nergången i värdet på den åländska produktionen har uppgången i arbetslöshetsgraden varit begränsad och något lägre än vad som förväntats i tidigare prognoser. Den öppna arbetslösheten var 2,7 procent 2009 och ett något försämrat arbetsmarknadsläge i år förväntas innebära att arbetslösheten stiger till 3,4 procent för att åter år 2011 sjunka till 3,1 procent.

Avsaknaden av en stor industriell exportsektor, den starka dominansen av den i sysselsättningstermer stabila passagerarsjöfarten i den åländska ekonomin i kombination med ett stort antal en- och fåmansföretag som förmår absorbera nergångar i omsättning och lönsamhet utan uppsägningar av personal har gjort att uppgången i arbetslöshet varit begränsad. Det visar sig

alltså än en gång att den åländska arbetsmarknaden fungerar något annorlunda än i närområdena.

Det motsägelsefulla i den åländska utvecklingen accentueras av att befolkningsutvecklingen varit mycket god även under de senaste åren med nergång i BNP-tillväxten. Ålands befolkning ökade med 303 individer 2008 och 278 i fjol. Befolkningstillväxten beräknas dock avta under innevarande år och uppgå till ca 190-210 personer.

Inflationen på Åland beräknas öka sakta, dels på grund av ett allmänt ökande resursutnyttjande, stigande oljepris, men också på grund av den allmänna mervärdesskattehöjningen vid halvårsskiftet. ÅSUB uppskattar att den hamnar på 1,6 procent i årsgenomsnitt 2010, för att därefter stiga till 2,1 procent år 2011.

ÅSUB räknar med att sjunkande tillgångspriser i kombination med något försvårad tillgång på likviditet under förra året har gjort att hushåll och företag blivit något mer försiktiga med att investera och konsumera. Ett stärkt förtroende för ekonomin, i kombination med fortsatt låga räntor och en liten reallöneökning gör att tillväxten i privatkonsumtionen börjar växa detta år. Detta skulle innebära att hushållens sparkvot minskar något. ÅSUB:s bedömning är att det dröjer till år 2011 innan de privata investeringarna tar fart.

Tabell 1. Nyckeltal för Åland i ÅSUB:s prognos

	2007	2008	2009	2010 ^P	2011 ^P	2012 ^P
Bruttonationalprodukt (BNP, årlig procentuell tillväxt)	5,6	-12,4*	-4,0 ^P	0,0	1,3	2,1
Arbetslöshet, (öppen, procent)	2,1	2,0	2,7	3,4	3,1	2,4
Inflation (KPI, årlig procentuell förändring)	1,7	4,2	0,2	1,6	2,1	2,2
Euriborränta (3 månaders, årsgenomsnitt)	4,3	4,8	1,3	0,9	1,7	2,2
Kronkurs (EUR/SEK, årsgenomsnitt)	9,2	9,6	10,6	9,6	9,4	9,4
Råolja (USD per fat, årsgenomsnitt)	70	93	62	80	85	90

*) preliminära uppgifter ^P) prognoser

LANDSKAPETS EKONOMISKA SITUATION

Det av landskapsregeringen fastställda bokslutet för år 2009 uppvisar ett lägre ackumulerat budgetunderskott än vad höstens prognoser uppvisade och underskottet uppgår till sammanlagt 17,3 miljoner euro mot förväntade 24 miljoner euro. Enligt resultaträkningen för år 2009 uppgår underskottet för året till 21,9 miljoner euro att jämföra med ett överskott om 7,8 miljoner euro ett år tidigare. Landskapsregeringen finner det dock positivt att vid en

jämförelse av resultaträkningarna för åren 2008 och 2009 minskade verksamhetens kostnader med ca 5,4 miljoner euro samtidigt som verksamhetens intäkter ökade med 1,7 miljoner euro och överföringskostnaderna ökade med endast ca 0,9 miljoner euro. Det försämrade resultatet beror således i det stora hela på att intäkterna av avräkningsbeloppet sjönk med 37,4 miljoner euro.

Den slutliga avräkningen för år 2009 kan på basis av preliminära uppgifter om statens inkomster beräknas uppgå till ca 168,9 miljoner euro, vilket medför en återbetalning av uppskattningsvis ca 1,1 miljoner euro till statsmakten. Regeringen har överlämnat en proposition om en tilläggsbudget för år 2010 till riksdagen. Enligt propositionen stiger inkomsterna, främst mervärdesskatteintäkterna, med 893.000.000 euro. Om tilläggsbudgeten antas har staten budgeterat inkomster som motsvarar ett avräkningsbelopp om ca 172.300.000 euro för år 2010. Förskottet för år 2010 är fastställt till 167.300.000 euro eller 5.000.000 euro lägre än ovanstående belopp.

Utgående från ramarna för statsfinanserna för åren 2011 - 2014 kan avräkningsbeloppet i detta skede beräknas uppgå till 186.700.000 euro för år 2011 vilket är 12.700.000 euro högre än vad tidigare prognoser har visat. För de närmast efterföljande åren kan avräkningsbeloppet antas öka i storleksordningen 3 - 4 procent om statsmaktens antaganden och prognoser håller.

Rörande skattegottgörelsen finns i detta skede inte några nya uppgifter som vare sig stöder eller visar på ett ändringsbehov av de 11.000.000 euro som tidigare uppskattningar har visat på.

Inkomsterna totalt sett är trots ökningen av avräkningen på en allvarligt låg nivå samtidigt som osäkerheten rörande inkomstutvecklingen fortfarande är stor. De största riskfaktorerna är kopplade till företagens resultatutveckling och utvecklingen av kapitalinkomsterna. Prognoserna kan således behöva justeras senare under året varför en ny bedömning av läget görs inför budgetberedningen hösten 2010. Landskapsregeringen konstaterar att det fortfarande råder osäkerhet som är behäftad med de framtida inkomsterna av Ålands Penningautomatförenings verksamhet. Det har även visat sig att möjligheten att finansiera pensionsutgifter med överföringen från Pensionsfonden minskar i en snabbare takt än vad som tidigare antagits. Landskapsregeringens avsikt är att det årligen ska vara en nettofondering, d.v.s. att fonden tillförs mera medel än vad som används för finansiering av de årliga pensionsutgifterna. Till följd av att det för nyanställda tecknas försäkring i pensionsanstalt fr.o.m. år 2008 har inflödet till pensionsfonden minskat i en snabbare takt än vad tidigare uppskattningar givit vid handen.

Utgående från landskapsregeringens bedömning av inkomsterna och utgifterna de närmaste åren kan nedanstående sammanställning göras. Vid bedömningen av utgiftsnivåerna har landskapsregeringen utgått från att de besparingsåtgärder som närmare beskrivits i första tillägget till budgeten för år 2009 respektive grundbudgeten för år 2010 i huvudsak fortsätter i enlighet med nämnda redogörelser.

Tabell 2: Förväntad inkomst- och utgiftsutveckling 2009 - 2012

	År 2009	År 2010	År 2011	År 2012
Inkomster				
Avräkningsbelopp, förskott	170 019 000	172 300 000	186 700 000	197 100 000
Avräkningsbelopp, reglering	-5 533 000	-1 100 000		
Skattegottgörelse	24 033 000	3 157 000	11 000 000	11 000 000
Övriga finansiella inkomster	24 854 000	19 205 000	19 000 000	19 000 000
Verksamhetsinkomster	58 207 000	52 190 000	44 832 000	45 300 000
<i>Sammanlagt inkomster</i>	271 580 000	245 752 000	261 532 000	272 400 000
Överföring från utjämningsfonden		20 000 000	15 000 000	11 733 000
Inkomster totalt	271 580 000	265 752 000	276 532 000	284 133 000
Konsumtionsutgifter				
- grundbudget 2010	175 197 000	170 199 000	172 690 000	173 000 000
- föreliggande tilläggsbudgetförslag		170 457 000	177 674 000	178 000 000
Överföringsutgifter				
- grundbudget 2010	103 236 000	88 174 000	84 019 000	84 019 000
- föreliggande tilläggsbudgetförslag		87 870 000	85 948 000	85 948 000
Investeringsutgifter				
- grundbudget 2010	22 312 000	22 197 000	17 000 000	17 000 000
- föreliggande tilläggsbudgetförslag		23 397 000	17 000 000	17 000 000
Lån och övriga finansinvesteringar				
- grundbudget 2010	6 576 000	4 296 000	3 576 000	3 576 000
- föreliggande tilläggsbudgetförslag		4 296 000	3 576 000	3 576 000
Övriga utgifter				
- grundbudget 2010	946 000	600 000	850 000	850 000
- föreliggande tilläggsbudgetförslag		600 000	850 000	850 000
Utgifter totalt				
- grundbudget 2010	308 267 000	285 466 000	278 135 000	278 445 000
- föreliggande tilläggsbudgetförslag		286 620 000	285 048 000	285 374 000
Netto året isolerat				
- grundbudget 2010	-36 687 000	-19 714 000	-1 603 000	5 688 000
- föreliggande tilläggsbudgetförslag	-29 985 000	-20 868 000	-8 516 000	-1 241 000
Ackumulerat över-/underskott				
- grundbudget 2010	-24 000 000	-43 714 000	-45 317 000	-39 629 000
- föreliggande tilläggsbudgetförslag	-17 298 000	-38 166 000	-46 682 000	-47 923 000

Landskapsregeringen bedömer att det ekonomiska läget i stort utvecklas som tidigare antagits med beaktande av de kostnads- och inkomstjusteringar som blir nödvändiga till följd av inflation, förändringar av kollektiva avtal, oljeprisets ändringar m.m.

Landskapets ekonomiska situation förutsätter sålunda att de åtgärder som landskapsregeringen tidigare redogjort för och ingångsatt fortsätter enligt angivna riktlinjer.

I föreliggande förslag till tilläggsbudget föreslås bland annat

- minskat anslag för räntestöd för bostadsproduktion
- inkomst av försäljning av fastighet
- inkomst av försäljning av aktier
- inkomst och anslag för omstruktureringsprogram för sockersektorn
- inkomst och anslag för projekt vid arbetsmarknads- och studier-
vicemyndigheten samt
- tilläggsanslag för vägbyggnads- och vägförbättringsarbeten för att
hantera tjärasfaltmassor.

Tillägget balanserar på en nettominskning om 5.559.000 euro.

I och med tillägget har hittills under år 2010 budgeterats 303.907.000 euro.

Med hänvisning till ovanstående samt till detaljmotiveringen får landskaps-
regeringen vördsamt föreslå

att lagtinget antar följande förslag till första tillägg till budgeten
för år 2010.

Mariehamn den 23.4.2010

L a n t r å d

Viveka Eriksson

Minister

Mats Perämaa

FINANSUTSKOTTETS BETÄNKANDE NR 8/2009-2010

Ärendets behandling

Lagtinget har den 28 april 2010 inbegärt finansutskottets yttrande över framställningen.

Utskottet har i ärendet hört vicelanträdet Britt Lundberg, ministern Mats Perämaa, ministern Veronica Thörnroos, förvaltningschefen Arne Selander, finanschefen Dan E Eriksson, vik. avdelningschefen Ian Bergström, biträdande avdelningschefen John Eriksson, rådgivande tjänstemannen Minna Aaltonen vid finansministeriet, ordföranden för Ålands lärarförening r.f. Anne Almqvist, byråchefen Helena Blomqvist, ordföranden för fackskolelärarna Brita Enroth – Lindén, arbetsledaren Ture Eriksson vid Varggropens Sand Ab, befälhavaren Christer Fellman, polismästaren Camilla Hägglund, t.f. landskapsagronomen Sölve Högman, fd tekniska direktören Kaj Jansson vid Viking Line Abp, vägingenjören Stig Janson, avdelningschefen Rainer Juslin, prognoschefen Hannu Kaseva vid ETLA (telefonhörande), VD:n Jan Kahlroth vid Kraftnät Åland Ab, VD:n Henning Lindström vid Ålands Energi Ab och Mariehamns Energi Ab, IT-chefen Ronny Lundström, fd. ledande revisorn Agneta Mannberg-Jansson, huvudförtroendemannen för Akava Åland r.f. Kimmo Mattsson, projektingenjören Lars Rögård, VD:n Jan Wennström vid Ålands Elandelslag, personalchefen Terese Åsgård, myndighetschefen Yvonne Österlund.

I ärendets avgörande behandling deltog ordföranden Jan-Erik Mattsson, vice ordföranden Raija-Liisa Eklöw samt ledamöterna Camilla Gunell, Torsten Sundblom och Danne Sundman.

Reservationer har inlämnats av ledamöterna Camilla Gunell och Danne Sundman, vilka har fogats till betänkandet.

Utskottets förslag

Med hänvisning till det anförda föreslår utskottet

att lagtinget antar landskapsregeringens förslag till första tilläggsbudget för år 2010 samt

att lagtinget förkastar finansmotion nr 83/2009-2010.

Mariehamn den 25 maj 2010

Ordförande

Jan-Erik Mattsson

Sekreterare

Niclas Slotte

R E S E R V A T I O N
fogad till finansutskottets betänkande nr 8/2009-2010

Landskapsregeringen skriver i de allmänna motiveringarna att landskapets ekonomiska situation förutsätter att landskapsregeringen fullföljer påbörjade inbesparingsåtgärder.

I budgeten för år 2010 föreslår landskapsregeringen att landskapet ska spara in 3,3 miljoner euro på de anställdas löner, bl.a. genom permitteringar. Detta har ett halvt år senare skapat en situation där djup orättvisa råder mellan olika grupper av anställda. En del grupper behöver inte avstå en cent från sin lön, andra grupper delvis medan en tredje grupp frivilligt avstår sin semesterpenning.

Situationen som uppkommit till följd av det överliggande hotet om permittering har lett till stor oro bland de anställda. Organiseringen och planeringen av verksamheterna till följd av ökad frånvaro och permittering har inneburit en enorm arbetsbörda. Likaså har många arbetstimmar gått åt till förhandlingar och genomgångar av lagar och kollektivavtal. Permitteringarna leder till minskad produktivitet i organisationen, sänkt arbetsmotivation och försämrad kvalitet i verksamheterna. Detta sammantaget är mycket värt också i ekonomiska termer. Särskilt om man i vissa verksamheter är tvungen att arbeta övertid för att få arbetsuppgifterna utförda. Tyvärr har detta tagit den tid och kraft som skulle ha behövts för framåtsyftande och konstruktivt omstruktureringsarbete som har fått stå tillbaka.

Landskapsregeringen tar också en stor risk genom att permitteringarna skadar förtroendet för landskapet som arbetsgivare med tanke på de utmaningar som föreligger i form av framtida rekryterings- och kompetensförsörjning.

Verkställighet av permitteringsbesluten är förknippade med många problem. Det förefaller oklart hur verksamheterna ska fungera under den tid som personalen är permitterad och vem som har ansvaret. Det råder också delade meningar om huruvida det är förenligt med lag och kollektivavtal att permittera exempelvis lärare så som landskapet har föreslagit under veckoslut och så kallade fortbildningsdagar. Dessa okynnespermitteringar kommer troligen att leda till besvär och rättslig prövning. Det är olyckligt att arbetsgivaren försätter sig i en situation där man ska bedriva processer med sina egna anställda.

Totalt sett är det troligt att anta att den summa som landskapsregeringen anser att de anställda ska spara in åt dem, troligtvis kommer att kosta arbetsgivaren på annat sätt. Besluten om permitteringar är ett stort misstag och bör återtast innan det kostar landskapet ännu mer. Motsvarande inbesparingar kan göras totalt sett inom verksamheterna om man ger dem större frihet att hitta lösningar, än att låsa inbesparingarna enbart till lönemomenten.

Med hänvisning till det anförda föreslår jag

att lagtinget godkänner finansmotion nr 83/2009-2010.

Mariehamn den 25.5.2010
Camilla Gunell

R E S E R V A T I O N

Undertecknad reserverar sig mot finansutskottets betänkande (FU 8/2009-2010) med anledning av landskapsregeringens förslag till första tillägg till budgeten för landskapet Åland 2010 under momentet 48.30.77 Vägbyggnads- och vägförbättringsarbeten (R).

Undertecknad anser att utskottet borde ha föreslagit att landskapsregeringens planer avseende hanteringen av asfaltmassorna i den nuvarande utformningen ska stoppas för att man inte ska begå flera misstag och åsamka skattebetalarna ytterligare kostnader. Planerna bör ändras åtminstone på nedan beskrivet sätt.

När det gäller massor med en halt av stenskolstjära över 1000 ppm bör en lokal deponi som alternativ till dyr borttransport noggrant övervägas. Utskottet har inhämtat att det mot bakgrund av att det finns lika mycket massor till som klassas som farligt avfall i åländska vägar så kommer borttransport att bli väldigt kostsamt och en lokal deponi lönsam trots initial anläggningkostnad. Dessutom finns flera möjliga privata leverantörer av deponitjänster i landskapet. Trots detta sätter utskottet inte tydligt stopp för borttransporterna i detta skede.

Beträffande de massor under 1000 ppm som kan återvinnas borde landskapsregeringen följa de principer som vägverket i Sverige tillämpar. Där återvinner man dessa massor men skiljer ut de massor som har mellan 300 ppm och 1000 ppm och använder dem endast på vissa platser där det är lämpligt. Utskottet har tagit del av utredningar och jämförelser mellan olika alternativ när det gäller hanteringen och dessutom en omfattande utvärdering av olika alternativ när det gäller hantering av denna typ av massor i Sverige.

Planerna på ett landskapsägt asfaltupplag borde också stoppas. Det hör inte till landskapets verksamhet att bedriva denna typ av anläggning och särskilt inte på detta icke konkurrensneutrala sätt. Planen föreslås byggas på av den ena asfaltleverantörens mark och förverkligas utan någon som helst upphandling. Detta samtidigt som den andra leverantören har byggt sina anläggningar på egen bekostnad.

Den konflikt som landskapsregeringen har försatt sig i med det bolag som idag har asfaltmassorna borde omedelbart avslutas och ersättas med förhandlingar om förlikning. Att processa på detta sätt skapar inte bara onödiga motsättningar med åländskt näringsliv utan också framförallt processkostnader som är på förhand bortkastade och som i slutändan gör att kostnaden blir ännu högre än om man från början skulle ha kommit överens.

Undertecknad understöder utskottets ståndpunkt att en konsekvensanalys av olika alternativ måste göras men anser att planerna till dess den är klar måste stoppas. På grund av tvisten om asfaltmassorna har landskapsregeringen hamnat i akut tidsbrist och tvingats till panikartade åtgärder som i längden inte är hållbara. Det första steget man måste ta är således att förlikas i nämnda process för att få tid att fundera på hållbara lösningar på detta problem.

Lemland den 25 maj 2010

Danne Sundman



Ålands lagtings beslut om antagande av Första tilläggsbudget för år 2010

På framställning av landskapsregeringen har lagtinget antagit nedanstående första tilläggsbudget för år 2010:

INKOMSTER

Avdelning 33

33.	KANSLI-AVDELNINGENS FÖRVALTNINGSOMRÅDE	71 000
33.40.	FASTIGHETS-FÖRVALTNING	<u>71 000</u>
33.40.88.	Överlåtelse av fastigheter	71 000

Avdelning 37

37.	NÄRINGS-AVDELNINGENS FÖRVALTNINGSOMRÅDE	527 000
37.03.	NÄRINGSLIVETS FRÄMJANDE	<u>190 000</u>
37.03.88.	Försäljning av aktier	190 000
37.15.	FRÄMJANDE AV LANTBRUKET	<u>249 000</u>
37.15.40.	Inkomster för omstruktureringsprogram för sockersektorn	249 000
37.30.	ÅLANDS ARBETSMARKNADS- OCH STUDIESERVICE-MYNDIGHET	<u>88 000</u>
37.30.25.	Inkomster för projekt	88 000

Avdelning 38

38.	TRAFIK-AVDELNINGENS FÖRVALTNINGSOMRÅDE	24 000
38.10.	ÖVRIG TRAFIK	<u>24 000</u>
38.10.04.	Inkomster av oljesanering	24 000

Avdelning 39

39.	SKATTER OCH AVGIFTER AV SKATTENATUR, INKOMSTER AV LÅN OCH FINANSIELLA POSTER	-6 181 000
39.10.	SKATTER OCH INKOMSTER AV SKATTENATUR	<u>-343 000</u>
39.10.91.	Skattegottgörelse	157 000

39.10.92.	Återbäring av lotteriskatt	-500 000
39.30.	UPPTAGNA LÅN	<u>-5 838 000</u>
39.30.90.	Finansieringslån	-5 838 000
	Inkomsternas totalbelopp	-5 559 000

UTGIFTER

Huvudtitel 42

42.	LANDSKAPSREGERINGEN	-57 000
42.05.	LANDSKAPSREGERINGENS ÖVRIGA INKOMSTER OCH UTGIFTER	<u>0</u>
42.05.05.	Utredningar	0
42.25.	REVISIONSBYRÅN	<u>-57 000</u>
42.25.01.	Revisionsbyrå - verksamhetsutgifter (VR)	-57 000

Huvudtitel 43

43.	KANSLIÄVDELNINGENS FÖRVALTNINGSOMRÅDE	560 000
43.05.	RADIO- OCH TV-VERKSAMHET	<u>0</u>
43.05.60.	Främjande av rundradioverksamhet (F)	51 000
43.05.62.	Upphovsrättskostnader (F)	-51 000
43.25.	FRÄMJANDE AV BOSTADSPRODUKTION	<u>600 000</u>
43.25.62.	Understöd för investeringar i uppvärmningssystem som främ- jar miljövården (R)	0
43.25.67.	Räntestöd och landskapsborgen för bostadsproduktion (F)	600 000
43.60.	ÅLANDS POLISMYNDIGHET	<u>-40 000</u>
43.60.20.	Ålands polismyndighet - verksamhetsutgifter (VR)	-40 000

Huvudtitel 46

46.	UTBILDNINGS- OCH KULTURÄVDELNINGENS FÖR- VALTNINGSOMRÅDE	<u>0</u>
46.01.	ALLMÄN FÖRVALTNING	<u>0</u>
46.01.23.	Utvecklingsprojektet Ålands gymnasieskola (VR)	0

Huvudtitel 47

47.	NÄRINGSAVDELNINGENS FÖRVALTNINGSOMRÅDE	-411 000
47.05.	EUROPEISKA UNIONEN - REGIONALA UTVECKLINGSFONDEN	<u>-29 000</u>
47.05.69.	Återbetalning av medel för målprogram 2	-29 000
47.15.	FRÄMJANDE AV LANTBRUKET	<u>-249 000</u>
47.15.40.	Understöd för omstruktureringsprogram för sockersektorn (R)	-249 000
47.30.	ÅLANDS ARBETSMARKNADS- OCH STUDIESERVICE-MYNDIGHET	<u>-133 000</u>
47.30.20.	Arbetsmarknads- och studieservicemyndigheten - verksamhetsutgifter (VR)	-25 000
47.30.24.	Praktikantplatser för högskolestuderande	-20 000
47.30.25.	Utgifter för projekt (VR)	-88 000
47.30.50.	Arbetslöshetsersättningar (F)	-20 000
47.30.53.	Utbildningsstöd (F)	20 000

Huvudtitel 48

48.	TRAFIKAVDELNINGENS FÖRVALTNINGSOMRÅDE	-1 235 000
48.01.	ALLMÄN FÖRVALTNING	<u>0</u>
48.01.01.	Trafikavdelningens allmänna förvaltning - verksamhetsutgifter (VR)	0
48.10.	ÖVRIG TRAFIK	<u>-35 000</u>
48.10.04.	Driftsutgifter för oljeskyddsberedskap (F)	-35 000
48.20.	SJÖTRAFIKEN	<u>0</u>
48.20.20.	Sjötrafiken - verksamhetsutgifter (VR)	0
48.30.	KOSTNADER FÖR VÄGHÅLLNING	<u>-1 200 000</u>
48.30.77.	Vägbyggnads- och vägförbättringsarbeten (R)	-1 200 000
48.30.79.	Bro- och hamnbyggnadsinvesteringar (R)	0

Huvudtitel 49

49.	SKATTER OCH AVGIFTER AV SKATTENATUR, INKOMSTER AV LÅN OCH FINANSIELLA POSTER	6 702 000
49.98.	ÖVERFÖRINGAR MELLAN OLIKA BUDGETÅR	<u>6 702 000</u>
49.98.98.	Föregående års underskott	6 702 000
	Utgifternas totalbelopp	5 559 000

Mariehamn den 2 juni 2010

Roger Nordlund
talman

Gunnar Jansson
vicetalman

Gun-Mari Lindholm
vicetalman

DETALJMOTIVERING

32./42. LANDSKAPSREGERINGEN

42.05. LANDSKAPSREGERINGENS ÖVRIGA INKOMSTER OCH UTGIFTER

Utgifter

42.05.05. Utredningar

Bokslut 2009	Budget 2010	Budget
-96.213,97	-40.000	0

Föreslås att anslaget även kan användas för bidrag till utomstående aktörer för utredningsarbeten.

42.25. REVISIONSBYRÅN

Utgifter

42.25.01. Revisionsbyrån - verksamhetsutgifter (VR)

Bokslut 2009	Budget 2010	Budget
-55.478,68	-129.000	-57.000
(t.a. -60.666,00)	(t.a. -40.000)	

Under momentet föreslås ett tillägg om 57.000 euro. Tillägget avser kostnader för retroaktiv löneersättning samt övriga tjänstearrangemang i samband med personalomsättning.

33./43. KANSLIAVDELNINGENS FÖRVALTNINGSOMRÅDE

43.05. RADIO- OCH TV-VERKSAMHET

Utgifter

43.05.60. Främjande av rundradioverksamhet (F)

Bokslut 2009	Budget 2010	Budget
-2.269.000,00	-2.029.000	51.000

Med hänvisning till moment 43.05.62 och motiveringen i grundbudgeten för anslaget under föreliggande moment föreslås en minskning om 51.000 euro under momentet.

43.05.62. Upphovsrättskostnader (F)

Bokslut 2009	Budget 2010	Budget
-237.554,55	-240.000	-51.000

För erläggande av avtalsenliga avgifter för upphovsrättskostnader i samband med återutsändningar av radio- och TV-program erfordras ett tillägg om 51.000 euro under momentet. Se även moment 43.05.60.

43.25. FRÄMJANDE AV BOSTADSPRODUKTION*Utgifter***43.25.62. Understöd för investeringar i uppvärmningssystem som främjar miljövården (R)**

Bokslut 2009	Budget 2010	Budget
-1.150,00	-160.000	0

Föreslås att anslaget förutom för stöd till solsystem får användas för att understödja förnyandet av styr- och reglertekniken i flerbostadshus. Stödet kan högst utgöra 25 % av kostnaderna.

I finansutskottets betänkande över grundbudgeten för år 2010 ombeds landskapsregeringen precisera hur anslaget skulle kunna användas för att "stöda introduktionen av innovativ teknik som bidrar till klimatmålen". Landskapsregeringen är av den åsikten att anslagen under kapitel 43.25 till bostadssektorn ska rikta sig mot en relativt stor mottagargrupp. Termen "innovativ teknik" innebär definitionsmässigt en mycket smal mottagargrupp varför understöd till denna typ av teknikinförande är bättre lämpad att hanteras av andra enheter inom landskapsförvaltningen. Därigenom elimineras också risken för intressekonflikter med andra stödsystem.

Målsättningen under detta moment är att etablera välbeprövad och tillgänglig, men inte allmänt standardiserad, teknik i bostadsbeståndet. Anslagets nuvarande stödriktning på solvärmesystem fyller detta kriterium. För att förbättra energiprestanda i flerbostadsfastigheter föreslås därför att även förnyande, ombyggnader och kompletteringar av styr- och reglersystem i dessa fastigheter kan stödas.

Med beaktande av tillgängliga anslag erfordras inget ytterligare anslag.

43.25.67. Räntestöd och landskapsborgen för bostadsproduktion (F)

Bokslut 2009	Budget 2010	Budget
-582.032,28	-900.000	600.000

Under momentet föreslås att anslaget minskas med 600.000 euro med hänvisning till det allmänna ränteläget. Räntestödsutbetalningarna under år 2010 styrs av det allmänna ränteläget under andra halvåret 2009 och första halvåret 2010 varför det redan nu kan konstateras att bolagens och hushållens totala räntor huvudsakligen ligger under självkostnadsgränsen varför de utbetalade räntestödets belopp kommer att vara relativt låga.

43.40. FASTIGHETSFÖRVALTNING*Inkomster***33.40.88. Överlåtelse av fastigheter**

Bokslut 2009	Budget 2010	Budget
127.379,62	262.000	71.000

Föreslås att landskapsregeringen befullmäktigas att avyttra följande obehövliga del av fastighet genom försäljning:

Svinavelsstationen vid Jomala gård (170-415-6-0) med en tillhörande outbruten tomt om omkring 2,5 ha, så att en lämplig utformning av tomten uppnås, från fastigheten Jomalagård RN:r 6:0, Jomalaby, Jomala.

Inkomsten som föreslås under momentet är det bokföringstekniska värdet av ovanstående försäljningsobjekt och någon värdering har i detta skede inte gjorts.

Föreslås, med hänvisning till 8 § finansförvaltningslagen (1971:43), att direkta kostnader i samband med försäljningen kan belasta momentet.

Med hänvisning till ovanstående föreslås ett tillägg om 71.000 euro under momentet.

43.60. ÅLANDS POLISMYNDIGHET*Utgifter***43.60.20. Ålands polismyndighet - verksamhetsutgifter (VR)**

Bokslut 2009	Budget 2010	Budget
-4.622.978,31	-4.644.000	-40.000
(t.a. -250.114,88)	(t.a. -200.000)	

Ålands polismyndighet har erbjudits en möjlighet att i projektform köpa in datastödjtjänster från statsförvaltningens IT-central HALTIK från juli 2010 till slutet av år 2011. Därtill har behov av att byta en dataserver uppstått. Med beaktande av att åtgärderna är synnerligen angelägna föreslår landskapsregeringen att ett tillägg om 40.000 euro upptas under momentet.

FINANSUTSKOTTETS BETÄNKANDE NR 8/2009-2010

Enligt framställningen föreslås att Ålands polismyndighet ska få köpa in data-tjänster från statsförvaltningens IT - central HALTIK från juli 2010 och byta data-server.

Utskottet betonar vikten av att de datatjänster och system som inköps tillhandahålls på svenska. Utskottet har erfarit att den resursperson som HALTIK kommer att tillhandahålla Ålands polismyndighet kommer att vara svenskspråkig och placerad på Åland.

36./46. UTBILDNINGS- OCH KULTURAVDELNINGENS FÖRVALTNINGS-OMRÅDE

46.01. ALLMÄN FÖRVALTNING

Utgifter

46.01.23. Utvecklingsprojektet Ålands gymnasieskola (VR)

Bokslut 2009	Budget 2010	Budget
-4.820,20	0	0
(t.a. -728,75)	(t.a. -47.000)	

Landskapsregeringen föreslår att det tillgängliga anslaget under momentet, som ett led i utvecklingsarbetet, kan användas för anställande av en tillfällig studiehandledare fr.o.m. 1.8.2010. Tjänsten föreslås vara gemensam för gymnasialstadieskolorna men placerad vid Ålands yrkesskola.

Till tjänsten hör att medverka vid schemaläggning i syfte att uppnå kostnadseffektiva och ändamålsenliga undervisningsgrupper, periodisering och modul Anpassning samt övrig organisering av studier, inkluderande medverkan i samordning av berörda läroplansrevisioner enligt den studieförberedande utbildningens läroplan mellan de yrkesutbildande skolorna och Ålands lyceum. Därtill ingår handledning av övriga studiehandledare inom gymnasialstadiet liksom informationsansvar gentemot grundskolan.

37./47. NÄRINGS- OCH KULTURAVDELNINGENS FÖRVALTNINGSOMRÅDE

47.03. NÄRINGSLIVETS FRÄMJANDE

Inkomster

37.03.88. Försäljning av aktier

Bokslut 2009	Budget 2010	Budget
0,00	0	190.000

Landskapet äger 72.287 aktier (35,43 %) i Ålands Energi Ab och 100 aktier (20 %) i Mariehamns Energi Ab. För att åstadkomma en ändamålsenlig bolagsstruktur finns planer på att fusionera ovan nämnda bolag. Föreslås att landskapsregeringen befullmäktigas att avyttra landskapets aktier i Mariehamns Energi Ab om landskapsregeringen bedömer det ändamålsenligt. I anledning av förslaget föreslås, utgående från en preliminär värdering, ett tillägg om 190.000 euro under momentet.

FINANSUTSKOTTETS BETÄNKANDE NR 8/2009-2010

I framställningen föreslår landskapsregeringen att landskapets aktier i Mariehamns Energi Ab kan avyttras om det bedöms ändamålsenligt.

Utskottet anser att det är ett steg i rätt riktning att renodla ägandet i de olika energibolagen i landskapet och uppmanar landskapsregeringen att medverka till en renodling av ägandet även i övriga bolag om transaktionerna bedöms ändamålsenliga ur landskapets synpunkt.

47.05. EUROPEISKA UNIONEN - REGIONALA UTVECKLINGSFONDEN*Utgifter***47.05.69. Återbetalning av medel för målprogram 2**

Bokslut 2009	Budget 2010	Budget
		-29.000

Momentet nytt.

Vid slutredovisning av målprogram 2 2000 - 2006 har framkommit att landskapsregeringen har erhållit för stort förskott och ska återbetala 28.367,16 euro.

Med hänvisning till ovanstående föreslås ett anslag om 29.000 euro under momentet.

FINANSUTSKOTTETS BETÄNKANDE NR 8/2009-2010

Enligt budgetframställningen har det vid slutredovisningen av målprogram 2 för åren 2000-2006 framkommit att landskapsregeringen har erhållit för stort förskott och ska återbetala 28.367,16 euro.

Utskottet noterar i sammanhanget att programmets finansiella genomförandegrad är 93,2 procent.

47.15. FRÄMJANDE AV LANTBRUKET*Inkomster***37.15.40. Inkomster för omstruktureringsprogram för sockersektorn**

Bokslut 2009	Budget 2010	Budget
		249.000

Momentet nytt.

Föreslås en inkomst om 249.000 euro för finansieringen av genomförande av Ålands omstruktureringsprogram för sockersektorn i enlighet med kommissionens förordning 986/2006 artikel 14. Se även moment 47.15.40.

*Utgifter***47.15.40. Understöd för omstruktureringsprogram för sockersektorn (R)**

Bokslut 2009	Budget 2010	Budget
		-249.000

Momentet nytt.

Föreslås ett anslag om 249.000 euro för genomförande av landskapsregeringens omstruktureringsprogram för sockersektorn i enlighet med kommissionens förordning 986/2006 artikel 14 och i enlighet med landskapsregeringens beslut från den 18 september 2007 (N20/07/1/15, 28N20). Programmet innehåller omstruktureringsåtgärder riktade till sockerbetsodlare som hade leveranskontrakt med Sucros Ab under odlingssäsongen 2006/2007. I diversifieringsprogrammet används samma stödnivåer som används inom landsbygdsutvecklingsprogrammet för landskapet Åland. Stödnivån kan emellertid inte överstiga 50 % i enlighet med Rådets förordning (EG) No 320/2006, artikel 6, punkt 4, streck 3. Se även moment 37.15.40.

FINANSUTSKOTTETS BETÄNKANDE NR 8/2009-2010

I budgetframställningen föreslås ett anslag om 249.000 euro för genomförande av landskapsregeringens omstruktureringsprogram för sockersektorn.

Utskottet noterar att stödet går till odlare som slutat med odling av sockerbetor åren 2006 - 2007. Detta innebär att ca 60 odlare kan komma ifråga för stödet. Stödet utbetalas utan nationell medfinansiering och kommer att komplettera investeringsstödet för lantbruket. Utskottet konstaterar att de som är berättigade till stödet snarast måste ansöka om att få del av det eftersom det måste betalas ut innan den 15 oktober 2010.

47.30. ÅLANDS ARBETSMARKNADS- OCH STUDIESERVICEMYNDIGHET*Inkomster***37.30.25. Inkomster för projekt**

Bokslut 2009	Budget 2010	Budget
		88.000

Momentet nytt.

Ålands arbetsmarknads- och studieservicemyndighet (Ams) har beviljats finansiering från programmet "Regional konkurrenskraft och sysselsättning, ESF" för ett förprojekt "100 %" under tiden 1.1 - 31.3.2010. Bidraget utgör högst 16.500 euro.

Under förprojekteringen har en ansökan beretts gällande ett projekt "Arbete i Fokus" för vilket också ESF-medel ansökts. Detta projekt avses pågå åren 2010 - 2013. För projektet uppskattas inkomsten uppgå till 71.500 euro år 2010.

Med hänvisning till ovanstående föreslås en inkomst om 88.000 euro under momentet. Se även moment 47.30.25.

*Utgifter***47.30.20. Arbetsmarknads- och studieservicemyndigheten - verksamhetsutgifter (VR)**

Bokslut 2009	Budget 2010	Budget
-1.027.284,25 (t.a. -34.966,00)	-1.109.000	-25.000

Med hänvisning till arbetsmarknadsläget och för att säkerställa en snabb behandling av de stöd myndigheten administrerar föreslås ett tilläggsanslag om 25.000 euro som kan användas för anställande av extra personal.

47.30.24. Praktikantplatser för högskolestuderande

Bokslut 2009	Budget 2010	Budget
-44.297,66	-80.000	-20.000

För att möta den ökade efterfrågan på praktikantplatser för högskolestuderande föreslås en höjning av anslaget med 20.000 euro. Praktikplatserna används i syfte att motverka kompetensflykt från landskapet genom att ge åländska högskolestuderande möjlighet att erhålla praktik inom sitt utbildningsområde eller via utredningsarbete knyta kontakter med arbetslivet på Åland med tanke på framtida arbetsmöjligheter. Praktikanterna är anställda och avlönade av Ålands arbetsmark-

nads- och studieservicemyndighet.

47.30.25. Utgifter för projekt (VR)

Bokslut 2009	Budget 2010	Budget
		-88.000

Momentet nytt.

Under momentet föreslås ett anslag om 88.000 euro för kostnader för förprojektet "100 %" under tiden 1.1 - 31.3.2010 och som en fortsättning på det projektet "Arbete i Fokus". "Arbete i Fokus" syftar till att utveckla det som kartlades i förprojektet. Detta projekt avses pågå under åren 2010 - 2013. Totalkostnaden för hela projektperioden uppgår enligt ansökan om finansieringsunderstöd till 403.600 euro.

Målsättningen med förprojekteringen är att utröna hur en yrkespsykologisk kompetens ska kunna tillgodogöras inom ramen för Ams` s verksamhet, och hur denna kompetens kan bidra till att underlätta den professionella kommunikationen mellan Ams och andra relevanta aktörer och samarbetspartners inom till exempel hälso- och sjukvården, företagshälsovården, den sociala sektorn, försäkringsbranschen, barn- och ungdomspsykiatri, vuxenpsykiatri etc.

Målgruppen är arbetssökande som av olika skäl har svårt att själva finna sin plats i yrkeslivet och som därför behöver vara i kontakt med flera instanser samtidigt. För dem är det ofta av avgörande betydelse att det finns en sammanhållande länk som kan ställa de relevanta frågorna och sedan se till att det finns en kontinuitet och ett sammanhang mellan de olika aktörernas insatser.

Med hänvisning till ovanstående föreslås ett anslag om 88.000 euro. Anslaget avser kostnader om högst 16.500 euro för förprojektet "100 %" samt uppskattade kostnader under år 2010 om 71.500 euro för projektet "Arbete i Fokus". Projektet "Arbete i Fokus" inleds under förutsättning att ESF-finansiering erhålls. Se även moment 37.30.25.

47.30.50. Arbetslöshetsersättningar (F)

Bokslut 2009	Budget 2010	Budget
-1.432.907,45	-2.000.000	-20.000

Från den 1 januari 2010 har ändringar av rikslagstiftningen gällande bestämmelserna om arbetslöshetsunderstöd trätt i kraft. Lagstiftningen gäller i huvudsak även på Åland genom blankettlagstiftning; LL (2003:71) om tillämpning i landskapet Åland av lagen om utkomstskydd för arbetslösa och LF (2003:76) om tillämpning i landskapet Åland av riksförfattningar om utkomstskydd för arbetslösa. Därtill berörs LL (1988:39) om sysselsättningsfrämjande utbildning. Förändringen innebär att det numera ska utbetalas arbetslöshetsunderstöd även under deltagande i åtgärder. Utbildningsstödet faller därmed bort som stödform. Med hänvisning till ovanstående föreslås en ökning av anslaget under momentet om 20.000 euro. Ökningen motsvaras av en lika stor minskning av anslaget för utbildningsstöd, se moment 47.30.53.

Kretsen av personer som är berättigade till tillägg till grunddagpenningen och arbetsmarknadsstödet har utvidgats i de ändrade lagarna. Det är dock ännu för tidigt att säga hur stor utgiftsökningen blir och om ytterligare anslag erfordras under momentet.

I riket kan man från årsskiftet få behålla sitt arbetslöshetsunderstöd om man inleder vad som kallas frivilliga studier. Det har man i vissa fall kunnat få utbildningsdagpenning för tidigare, men på Åland har detta gällt endast medlemmar i arbetslöshetskassa. Men nu slopas också utbildningsdagpenningen. Landskapsregeringen har påbörjat ett revideringsarbete med förslag till lagändringar i syfte att man under vissa förutsättningar kan erhålla arbetslöshetsunderstöd vid s.k. frivilliga studier.

47.30.53. Utbildningsstöd (F)

Bokslut 2009	Budget 2010	Budget
-114.900,11	-100.000	20.000

Med hänvisning till motiveringen under moment 47.30.50 föreslås en minskning av anslaget om 20.000 euro. Minskningen motsvaras av en lika stor höjning av anslaget för arbetslöshetsersättningar under moment 47.30.50. Under år 2010 används anslaget för de kurser som inletts under år 2009 och som pågår in på år 2010 eftersom de fortsätter enligt de tidigare reglerna, det vill säga deltagarna uppbär utbildningsstöd så länge kursen pågår. År 2011 kommer momentet att utgå i sin helhet.

38./48. TRAFIKAVDELNINGENS FÖRVALTNINGSOMRÅDE

48.01. ALLMÄN FÖRVALTNING

Utgifter

48.01.01. Trafikavdelningens allmänna förvaltning - verksamhetsutgifter (VR)

Bokslut 2009	Budget 2010	Budget
-563.985,32	-620.000	0
(t.a. -99.912,97)	(t.a. -32.000)	

Arbetet med att omorganisera trafikavdelningen pågår men har fått stå tillbaka p.g.a. andra angelägna arbetsuppgifter. Det står dock helt klart att det för sjötrafiken måste finnas tillgång till teknisk kompetens varför landskapsregeringen i föreliggande förslag till tilläggsbudget föreslår att en tjänst som teknisk inspektör inrättas. Därtill föreslås att den delade tjänsten som byråsekreterare/sjöpersonalassistent (lkl A16) indras. Se moment 48.20.20.

FINANSUTSKOTTETS BETÄNKANDE NR 8/2009-2010

Landskapsregeringen konstaterar att arbetet med att omorganisera trafikavdelningen pågår men fått stå tillbaka för andra angelägna arbetsuppgifter. I framställningen föreslås en tjänst som teknisk inspektör på grund av sjötrafikens behov.

Utskottet anser att landskapsregeringen ska prioritera och påskynda en omstrukturering av avdelningen så att det blir en ändamålsenlig och effektiv struktur på avdelningen för att komma till rätta med de problem som finns. Utskottet har erfarenhet att den föreslagna tjänsten som teknisk inspektör på den enhet som driver och ansvarar för fartygen föreslås främst för att få ISM systemet att fungera och för att certifieringen ska hållas i kraft. Tillsättandet av tjänsten sker så att den kan anpassas till den nya organisationsformen.

Utskottet konstaterar att den grundligare utredning som utskottet efterlyst om organisationsförändringarna ännu inte presenterats för lagtinget och uppmanar landskapsregeringen att i brådskande ordning förete lagtinget en sådan presenta-

tion som klart definierar beställar- och utförarfunktionerna.

48.10. ÖVRIG TRAFIK

Inkomster

38.10.04. Inkomster av oljesanering

Bokslut 2009	Budget 2010	Budget
0,00	0	24.000

Under momentet föreslås en inkomst som vid tidpunkten för uppgörandet av budgetförslaget uppgår till ca 24.000 euro. Se även moment 48.10.04.

Utgifter

48.10.04. Driftsutgifter för oljeskyddsberedskap (F)

Bokslut 2009	Budget 2010	Budget
-58.525,74	-50.000	-35.000

Under slutet av år 2009 skedde ett ofrivilligt brännolja-läckage vid en fastighet. Landskapsregeringen vidtog genast åtgärder för att stoppa ytterligare spridning av brännoljan. Vid tidpunkten för beredningen av förslaget till tilläggsbudget har kostnader om närmare 24.000 euro uppstått men ytterligare kostnader kan ännu tillkomma. Efter att ansvarsfrågan är klarlagd kräver landskapsregeringen ersättning för de kostnader som har förskötterats. Se även moment 38.10.04.

För att säkerställa erforderligt lagerinnehav av absorberande torv och engångslänsor i händelse av större oljeskador föreslår landskapsregeringen ett tillägg under momentet om 7.000 euro.

Med hänvisning till ovanstående föreslår landskapsregeringen ett tillägg om sammanlagt 35.000 euro under momentet.

48.20. SJÖTRAFIKEN

Redogörelse över anskaffningen av m/s Skarven

Efter en sedvanlig projektering begärde landskapsregeringen 15.6.2006 in anbud på en snabb isgående skärgårdsfärja. Av handlingarna framgår att färjan skulle byggas med ett öppet bildäck och att färjan i första hand ska trafikera färjelinjen Svinö-Degerby. Färjan skulle ha en djupgång om 4,10 meter, en dödvikt om 350 ton, en marschfart på 14,0 knop och 1 A i isklass. Färjan skulle kunna transportera 250 passagerare och 46 bilar på däck samt ytterligare 16 bilar på bilhyllor. Enligt anbudsbegäran beräknades byggnadstiden till 14 månader från tecknandet av kontraktet.

Kontraktet med BLRT Shipbuilding Ltd (nedan "varvet") ingicks 22.2.2007. Färdigställandet av färjan försenades väsentligt på grund av varvets försumlighet och en brand i en av varvets underleverantörers fabriker. Färjan mottogs av Ålands landskapsregering först 30.9.2009.

I början av oktober 2009 erhöll landskapsregeringen en tilläggsfaktura om

469.498 euro från varvet. Budgetmedel saknades för betalning. I syfte att utreda de bakomliggande förhållandena, ombads förvaltningschefen att föranstalta en granskning av projektet.

Granskningsrapporten

Landskapsregeringens revisionsbyrå genomförde en granskning av upphandlingen av m/s Skarven. Av rapporten framgår åtminstone följande iakttagelser:

- beslut om att teckna avtal med varvet har skett vid en tidpunkt då anbudets giltighetstid har gått ut,
- en tilläggsbeställning av slutet bildäck har tillkommit utan korrekt beslut och tillgängliga budgetmedel, trots att det av kontraktet framgår att beställning har skett av en färja "with open car deck",
- betydande anslagsöverskridanden, i vart fall i storleksordningen 700.000 euro, har skett,
- tilläggsbeställningar om 567.000 euro har verkställts i felaktig ordning,
- kostnader som hör till projektet har bokförts på andra budgetmoment,
- uppenbara brister i budgetuppföljningen och kontrollen av projektet föreligger
- uppenbara brister i den formella beslutshandlingen av tilläggsbeställningar föreligger,
- bankgarantier har inte tecknats för varvets garantiåtaganden samt dess ansvar för förseningsböter,
- bristerna har förorsakat landskapsregeringen en väsentlig skada genom en betydande kostnadsökning av projektet och
- ändrad dödvikt från 350 ton till 291,6 ton.

Ärendet har överförs till polisen för vidare utredning. Dessutom har inom förvaltningen inbegärts redovisningar över de åtgärder som vidtagits eller avses vidtagna med anledning av granskningsrapporten. Som ett led i att förbättra kontroll och uppföljning av budgetförverkligandet har också en översyn av revisionsverksamheten genomförts samt en utveckling av finanscontrollerfunktionen inletts. Ytterligare åtgärder är att vänta.

Fördröjning av trafikstart

Vid inkörningen av m/s Skarven uppmärksammades vissa brister i färjans konstruktion. Dessa brister föranledde att Ålands landskapsregering anlät ASCE Ab Ltd och Viking Line Abp för en närmare genomgång av m/s Skarven. Enligt den utredning Viking Line Abp utförde fanns allvarliga fel i m/s Skarvens bogvisir och bilhyllor. ASCE Ab Ltd och Viking Line Abp konstaterade även att m/s Skarvens dödvikt var 249,6 ton och inte 291,6 ton som varvet uppgett i leveransdokumenten.

Efter det att Ålands landskapsregering ställt krav gentemot varvet, åtog sig varvet att bekosta en reparation av m/s Skarvens bogvisir och bilhyllor. Varvet medgav dock inte att m/s Skarvens dödvikt skulle vara mindre än 291,6 ton. Utredningen av ansvarsfrågor samt reparationsarbeten medförde att m/s Skarven inte kunde sättas i trafik förrän 5.3.2010.

Uppmärksammade fel

Lastningskapacitet

Åtminstone på grund av den senare beställda överbyggnaden har färjans lastningskapacitet inte blivit den avsedda. Sedan m/s Skarven sattes i trafik 5.3.2010 har ett konstruktionsfel i sjövattenintagen uppmärksammats. Vid körning med färjan i is täppte isproppar igen sjövattenintagen. Detta konstruktionsfel har medfört att ca 60 ton vatten hållits i barlasttankarna vintertid för eventuell brandsläckning. Ålands landskapsregering har ställt krav gentemot varvet att de senast vid garantidockningen skall åtgärda detta konstruktionsfel.

För närvarande utreds också möjligheterna att höja m/s Skarvens lastningskapacitet. Efter en närmare genomgång har trafikavdelningen kommit fram till att lastningskapaciteten bör kunna höjas genom att ändra lastmärket, till den delen görs dock en övervägning huruvida en höjning av lastmärket inverkar på fartygets isklass och därmed värde.

Tidtabell och bränsleförbrukning

Kostnaderna för driften av fartyget överskrider de beräknade kostnaderna. Bränsleförbrukningen är högre på grund av att fartyget är tyngre. Bemanningscertifikatet för fartyget kräver befälhavare, styrman, matros och maskinchef. Alltså krävs minst fyra besättningsmän per vakt och fyra vakter för att upprätthålla bemanningscertifikatet (totalt 16 personer). Innan trafikstart togs ett beslut att under inkörningsperioden inleda trafiken med befälhavare, styrman, 2 matros i tre vakter och maskinchef i fyra vakter, dvs. 16 personer totalt. Under maj månad kommer vaktsystemet att utvärderas och det förmånligaste väljas.

Angöringen har till följd av överbyggnaden blivit mer komplicerad. Lastningsarbetet tar längre tid på grund av den större fordonskapaciteten. Den tilltänkta tidtabellen kommer inte att kunna hållas vid hög trafikbelastning.

För att inte överskrida driftsbudget och för att ge rimlig tid att lasta och lossa kommer det att krävas en ändring av turlistan från 25 minuter till 35 minuter. En sådan ändring skulle medföra en kostnadsreducering om ca 200.000 euro/år samt bättre förutsättningar att hålla turlistan vid lastning och lossning med hög beläggning av fordon.

Farligt gods

På grund av överbyggnaden av bildäck och att varvet inte kunnat presentera av Trafiksäkerhetsverket (TraFi) godkända certifikat på att motorerna i fläktsystemet ombord på m/s Skarven är gastäta får fartyget inte transportera gods med låg flampunkt, t.ex. gas och bensin.

Lösningen tillsvidare är att bränsletransporter sker via andra fartyg mellan Långnäs och Överö, vilket kommer att påverka kapaciteten på dessa fartyg. Arbetet med att erhålla certifikat som möjliggör transport av gas och bensin på m/s Skarven pågår.

Färjfasten

På grund av överbyggnaden har utformningen av bogvisiren medfört att vissa kompromisser i färjfastenas konstruktion har gjorts, vilket medför att angöringar vid lågvatten måste göras försiktigt. För att snabba upp angöringarna måste anpassningar göras på färjfastena. Redan nu har åtgärder vidtagits som kommer att förbättra situationen och underlätta angöringarna.

Krav på reparationer

Ålands landskapsregering har sammanställt en lista över de brister och fel som konstaterats på m/s Skarven. Enligt kontraktet skall varvet bekosta och åtgärda dessa brister senast i samband med den planerade garantidockningen. Ålands landskapsregering ställer fortlöpande krav gentemot varvet om att åtgärda dessa uppkomna brister och anmärkningar. Denna kommunikation med varvet kommer att fortgå under hela garantitiden för att bevaka landskapsregeringens intressen gentemot varvet.

Pågående tvist gentemot varvet

Ålands landskapsregering påkallade 15.1.2010 ett skiljeförfarande gentemot varvet. I enlighet med artikel 7 (c) och 8 (i) i kontraktet, har Ålands landskapsregering

ing yrkat att varvet skall betala 1.841.550,00 euro plus dröjsmålsränta för den försenade leveransen av m/s Skarven.

FINANSUTSKOTTETS BETÄNKANDE NR 8/2009-2010

Landskapsregeringen gör en ingående presentation i budgetframställningen avseende anskaffningen av m/s Skarven i enlighet med lagtingets begäran i samband med behandlingen av den andra tilläggsbudgeten för år 2009.

Redan i början av 2000 talet påbörjades projektet med m/s Skarven och under projektets gång har fel begåtts. Revisionsbyrån har gjort en granskning och lämnat en rapport över hela förloppet. Rapporten har i sin tur överlämnats till polisen för förundersökning. Eventuellt straffansvar kommer därigenom att prövas. Utskottet stöder åtgärden att ärendet överförs så att en opartisk prövning av svaret görs.

Utskottet noterar de fel och brister som redovisas i tilläggsbudgeten och därtill erhållit information om bristande interna rutiner samt om hur dessa kan förbättras. Utskottet anser det särskilt anmärkningsvärt att bankgarantier inte tecknats för varvets förseningsböter och garantiåtaganden.

Det är ännu oklart hur det ekonomiska utfallet av affären totalt sett kommer att bli. Utskottet uppmanar landskapsregeringen att redovisa det totala ekonomiska utfallet av alla uppmärksammade fel inklusive förseningsböter och garantiåtaganden för lagtinget när alla ekonomiska transaktioner och kostnader är kända.

Utgifter

48.20.20. Sjötrafiken - verksamhetsutgifter (VR)

Bokslut 2009	Budget 2010	Budget
-12.155.156,62	-12.872.000	0
(t.a. -22.356,00)		

Vid arbetet med att uppdatera ISM-systemet för färjorna på sjötrafikenheten har det framkommit ett behov av att ha en teknisk inspektör på enheten för att kunna upprätthålla ett godkänt ISM-system på lång sikt. Trafiksäkerhetsverkets fartygsenhet har uttryckt samma åsikt. Även planering, budgetering och kostnadsuppföljning av underhålls- och reparationskostnader avses ingå i tjänsteuppgifterna. Behovet av kompetensen betonas även av planerna på att Möckelö-området med verkstad och lager bolagiseras.

Med hänvisning till moment 48.01.01 och ovanstående föreslås att en tjänst som teknisk inspektör (lkl A25) inrättas fr.o.m. 1.8.2010.

Därtill föreslås att den delade tjänsten som byråsekreterare/sjöpersonalassistent (lkl A16) indras. Se även moment 48.01.01.

FINANSUTSKOTTETS BETÄNKANDE NR 8/2009-2010

I fråga om inrättandet av tjänsten som teknisk inspektör hänvisas till utskottets skrivningar under moment 48.01.01. gällande trafikavdelningens allmänna förvaltning.

48.30. KOSTNADER FÖR VÄGHÅLLNING*Utgifter***48.30.77. Vägbyggnads- och vägförbättringsarbeten (R)**

Bokslut 2009	Budget 2010	Budget
-3.855.817,05	-2.900.000	-1.200.000

Landskapsregeringen konstaterar att tjärasfaltbeläggningar lades ut på Åland från ca år 1955 och fram till år 1969. I samband med att de större landsvägarna byggts om har tjärasfalt grävts upp och lagts i vägbankarna. Då landskapsregeringen började återanvända asfalt i nyproduktion och till bärlager uppmärksammades problematiken med tjärasfalt. Idag finns sammanlagt ca 19.000 ton tjärasfalt upplagrat på två platser och ca 5.000 ton ren asfalt. Kostnaderna för att hantera dessa massor uppskattas till 1.200.000 euro. I kostnaderna ingår byggande av upplagingsplats, ett område om ca 10.000 m², hantering av asfaltmassorna samt borttransport av den asfalt som innehåller så hög tjärinblandning att den inte kan återanvändas på Åland. Landskapsregeringen har för avsikt att inleda byggandet så fort erforderliga tillstånd har erhållits.

I och med att anslaget under momentet nästan i sin helhet är uppbundet i kontrakt m.m. för de vägbyggnadsprojekt som ingår i budgeten för år 2010 föreslår landskapsregeringen ett tillägg om 1.200.000 euro under momentet.

FINANSUTSKOTTETS BETÄNKANDE NR 8/2009-2010

Landskapsregeringen föreslår ett anslag uppgående till 1,2 miljoner euro för hantering av de massor av asfalt innehållande stenkols tjära landskapet innehar.

Det föreslagna anslaget om 1,2 miljoner euro fördelar sig, enligt vad utskottet erfarit, på bortförande av tjärasfalt över 1000 ppm till slutförvaring (7500 ton), hanteringen av asfalt/tjärasfalt under 1000 ppm (16.500 ton), byggande av förvaringsområde och saneringsarbeten. De juridiska- samt förlikningskostnaderna beräknas till ca 130.000 euro.

Utskottet konstaterar att trafikavdelningen redan år 2003 i en egen rapport ("Miljöutredning vid Trafikavdelningen, Ålands landskapsstyrelse" av den 3 november 2003) bekräftar förekomst av tjärasfalt där det påpekas att miljöfrågorna måste hanteras korrekt när gamla vägar bryts upp. Utskottet anser att det med anledning av rapporten borde omgående ha vidtagits erforderliga åtgärder.

Ett förslag till förordning avseende hantering av stenkolsasfalt är under beredning och där utgångspunkten är att PAH 16 (polyaromatiska kolväten) som understiger 1000 ppm ska kunna återanvändas vid vägbyggen medan det som överstiger detta referensvärde skall behandlas som problemavfall. PAH-er är en grupp av hundratals olika ämnen av vilka flera är cancerogena. Utskottet konstaterar att riktvärdet 1000 ppm eller lägre bör bedömas utgående från en analys av de miljö- och hälsomässiga samt ekonomiska faktorerna. Utskottet har erfarit att innan förordningen kan sättas ikraft måste den notifieras till EU kommissionen.

Utskottet betonar vikten av att en långsiktig hållbar lösning snarast erhålles. En konsekvensanalys måste tas fram som underlag för denna lösning där alternativet med egen deponi jämförs med borttransport. Man bör i detta sammanhang överväga om återvinning är ett miljömässigt hållbart alternativ till deponering eller destruktion. Utskottet har erfarit att det i de åländska vägarna finns mer stenkols tjära att ta hand om.

Utskottet förutsätter att landskapsregeringen går vidare med planeringen för att garantera en hållbar och långsiktig lösning.

48.30.79. Bro- och hamnbyggnadsinvesteringar (R)

Bokslut 2009	Budget 2010	Budget
-104.519,89	-1.500.000	0

Reparationsentreprenaden för bron över Brändöström blev ca 240.000 euro dyrare än förväntat, varvid totalkostnaden för projektet därmed uppgår till ca 490.000 euro. Orsaken till avvikelserna är att den totala omfattningen av reparationsåtgärderna ej var kända vid uppgörandet av budgetförslaget för år 2009 på grund av att projekteringen ännu ej var färdigställd. Efter att anbuden på entreprenaden kom in i december 2009 stod landskapsregeringen inför faktum att projektet blir ca 240.000 euro dyrare än beräknats och budgeterats. På grund av arbetenas nödvändiga och brådskande karaktär har landskapsregeringen antagit anbud och satt igång reparationsarbetena. Landskapsregeringen har omfördelat befintliga budgetmedel i budgeten för år 2009.

39./49. SKATTER OCH AVGIFTER AV SKATTENATUR, INKOMSTER AV LÅN OCH FINANSIELLA POSTER**39.10. SKATTER OCH INKOMSTER AV SKATTENATUR***Inkomster***39.10.91. Skattegottgörelse**

Bokslut 2009	Budget 2010	Budget
24.033.038,00	3.000.000	157.000

Ålandsdelegationen har fastställt den till landskapet Åland tillkommande skattegottgörelsen för år 2008 till 3.157.778 euro. Eftersom en inkomst om 3.000.000 euro upptagits i grundbudgeten föreslås en höjning av inkomsten under momentet med 157.000 euro.

Landskapsregeringen konstaterar att skattegottgörelsen för skatteår 2008 är avsevärt lägre än de tidigare åren. Huvudorsakerna till nedgången beror på att såväl samfundsskatterna som kapitalskatterna hade en betydligt sämre utveckling på Åland än i landet som helhet. Nedgången i samfundsskatterna kan så som av ÅSUB:s rapport 2009:11 framgår förklaras med företagens bokslutsdispositioner, höga bunkerkostnader för sjöfarten, en svag svensk krona och en mycket snabbt avtagande efterfrågan på frakter, stora investeringar i fartygsköp respektive omstruktureringar samt svag utveckling i övrigt. Åren 2005 - 2007 påverkades samfundsskatterna även av företagsförsäljningar. År 2008 sjunker även kapitalskatten kraftigt eller snarare så återgår den sannolikt till en mera normal nivå. Åren 2005, 2006 och 2007 har kapitalskatterna påverkats av flera större bolagsaffärer.

39.10.92. Återbäring av lotteriskatt

Bokslut 2009	Budget 2010	Budget
8.310.602,62	7.200.000	-500.000

Under år 2009 uppbars 6.709.870,59 euro i lotteriskatt av Ålands Penningautomatförening. Då återbäringen till landskapet sålunda är lägre än beräknat föreslås en minskning om 500.000 euro under momentet.

39.30. UPPTAGNA LÅN*Inkomster***39.30.90. Finansieringslån**

Bokslut 2009	Budget 2010	Budget
0,00	48.203.000	-5.838.000

För balansering av föreliggande förslag till första tillägg till budgeten för år 2010 föreslås en minskning om 5.838.000 euro.

49.98. ÖVERFÖRINGAR MELLAN OLIKA BUDGETÅR*Utgifter***49.98.98. Föregående års underskott**

Bokslut 2009	Budget 2010	Budget
0,00	-24.000.000	6.702.000

Det ackumulerade budgetunderskottet uppgår i bokslutet för år 2009 till 17.297.141,19 euro mot i grundbudgeten antagna 24.000.000 euro.

Med hänvisning till ovanstående föreslås en minskning om 6.702.000 euro under momentet.